

Toy 51 – Toy Marine



Il Toy 51 è la barca intermedia della gamma Toy Marine, uno scafo di 15 mt. potentemente motorizzato con 2 Cummins Commonrail da 715 hp permette elevate velocità di crociera.

4,80 mt di baglio massimo ed un carena particolarmente marina permettono grande stabilità di rotta anche con mare formato ed un costante assetto di marcia a tutte le velocità.

L' impronta stilistica è quella di famiglia, il progetto di Nauta design riprende le linee pulite ed eleganti del Toy 36 e del Toy 68.

Molto curato il design ed i dettagli sia di coperta che nella realizzazione degli interni.



Un lavoro accurato per ridurre vibrazioni e rumorosità che ha interessato tutti gli elementi della barca, insieme ad una dotazione di equipaggiamenti molto completi, garantiscono un elevato confort in crociera.

Toy 51 THE BOAT

Grazie alle sue dimensioni, che consentono facilità di gestione e grande maneggevolezza, la barca è adatta sia per un utilizzo giornaliero che, al tempo stesso per lunghe e confortevoli vacanze con la famiglia o gli amici.

Nei 15 metri del Toy 51 infatti, oltre alle 2 camere degli ospiti, ognuna con il suo bagno con accesso dalla cabina e box doccia, si è infatti ricavato un vero alloggio per un marinaio, utile nelle crociere più impegnative.

La possibilità di “customizzare” colori, materiali e dettagli rendono molto personali queste barche che riflettono i gusti dei loro armatori

A poppa, sotto il divano in pozzetto, è stato ricavato il garage per il tender con relativo motore, mentre i portelli motore, oltre a garantire grande facilità di ispezione, ospitano due ampi gavoni per avere a portata di mano dotazioni di sicurezza ed ormeggio.



Tutti gli strumenti di navigazione e di gestione di motori ed impianti sono integrati in una plancia dal lay-out molto razionale che permette il controllo completo della barca durante la navigazione.



Gli esterni del Toy 51, come per tutte le barche di produzione Toy Marine, sono pensati per chi ama vivere il mare all'aperto.

Il grande spazio del pozzetto è allestito con ampi prendisole sia in corrispondenza del garage del tender che dei cofani motore. Un altro prendisole di prua offre un'ulteriore zona di relax.



Il pozzetto aperto è in comunicazione diretta con la dinette dove si trova un comodo divano ad U per 6 persone. Il tavolo è apribile per permettere ad 8 persone di mangiare, anche grazie ad un divanetto a strapuntino che scompare a riposo.

Sempre in dinette si trova la cucina, con piastre ad induzione, ed il frigorifero tradizionale, abbinato ad un freezer a pozzetto, per aumentare la capacità di conservare i cibi e raffreddare le bibite.



Nella zona dinette / cucina, oltre ai tradizionali spazi di stivaggio, sono stati ricavati vani attrezzati per bottiglie e stoviglie che possono essere personalizzati secondo le esigenze del cliente.

Sotto la cucina un ampio vano tecnico, oltre ad ospitare parte degli impianti, permette un'ulteriore capacità di stoccaggio per la cambusa.

Per chi intende usare la barca anche durante le stagioni più fredde o a latitudini più nordiche è prevista la possibilità di chiudere la dinette con porta e finestrature.

Come per tutte le barche del Cantiere i dettagli e le finiture sono molto curati ed insieme alla continua ricerca sui materiali creano un insieme molto piacevole ed elegante.

Le due cabine hanno ognuna il proprio bagno privato con il box doccia separato,. La cabina di prua pensata per l'armatore è molto ampia e può essere allestita con un letto matrimoniale centrale o con i classici due letti a murata, mentre nella cabina ospiti sono previsti due letti gemelli.



La notevole altezza di tutti gli ambienti hanno permesso di realizzare ampi armadi e molti cassetti per consentire un stivaggio adeguato anche durante le lunghe crociere. Grande cura alla illuminazione dall'esterno ed alla ventilazione degli ambienti danno una piacevole sensazione di spazio agli interni.



Una velocità di crociera di quasi trenta nodi con punte di massima oltre i 33 fanno del Toy 51 un fast criuser molto piacevole per chi ama viaggiare e vivere a contatto con il mare