

ICE100 by Felci Yacht Design, absolute elegance for the new ICE YACHTS flagship.
Also the 100 ft follows the philosophy of his younger sister, the 62ft and the 80 ft.

Super powerful hull, naval architecture at the forefront, elegance of the forms and details, unmatched comfort and livability.
Everything made with the best materials today available and with the state of the art building technologies.

The lay out is the classic double cockpit one
The aft one very large, even 20 m², dedicated to the steering and to the manoeuvring.
Under extends the garage, where it's possible to store virtually all.
From the rigid keel tender to the water bikes for the leisure time.
Obviously this area, characterized also by a very large opening transom that creates a huge seafront on the sea, can be customized at will to make the holidays more enjoyable and comfortable on board.

The guest cockpit is rather classically arranged amidships, large and protected.
It covers an area of 13 m², with large seats and is separated from the maneuvering area by a large sunbathing area (almost 8m²).
The folding cockpit table can easily accommodate 10 guests.

Moving forward the very modern shape of the dock house mask completely the "raised saloon" lay out of the yacht.
Its streamlined and slender shape hides the large side windows and a crystal glass to conceal almost 4 m², which allow you to live inside as if you were outside, enjoying the surrounding nature and full of natural light as well as an internal height of more than 2 meters.
This configuration provides the dinette area in a raised position relative to the rest of the yacht, approaching virtually the guest cockpit and the saloon, creating a spacious extension of the engine room under the floor.
This large area will be accessible by hydraulically lifting the floorboards of the saloon.
There you will find the main engines and, sideways to them, the large structural tanks composite made.
They will be perfectly integrated in the structure of the yacht and will give greater autonomy to the yacht.

Moving aft leads to two beautiful twin cabins for guests, equipped with every comfort, with private bathroom and separate shower cubicle.
The owner cabin, a real suite of more than 14 m², is located forward of the dinette and separate from a study area and a large hallway.
Equipped with two king size beds placed by side, allow you to rest peacefully even at sea, being located in very central area.
The owner toilet area, with double sink, toilet, bidet and separate shower area, extends to the bow and separate the owner cabin from the sail locker and working area.

About the crew area and the kitchen area we have chosen to use the aft part of the yacht.
With private access from the aft cockpit there is a large and functional area with two double cabins with heads, a large professional kitchen and an equipped dining area .

Back to the strictly sailing aspects of the project it must be said that thanks to a lifting keel, that will allows to reduce the draft till 3,5 m, it will be possible to access to a lot of restricted areas and to increase drastically the action area of this yacht.

The sail plan will be, as all the other Felci Yachts Design projects, extremely functional and performing, this time characterized by an easy handling concept also through the adoption of three sails only.

A furling mainsail, a furling self taking jib and a furling code-zero bow fitted.

The systems and the deck gear will obviously be worthy of this flagship.

The automation will be entrusted to a very modern plumbing and the experience of the best technicians in the industry.

The hull, deck and structures, built as a unique shell using carbon fibre and epoxy resin laminated with an infusion process will follow the highest standards today available, so to obtain an extremely robust manufacture capable of dealing with no problem most challenging ocean sailing conditions.

ICE100 by Felci Yacht Design, l'eleganza assoluta per la nuova ammiraglia del cantiere ICE. Anche il 100 segue la filosofia dei nuovi modelli più piccoli, il 62 e l'80 piedi.

Carena super performante, architettura navale all'avanguardia, eleganza delle forme e dei dettagli, confort e vivibilità senza paragoni.

Il tutto realizzato con i migliori materiali disponibili oggi e con le migliori tecnologie costruttive possibili.

La tipologia è quella classica del doppio pozzetto.

Ampissimo quello di poppa, addirittura 20 m², dedicato alla timoneria e alle manovre di navigazione.

Sotto il pozzetto si estende il garage, nel quale è possibile stivare davvero di tutto.

Dal tender chiglia rigida, alla moto ad acqua per i momenti di svago.

Ovviamente questa area, caratterizzata anche da una grande poppa apribile che crea una terrazza sul mare di 6 m², può essere personalizzata a piacere per rendere le vacanze a bordo sempre piacevoli e confortevoli.

Il pozzetto ospiti è invece classicamente disposto a mezza-nave, ampio e protetto.

Si estende per una superficie di 13 m², dotato di ampie sedute ed è separato dall'area manovre da una grande zona prendisole (quasi 8m²).

Il tavolo a scomparsa può facilmente far mettere comodi 10 commensali.

Andando verso prua la modernissima tuga maschera completamente l'impostazione "raised saloon" dello yacht.

La sua forma filante e slanciata nasconde ampie vetrate laterali in cristallo e una vetrata a celino di quasi 4 m², che permetterà di vivere all'interno come se si fosse all'esterno, godendo a pieno della natura circostante e della luce naturale oltre che di un'altezza interna superiore ai 2 metri.

Questa configurazione permette di disporre la zona della dinette centrale in posizione rialzata rispetto al resto dello yacht, avvicinando virtualmente il pozzetto ospiti alla dinette e creando un ampio spazio, estensione della sala macchine, sotto il pagliolo.

Questa ampia zona sarà accessibile sollevando idraulicamente il pagliolo della dinette e vi si troveranno le macchine principali, lateralmente ad esse i grandi serbatoi strutturali realizzati in materiali compositi e integrati perfettamente nella struttura dello yacht daranno grande autonomia allo yacht.

Spostandosi verso poppa si accede alle due stupende cabine gemelle dedicate agli ospiti, dotate di ogni confort, di bagno privato e cabina doccia separata.

La cabina amatoriale, una vera e propria suite di oltre 14 m2, si trova a prua della dinette separata da una zona studio e da un grande disimpegno.

Dotata di due letti “king size” disposti lateralmente permetterà di riposare tranquillamente anche in navigazione, essendo posizionata comunque sempre in area decisamente centrale.

Il bagno dell’armatore, con doppio lavello, wc, bidet e doccia-sauna separate, si estende verso prua e crea un’ampia divisoria dal locale utilizzato come cala vele e area lavoro.

Per quanto riguarda la zona dedicata all’equipaggio e alla cucina si è scelto di impegnare la zona di poppa, con un accesso riservato dal pozzetto manovre si trova un’ampia e funzionale area con due cabine doppie con relativi bagni, cucina e zona pranzo attrezzata.

Per tornare agli aspetti strettamente velici è da dire che grazie ad una lifting keel che consentirà di ridurre il pescaggio fino a 3,5 metri sarà possibile accedere ad aree protette aumentandone sensibilmente l’area di utilizzo.

Il piano velico sarà come in tutti i progetti Felci estremamente funzionale, caratterizzato da un utilizzo semplificato grazie all’adozione di sole tre vele, una randa rollabile nel boma, un fiocco rollabile auto-virante e un code zero rollabile a prua.

L’impiantistica e l’attrezzatura di coperta sarà ovviamente all’altezza di questa ammiraglia.

L’automazione sarà affidata ad un modernissimo impianto idraulico e all’esperienza di migliori tecnici del settore.

La costruzione dello scafo e delle strutture, realizzate monoscocca in fibra di carbonio e resina epossidica in infusione seguiranno i più alti standard oggi disponibili così da ottenere un manufatto estremamente robusto e in grado di affrontare senza problemi le più impegnative navigazioni oceaniche.