



D38

Progetto: Judel – Vrolijk

CE - Classe A

Lunghezza f.t.	11,30 mt.	Fiocco 105 %.	35,6 mq
Lunghezza al gall.	10,40 mt.	Gennaker	100 mq
Larghezza	3,75 mt	Randa competition	49 mq
Pescaggio	Std: 2,00 Racing: 2,20	Fiocco competition	38 mq
	Basso pescaggio: 1,60	Spinnaker	110 mq
Dislocamento ton.	Std: 7,10 Racing: 6,75	E	5,20 – 5,35
	Basso pescaggio: 7,30	P	14,48 – 15,30
Zavorra ton.	Std: 2,25 Racing: 1,90	I	15,10 – 15,60
	Basso pescaggio: 2,55	J	4,36
Altezza albero	17.82 mt.	Altezza albero competition	18,55 mt.
Sup. velica totale	79,93 mq	Sup. velica competition	86,50 mq
Randa	43,7 mq		

SCAFO

Lo scafo é laminato a mano, con resina vinilestere sul primo strato e poliestere negli strati interni; sandwich con anima in balsa. Le paratie strutturali sono resinate allo scafo. Madieri laminati nello scafo sotto al controstampo. Internamente il laminato é protetto con vernice topcoat. Protezione con bottazzo in alluminio. Lo scafo standard é bianco RAL 9003 con strisce blu RAL 5004 al galleggiamento. Tre oblò chiusi su ogni murata.

COPERTA

La coperta é laminata a mano, con resina poliestere e sandwich con anima in balsa. Rinforzi con piastre in alluminio laminati in tutti i punti dove sono presenti o previsti sforzi da attrezzatura. Lo scafo e la coperta sono laminati assieme lungo tutto il perimetro per creare un'unità omogenea e monolitica. Gavone dell'ancora autosvuotante chiuso con osteriggio. Ancora Delta 16 kg. Con 30 mt. catena 8 mm. Musone, verricello elettrico. Ponte con superficie antisdrucciolo. Tientibene in inox sulla tuga ricoperta in teak. Colore standard bianco Ral 9003.

APPENDICI

La chiglia é disponibile in tre versioni: Standard, con deriva e siluro a T in ghisa; Competition, con deriva in acciaio e siluro a T in piombo; Pescaggio ridotto, in ghisa con profilo a L. Il timone é ellittico e bilanciato, ha l'asse in alluminio che opera su boccole autoallineanti. Timoneria su due ruote composito. In opzione, pala competition con profilo allungato e stelo in acciaio.

POZZETTO

Teak sulle sedute e pavimento. Doccia calda e fredda. Tambucio con ante in vetro acrilico a scorrimento verticale, brevettato. Gavone dedicato per la zattera, 2 gavoni sotto le panche, e uno sotto il pozzetto. Specchio di poppa apribile e rimovibile.

ATTREZZATURA IN COPERTA

2 osteriggi a filo sulla tuga, in corrispondenza di cabina di prua e quadrato, 2 oblò apribili vero il pozzetto e due sulla tuga per ogni cabina di poppa, 6 finestre apribili ai lati della tuga. Tutte le manovre sono regolabili dal pozzetto. 6 bitte di ormeggio retrattili. 10 stopper sulla tuga, carrelli fiocco regolabili dal pozzetto, 2 maniglie per winch. 2 winch Lewmar 40 race sulla tuga, winch per fiocco Lewmar 45 race, winch per randa Lewmar 40 race; circuito scotta "alla tedesca" e trasto sul pavimento del pozzetto. 2 bussole. Supporto per asta di bandiera.

Pulpito di poppa diviso in due parti con draglie apribili. Scaletta di emergenza in tessile estraibile sullo specchio di poppa.

1 Imbarco per acqua, 1 Imbarco per carburante, 1 pompa di sentina manuale. Pulpito a prua diviso.

ARMO A 9/10

Albero passante Selden in alluminio, rastremato con 2 ordini di crocette. Boma in alluminio con vang rigido. Rullafiocco Furlex S200. Sartie e strallo in acciaio inox Dyform lande a murata. Paterazzo sdoppiato a Y, regolabile con paranco 48:1 in tessile. Drizze in Dyneema. Attrezzatura gennaker, Scotte fiocco. Terzaroli a circuito rapido Dehler, manovrabili dal pozzetto. Tesabase rinviato in pozzetto.

