



D46

Progetto: Judel – Vrolijk

CE - Classe A

Versione standard – albero in alluminio		Versione Competition – albero in carbonio	
Lunghezza f.t.	14,40 mt.	Lunghezza f.t.	14,40 mt.
Lunghezza al gall.	12,90 mt.	Lunghezza al gall.	12,90 mt.
Larghezza	4,35 mt	Larghezza	4,35 mt.
Pescaggio	Std: 2,25 – Ridotto 1,85	Pescaggio	2,50
Dislocamento ton.	Std: 10,80 P.rid.11,15	Dislocamento ton.	10,46
Zavorra ton.	Std: 3,50 P.rid. 3,80	Zavorra ton.	3,20
Altezza albero	21.11 mt.	Altezza albero	21,59 mt.
Randa	64,4 mq	Randa	70,00 mq
Fiocco autovirante	49,70 mq	Fiocco 105 %	51,00 mq
Gennaker	160 mq	Gennaker	180,0 mq
P	17,70	P	18,70 mt.
E	06,25	E	06,35 mt.
I	18,10	I	18,88 mt.
J	05,29	J	05,29 mt.

SCAFO

Lo scafo é laminato in infusione sottovuoto, con resina vinilestere e sandwich con anima in schiuma. Struttura di rinforzo in fibra di carbonio. Madieri di rinforzo laminati nello scafo. Bottazzo in alluminio. Paratia della cala vele e del quadrato in composito, paratie di poppa in compensato marino. Scafo bianco rivestito in gelcoat con riga blu al galleggiamento. Tre oblò chiusi su ogni murata.

APPENDICI

Chiglia standard da 2,25m con profilo a T, deriva e siluro in ghisa. Disponibili le versioni Competition da 2,50m con siluro in piombo e a pescaggio ridotto con profilo a L da 1,85m e appendice in ghisa. Timone ellittico, con asse in alluminio che opera su boccole autoallineanti. 2 ruote in composito nere o bianche su colonnine Jefa. Barra di emergenza.

COPERTA e POZZETTO

Tuga laminata a mano con resina poliester, vinilestere sul primo strato e sandwich con anima in balsa. Rinforzi con piastre in alluminio laminati in tutti i punti dove sono presenti o previsti sforzi da attrezzatura. Lo scafo e la coperta sono resinati assieme lungo tutto il perimetro per creare un'unità monolitica.

Sulla tuga: superficie centrale in teak, tientibene in inox. Gavone dell'ancora autosvuotante. Ponte e tuga con superficie antisdrucchiolo bianca. Calavele a prua. Ancora Delta 20kg con 60m. catena 10mm. salpancora elettrico, 3 osteriggi apribili a filo sulla tuga, 6+5 oblò apribili. 2 consolle portastrumenti davanti alle timonerie con tientibene integrato. 2 gavoni sotto le sedute, 1 sotto il piano del pozzetto a poppa, e 1 dedicato alla zattera.

Scaletta di emergenza in tessile, estraibile sullo specchio di poppa con tientibene.

Specchio di poppa apribile, facilmente rimovibile per la regata, e tavolo in inox/teak in pozzetto. Teak sulle sedute e pavimento. Doccia calda e fredda, scaletta bagno in inox. Chiusura verticale brevettata del tambucio in vetro acrilico.

Tutte le manovre sono regolabili dal pozzetto, con bozzelli alla base dell'albero e 10 stopper sulla tuga. 6 bitte di ormeggio a scomparsa. Circuito di scotta randa "alla tedesca" sotto il piano di coperta con winch Lewmar 50 Race.

Carrelli Genoa regolabili dal pozzetto. Trasto randa sul pavimento del pozzetto. 2 Maniglie per winch. Sulla tuga tientibene e 2 winch Lewmar 50 Race, 1 elettrico, 2 winch per genoa Lewmar 55 Race. Pulpito di prua aperto, pulpito di poppa con draglie apribili. 1 Imbarco per acqua, 1 Imbarco per carburante, aspirazione acque nere, 1 pompa di sentina manuale.

