

NUOVO ICE 52

In linea con le tendenze progettuali più avanzate, la ICE YACHT ha realizzato un nuovo 52 piedi tipo racer cruiser progettato da Felci Yacht Design.

L'impostazione di questo Yacht é certamente moderna e risponde in maniera efficace e razionale all'attuale desiderio di possedere una imbarcazione con interni comodi e altamente abitabili, ma al tempo stesso particolarmente performante e sfruttabile al suo esterno.

Per riuscire in questo ambizioso intento si è partiti dalla modellazione di una carena moderna, dalle linee pulite, ovviamente senza forzature o deformazioni create al fine di incrementarne i volumi interni. In un certo senso si puo' dire che abbiamo realizzato una carena con soluzioni idrodinamiche generalmente adottate per imbarcazioni da regata e che permettono di andare a vela anche con pochi nodi d'aria.

Le entrate di prua sottili, il profilo particolarmente teso, il baglio massimo al galleggiamento piuttosto contenuto e le appendici dotate di alto "aspect-ratio" garantiscono a questo 52 piedi prestazioni a vela e a motore di tutto rispetto e un comfort di navigazione decisamente eccellente.

La notevole percentuale di peso nella chiglia garantisce un alto momento raddrizzante, sinonimo di stabilità, prestazioni e sicurezza.

Il piano velico segue esattamente la stessa filosofia, cioè quella di essere performante, di derivazione corsaiola ma senza tutte quelle estremizzazioni che lo renderebbero complicato da gestire.

Si é optato quindi per un armamento frazionato, dotato di un potente paterazzo di poppa, senza sartie volanti, con le crocette decisamente rivolte verso poppa e le sartie collegate alle murate.

Ne risulta un piano velico allungato, con un genoa leggero che, sebbene dotato di una LPG al 110%, vanta discrete dimensioni. Questo sarà tenuto sempre issato e ridotto per mezzo di un rollafiocco.

Per le navigazioni con tempo duro si prevede di adottare una trinchetta fissata su uno strallo mobile.

La costruzione sarà in composito per quanto riguarda lo scafo, la coperta e tutti gli elementi strutturali, utilizzando fibre di vetro-carbonio e rinforzi in carbonio nelle zone più sollecitate, laminate con resina epossidica e compattate sotto vuoto o in infusione per garantire un ottimale rapporto tra fibre di rinforzo e matrice.

Gli interni, saranno realizzati in sandwich di compensato e PVC accostando elementi finiti tramite laccatura ad elementi impiallacciati con legni pregiati.

La scelta di miscelare le caratteristiche di finitura tipiche dei materiali compositi con quelle legate ad una falegnameria tradizionale, nasce dall'esigenza di realizzare una imbarcazione leggera, semplice, pulita ed estremamente funzionale, senza pero' rinunciare completamente al "calore" e al comfort di una finitura tradizionale.

Il pagliolato, cosi' come il tavolo della dinette, sarà in legno di teck, mentre i cielini del quadrato, smontabili, saranno in pannelli foderati in tessuto lavabile.

La disposizione degli interni sarà di tipo tradizionale.

Sotto l'ingresso si trovano due ampie cabine equipaggiate con un letto amatoriale e servite dal bagno di poppa.

Ampio quadrato con cucina a murata, divano, tavolo da pranzo, tavolo da carteggio e strumentazione in opposizione al bagno di poppa.

A prua della paratia dell'albero si trova la cabina armatoriale con il letto doppio e il bagno di prua.

L'attrezzatura di coperta, risponderà allo standard sempre presente sulle barche da noi realizzate, quindi attrezzatura semplice, estremamente funzionale e per quanto possibile ponte libero da manovre.

Allo studio anche una versione con pescaggio variabile 2 mt- 3,50mt grazie a una lifting Keel che sfrutta l'idraulica Cariboni come sul Ice 62.

DATI TECNICI

Lunghezza fuori tutto: 15,78 m

Lunghezza al galleggiamento: 13,86 m

Larghezza al baglio massimo: 4,38 m

Pescaggio: 2,90 m (customizzabile)

Dislocamento a vuoto: 11 ton.

Zavorra: 4,6 ton

Superficie velica: 134 m²

Superficie velica randa: 78 m²

Superficie velica genoa: 56 m² - al 105%

Superficie velica spi: 202 m²

I: 19,20 m

J: 5,85 m

P: 19,05 m

E: 6,75 m

Numero cuccette: 6 in tre cabine doppie + 1 in dinette

Motore: Yanmar 56 cv Saildrive

Capacità serbatoi acqua: 430 lt

Capacità serbatoi gasolio: 250 lt.

Omologazione CE: Categoria A 10 persone

Materiali costruzione coperta: Sandwich di PVC - fibre di Vetro-Carbonio - rinforzi in fibre di carbonio laminati con resina epossidica sotto vuoto

Materiali costruzione scafo: Sandwich di PVC - fibre di Vetro-Carbonio - rinforzi in fibre di carbonio -

laminati con resina epossidica sotto vuoto.

Legni interni: teak

PREZZO DI LISTINO A PARTIRE DA 750.000 EURO