In opzione, armo Competition, armo maggiorato e boma in carbonio Pauger.

Vele Elvstrom FCL a taglio triradiale; randa con 2 mani, 2 stecche corte, 2 stecche lunghe, carrelli MDS. Fiocco 105%. Dehler Main drop system con lazy jacks.

INTERNI

Interni in mogano chiaro (opzioni: teak, ciliegio), rifiniti con protezioni ad alta qualità e particolari in legno massello. Soffitto bianco opaco bucciato e tessuto. Tavolo con ante abbattibili e cassetto portabottiglie. Divano a "L" a dritta; divano dritto a destra, entrambi con poggiatesta rimovibili. Tientibene sui due lati della tuga. Pagliolato in stile teak a liste. Ampio gavone interno accessibile dal bagno.

CUCINA e IMPIANTI

Cucina a 'L' a dritta con due fuochi a gas e forno basculante. Doppio lavello in acciaio, piano di lavoro bianco.

Frigorifero a pozzetto da 130l con seconda apertura verticale.

Il serbatoio dell'acqua potabile da 300l é attrezzato con indicatore del livello digitale al carteggio.

Pompa per acqua dolce con equilibratore di pressione. 1 pompa di sentina elettrica. Boiler acqua calda da 20l funzionante a motore e 220V.

CABINE

A prua, ampia cabina con letto doppio 2,0 x 1,60m, con armadi e ripiani su entrambi i lati e murate rivestite in legno; opzione A2 alleggerita con armadietti e rivestimento murate in tessuto.

A poppa, a dritta cabina doppia, armadietto per vestiario e gavoni sotto le cuccette; opzione C3 alleggerita.

Terza cabina in opzione C2 accessibile dal vano lavabo.

CARTEGGIO

Tavolo da carteggio a sinistra, scorrevole per ottenere la cuccetta di guardia sul divano. Scaffali per libri, pannello strumenti e quadro elettrico completo. Presa 12V.

BAGNO

Ampio bagno a sinistra con spazi separati tra lavabo e WC marino/ doccia. Nuovo disegno con unica porta di separazione bagno / salone o lavabo / wc -doccia. Serbatoio per acque nere con bocchetta di estrazione sul ponte.

IMPIANTO ELETTRICO

Una batteria avviamento nel vano motore AGM 12V/90 Ah, una batteria per servizi AGM 12V/160Ah sotto il divano di sinistra, entrambe con stacca batterie. Pannello delle utenze 12V con interruttori magnetotermici. Caricabatterie 30Ah e impianto 220V con interruttore magnetotermico differenziale e prese in bagno e cucina. Inverter 220V-600W al carteggio.

STRUMENTAZIONE B&G

Console portastrumenti sul tambucio. Display Triton alla timoneria di dritta con trasduttore Speed / Depth / Temp. Display Triton alla timoneria di sinistra con trasduttore del vento. VHF V50 al carteggio con ricevitore AIS e seconda cornetta wireless per il pozzetto. Plotter B&G Zeus2 Touch 7 sul tambucio. Antenna VHF e splitter. Access point Internet Wi-Fi – 3G con antenna hipower 1.6W, interfacciato agli strumenti. Autopilota AC12.

ILLUMINAZIONE

Interna: luci interne a LED. Luci in quadrato con regolatore di intensità. Luci indirette in quadrato e cabina di prua.

Esterna: Luci di navigazione a LED sui pulpiti. Luci di navigazione a motore.

MOTORE

Motore Volvo D1-30, 28 hp, Saildrive con elica 2 pale abbattibili. Alternatore 14V/110A. Serbatoio carburante di circa 160 l sotto la cuccetta di poppa a dritta con indicatore digitale del livello.

Prezzo: 159.430 Euro IVA esclusa

Il listino delle opzioni é disponibile presso i Concessionari.

Il prezzo si riferisce alla barca con allestimento di serie, corrispondente alla presente descrizione. Prezzo e specifiche sono soggetti a variazioni senza preavviso, pertanto il presente documento non ha vincolo contrattuale.