



# D 34

Progetto: Judel – Vrolijk

CE - Classe A

|                    |                        |                    |                     |
|--------------------|------------------------|--------------------|---------------------|
| Lunghezza f.t.     | 10,30 mt.              | Fiocco 105 %.      | 27,5 mq             |
| Lunghezza al gall. | 9,50 mt.               | Gennaker           | 90 mq 100 mq racing |
| Larghezza          | 3,60 mt.               | Randa competition  | 41 mq               |
| Pescaggio          | Std: 1,95 Racing: 2,10 | Fiocco competition | 30 mq               |
|                    | Basso pescaggio: 1,55  | Spinnaker          | 77 mq               |
| Dislocamento ton.  | Std: 5,95 Racing: 5,45 | E                  | 4,95 – 4,95         |
|                    | Basso pescaggio: 6,10  | P                  | 13,25 – 14,00       |
| Zavorra ton.       | Std: 2,10 Racing: 1,70 | I                  | 13,60 – 15,90       |
|                    | Basso pescaggio: 2,25  | J                  | 3,87                |
| Albero Standard    | 16,27 mt. al gall.     | Albero Racing      | 17.02 mt. al gall.  |

## SCAFO

Lo scafo é laminato a mano, con resina vinilestere sul primo strato e poliestere negli strati interni; sandwich con anima in balsa e Topcoat interno. Le paratie strutturali resinare allo scafo. Madieri laminati nello scafo con griglia strutturale in carbonio. Protezione con bottazzo in alluminio. Lo scafo standard é bianco con strisce blu al galleggiamento. Due oblò chiusi su ogni murata. Prese a mare a filo scafo.

## COPERTA

La coperta é in sandwich con anima in balsa. Rinforzi con piastre in alluminio laminati in tutti i punti dove sono presenti sforzi da attrezzatura. Lo scafo e la coperta sono laminati assieme lungo tutto il perimetro per creare un'unità omogenea e monolitica. Teak sulla tuga. Gavone dell'ancora autosvuotante chiuso con osteriggio. Ancora Delta con verricello elettrico. Ponte con superficie antisdrucciolo. Tientibene in inox sulla tuga.

## APPENDICI

La chiglia è disponibile in tre versioni: Standard, con deriva e siluro a T in acciaio; Competition, con deriva in acciaio e siluro a T in piombo; Pescaggio ridotto, in ghisa con profilo a L. Il timone è ellittico e bilanciato, ha l'asse in alluminio che opera su boccole autoallineanti. Timoneria a barra o su due ruote composito in opzione.

## POZZETTO

Ergonomico autosvuotante. Teak sulle sedute e pavimento. Doccia calda e fredda. Tambucio con ante in vetro acrilico a scorrimento verticale, brevettato. Grande gavone sotto la seduta a dritta. Specchio di poppa apribile con piano in teak.

## ATTREZZATURA IN COPERTA

2 osteriggi a filo sulla tuga, in corrispondenza di cabina di prua e quadrato, 2 oblò apribili vero il pozzetto e due sulla tuga per ogni cabina di poppa, 6 finestre apribili ai lati della tuga. Tutte le manovre sono regolabili dal pozzetto. 6 bitte di ormeggio retrattili. 10 stopper sulla tuga, carrelli fiocco regolabili dal pozzetto, 2 maniglie per winch. 2 winch Lewmar 40 race sulla tuga, winch per fiocco Lewmar 40 race, circuito scotta randa a paranco e trasto sul pavimento del pozzetto. 1 bussola. Battagliola con candeliere e draglie. Supporto per asta di bandiera. Cappottina Sprayhood con finestra apribile. Pulpito di poppa diviso in due parti con draglie apribili. Pulpito a prua diviso.

Scaletta di emergenza in tessile estraibile sullo specchio di poppa. 1 Imbarco per acqua, 1 Imbarco per carburante, 1 bocchetta estrazione acque nere, 1 pompa di sentina manuale.