ARMO A 9/10

Albero passante Selden, in alluminio, rastremato con 2 ordini di crocette acquartierate a 21°; boma in alluminio con vang rigido. Lande a murata. Rullafiocco Furler sotto il piano di coperta. Sartie in acciaio inox Dyform e terminali a pressione. Paterazzo regolabile con pistone idraulico. Drizze di randa e fiocco in Dyneema. Scotte randa e fiocco. Terzaroli a circuito rapido Dehler, manovrabili dal pozzetto. Tesabase rinviato in pozzetto.

VELE ELVSTROM

Interni Randa FCL triradiale con due mani di terzaroli. Due stecche corte, carrelli Selden MDS. Fiocco 105% FCL triradiale. Kit armo Gennaker. Lazy bag.

INTERNI

Cucina Interni in mogano satinato, rifiniti con protezioni di alta qualità; giunzioni e montanti in legno massello. Soffitto in tessuto bianco crema. Pagliolato in stile teak con commenti chiari. Tavolo raddoppiabile con portabottiglie e divanetto fissabile in 2 posizioni.

Divano a "U" a dritta; divano dritto a sinistra trasformabile in cuccetta; entrambi con schienali rimovibili e cassetti.

Tientibene in inox sul cielo della tuga. Osteriggi e oblò con tendine oscuranti e zanzariera.

CUCINA e IMPIANTI

A Cucina a 'L' a dritta, con 3 fuochi a gas e forno basculanti. Doppio lavello in acciaio. Frigorifero a doppia apertura, anta verticale e pozzetto da 130l.

Stipetti vari. Piano di lavoro bianco. Serbatoio dell'acqua potabile in polietilene da 450l con indicatore del livello digitale, pompa con equilibratore di pressione. 1 pompa di sentina elettrica e 1 manuale. Boiler acqua calda da 22l funzionante a motore e 220V.

CABINE

A poppa, cabina singola a sinistra e doppia a dritta con armadietti per vestiario e gavoni sotto le cuccette; oblò apribili verso il pozzetto e la tuga. A prua, cabina con letto doppio a isola, con armadi e ripiani su entrambi i lati, bagno dedicato con doccia.

CARTEGGIO

Pannello strumenti e quadro elettrico completo. Prese 12 e 220V, cassetto sotto la seduta

STRUMENTIAZIONE B&G

4 Display a colori multifunzione Triton Speed / Depth / Temp. e vento. VHF V50 al carteggio con ricevitore AIS e seconda cornetta wireless per il pozzetto. 2 Plotter B&G Zeus2 Touch 9 sulle consolle. Antenna VHF e splitter. Interfaccia Wi-Fi agli strumenti e accesso Internet wi-fi - 3G. Autopilota B&G RC42.

BAGNO

Serbatoi acque nere in polietilene 80l nel bagno di poppa, 35l nel bagno di prua, entrambi con vano doccia separato

IMPIANTO ELETTRICO

2 batterie per servizi AGM 12V/320Ah. Pannello delle utenze con interruttori magnetotermici e

indicatori di livello per batterie, serbatoi acqua, acque nere, gasolio. Carica batterie 30Ah e impianto 220V con interruttore magnetotermico differenziale e prese all'interno. Inverter 1000W.

Illuminazione Interna: luci a intensità regolabile sul cielo in quadrato; in cucina, bagno, cabine e carteggio. Luci di lettura orientabili nelle cabine e in quadrato.

Esterna: luci di navigazione e di fonda a LED. Luce di navigazione a motore.

MOTORE

Motore Volvo D2-55, 39 Kw / 53 hp, Saildrive con elica 3 pale abbattibili. Alternatore 14 V/110A, batteria AGM 12V/90 Ah. Serbatoio carburante in polietilene da 210l con indicatore del livello al carteggio e filtri per impurità e acqua.

Prezzo: 264.820 Euro IVA esclusa.

Il listino delle opzioni è disponibile presso i Concessionari.

Il prezzo si riferisce alla barca con allestimento di serie, corrispondente alla presente descrizione. Prezzo e specifiche sono soggetti a variazioni senza preavviso, pertanto il presente documento non ha vincolo contrattuale.



Porto Santo Stefano

I - 58019 Argentario (GR)

T. +39 0564 810074

info@windyachts.it www.windyachts.it

P.IVA 01495930537