

Dehler



D32

Progetto: Judel – Vrolijk

CE - Classe A

Lunghezza f.t.	9,80 mt.	Altezza albero al gall.	15,55 m
Lunghezza al gall.	8,94 mt.	Fiocco 107 %	28,00 mq
Larghezza	3,25 mt	Randa	33,00 mq
Pescaggio	Std:1,74 Racing: 1,98	Gennaker	74,00 mq
	Basso pescaggio: 1,43	Spinnaker	89,00 mq
Dislocamento ton.	Std: 4,31 Racing: 4,21	E	4,550 mm
	Basso pescaggio: 4,53	P	12.670 mm
Zavorra ton.	Std: 1,48 Racing: 1,38	I	13.200 mm
	Basso pescaggio: 1,70	J	3.605 mm
Altezza in quadrato	183 cm	Altezza in cabina di prua	170 cm
Altezza in bagno	180 cm	Altezza in cabina di poppa	180 cm
Lunghezza letto cab.prua	205 cm	Lung. Letto cab.poppa	220 cm

SCAFO

Lo scafo é laminato a mano, con resina poliestere e sandwich con anima in balsa; il primo strato è in resina vinilestere. Le paratie strutturali sono resinare allo scafo e alla coperta.

Internamente il laminato é protetto con topcoat. Sulle murate lo scafo é protetto da un bottazzo in alluminio. Lo scafo standard é bianco con strisce di decoro blu.

COPERTA

La coperta é costruita in sandwich di balsa che garantisce solidità ed isolamento, in gelcoat bianco. Rinforzi con piastre in alluminio laminate in tutti i punti dove sono presenti o previsti sforzi da attrezzatura. Lo scafo e la coperta sono laminati assieme lungo tutto il perimetro per creare un'unità omogenea e monolitica. Gavone dell'ancora autosvuotante chiuso con osteriggio. Ponte con superficie antisdrucciolo. Tientibene in inox sulla tuga.

APPENDICI

La chiglia a T è costituita da deriva e siluro in acciaio, con un punto di gravità molto basso; viene fissata allo scafo con prigionieri e bulloni in acciaio inox in corrispondenza a madieri di rinforzo laminati nello scafo stesso. Disponibili chiglie a pescaggio ridotto e maggiorato, con siluro in piombo. La pala del timone è ellittica, bilanciata, con l'asse in acciaio inox che opera su boccole autoallineanti. La barra è dotata di stick estensibile.

POZZETTO

Pozzetto ergonomico autosvuotante. Grande gavone a dritta sotto la seduta. Scaletta pieghevole sullo specchio di poppa. Pompa di sentina manuale. Sedute e pavimento ricoperti in teak. Tambucio con ante in vetro acrilico a scorrimento verticale, brevettato.

ATTREZZATURA IN COPERTA

Tutte le manovre sono regolabili dal pozzetto. 4 bitte di ormeggio in lega di alluminio. Tutti gli stopper sulla tuga. Rotaie Genoa con carrelli regolabili da pozzetto. 2 maniglie per winch. 2 winch sulla tuga Lewmar 35 Race.

2 winch per genoa Lewmar 35 Race. Trasto randa, bussola sul tambucio. Pulpito di prua, pulpito di poppa diviso in due parti con draglie apribili. Tientibene inox sulla tuga. Bussola sulla tuga sopra l'ingresso. Battagliola con candelieri e draglie. 1 Imbarco per acqua, 1 Imbarco per carburante, 1 bocchetta per scarico acque nere.

ARMO A 9/10

Albero passante Selden, in alluminio, rastremato con Vang rigido, 2 ordini di crocette, boma in alluminio. Rullafiocco sotto il piano di coperta Furlex TD200. Sartie e stralli in acciaio inox Dyform e terminali a pressione. Paterazzo regolabile con paranco a Y rovesciata. Scotte randa e fiocco. Drizze di randa e fiocco in Dyneema. Terzaroli a circuito rapido Dehler, manovrabili dal pozzetto.

VELE ELVSTRÖM

Randa FCL triradiale con due mani di terzaroli. Due stecche fullbatten e due stecche corte, carrelli Selden MDS. Fiocco 105% FCL triradiale.

INTERNI

Interni in mogano verniciato satinato, rifiniti con protezioni ad alta qualità e particolari in legno massello. Soffitto bianco opaco bucciato. Tavolo con ante abbattibili e portabottiglie. Divano a sinistra e a destra, con schienali rimovibili. Osteriggio apribile in quadrato e in cabina di prua. 6 oblò laterali, 4 dei quali apribili, tutti con tendine. Luci di lettura nelle cabine e in quadrato.

CUCINA e IMPIANTI

Cucina a 'L' a sinistra con forno e due fuochi a gas basculante. Lavello in acciaio. Vano frigo 60l (compressore in opzione). Stipetti vari. Piano di lavoro bianco. Il serbatoio dell'acqua potabile da 100 l è posizionato sotto la cuccetta di prua. Pompa con equilibratore di pressione. 1 pompa di sentina elettrica.

CABINE

A prua, ampia cabina con letto doppio; stivaggio sotto i materassi e a murata.

A poppa, a sinistra ampia cabina doppia con armadietto per vestiario e gavoni sotto le cuccette. Oblò apribile verso il pozzetto.

CARTEGGIO

Tavolo da carteggio a dritta, con cassetto, scaffali per libri, pannello per quadro elettrico e strumenti a murata.

BAGNO

Bagno a dritta con lavandino, armadietti, stipetti, con specchio sulle ante scorrevoli, WC marino, rubinetto con miscelatore, doccia. Serbatoio per acque nere con bocchetta di estrazione. Oblò apribile verso il pozzetto. Vano per le cerate, porta asciugamani.

IMPIANTO ELETTRICO

Una batteria per servizi AGM 12V/90Ah, con staccabatterie, sotto il divano di sinistra. Pannello delle utenze con interruttori magnetotermici.

ILLUMINAZIONE

Interna: luci alogene in quadrato, cucina, bagno, cabina di prua e cabina di poppa. Esterna: luci di navigazione sui pulpiti a LED. Luce di navigazione a motore 225° sull'albero.

MOTORE

Motore Volvo D1-20 18hp, Saildrive con elica 2 pale fisse. Alternatore 14 V/115A. Serbatoio carburante inox da 65 l sotto la cuccetta di poppa sinistra, con indicatore del livello. Una batteria di avviamento AGM da 12V/90 Ah, con staccabatteria, sotto la cuccetta di poppa sinistra.

Prezzo: 79.900 Euro IVA esclusa

Il listino delle opzioni è disponibile presso i Concessionari.

Il prezzo si riferisce alla barca con allestimento di serie, corrispondente alla presente descrizione. Prezzo e specifiche sono soggetti a variazioni senza preavviso, pertanto il presente documento non ha vincolo contrattuale.