## ARMO A 9/10

Albero passante Selden in alluminio, rastremato con 2 ordini di crocette, attacco ad anello per tangone. Boma in alluminio con vang rigido. Rullafiocco Furlex S204. Sartie e strallo in acciaio inox Dyform. Lande a murata. Paterazzo sdoppiato a Y, regolabile con paranco 48:1 in tessile. Drizze di randa e fiocco in Dyneema. Scotte fiocco. Terzaroli a circuito rapido Dehler, manovrabili dal pozzetto. Tesabase rinviato in pozzetto.

## VELE ELVSTRÖM

Randa FCL a taglio triradiale full batten con 2 mani, carrelli MDS. Fiocco 105% FCL triradiale. Dehler Main drop system. Kit manovre Gennaker.

## INTERNI

Interni in mogano chiaro (opzioni: teak, ciliegio), rifiniti con protezioni ad alta qualità e particolari in legno massello. Soffitto bianco opaco bucciato e tessuto. Tavolo con ante abbattibili e cassetto portabottiglie. Divano a "U" a dritta; divano dritto a Sinistra. Tientibene inox su cielo della tuga. Pagliolato in stile teak con comenti/stile acacia/stile noce nero a scelta. Osterigio apribile in quadrato e in cabina di prua, 6 oblò laterali, 4 dei quali apribili Lewmar.

## CUCINA e IMPIANTI

Cucina a 'L' a dritta con due fuochi a gas e forno basculante. Doppio lavello in acciaio, Piano di lavoro bianco. Frigorifero a pozzetto da 130l con seconda apertura verticale. Serbatoio dell'acqua potabile da 230l è attrezzato con indicatore del livello digitale al carteggio. Pompa per acqua dolce con equilibratore di pressione. 1 pompa di sentina elettrica+ 1 manuale. Boiler acqua calda da 20l funzionante a motore e 220V.

## CABINE

A prua, ampia cabina con letto doppio con armadi e ripiani su entrambi i lati. Paratia aperta senza porta. A poppa, a dritta cabina doppia, armadietto per vestiario e gavoni sotto le cuccette; oblò sulla tuga.

## CARTEGGIO

Tavolo da carteggio a dritta, con cassetto, scaffali per libri, pannello strumenti e quadro elettrico completo. Presa 12V e 5V USB.

## BAGNO

Bagno a sinistra con 2 spazi separati tra lavabo e WC marino/ doccia., lavandino, armadietti, stipetti, specchio. Serbatoio per acque nere con bocchetta di estrazione sul ponte.

## IMPIANTO ELETTRICO

Una batteria avviamento nel vano motore AGM 12V/110 Ah, una batteria per servizi AGM 12V/160Ah, Pannello delle utenze 12V con interruttori magnetotermici. Caricabatterie 30Ah e impianto 220V con interruttore magnetotermico differenziale.

## STRUMENTAZIONE B&G

Display Triton a colori sul tambucio con trasduttore Speed / Depth / Temp. Display Triton a colori sul tambucio con stazione del vento in testa d'albero. Plotter B&G Zeus-2 7" sul tambucio. VHF B&G V50 al carteggio con cornetta wireless per il pozzetto. Antenna VHF e splitter. Access point Internet Wi-Fi – 3G con antenna hipower, interfacciato agli strumenti. Sostituisce Gofree Autopilota B&G RC42 girobussola Fluxgate.

## ILLUMINAZIONE

Interna: luci interne a LED. Luci in quadrato con regolatore di intensità. Luci indirette in quadrato e cabina di prua. Esterna: luci di navigazione a LED sui pulpiti. Luce di navigazione a motore.

## MOTORE

Motore Volvo D1-20, 18 hp, Saildrive con elica 2 pale abbattibili. Alternatore 14V/110A. Serbatoio carburante di circa 160 l con indicatore digitale del livello.

**Prezzo: 127.880 Euro IVA esclusa**

**Il listino delle opzioni è disponibile presso i Concessionari.**

*Il prezzo si riferisce alla barca con allestimento di serie, corrispondente alla presente descrizione. Prezzo e specifiche sono soggetti a variazioni senza preavviso, pertanto il presente documento non ha vincolo contrattuale.*