



F.Y.71 YACHT 2000

PROGETTO :	FELCI YACHTS	ANNO DEL VARO:	2006
CLASSIFICA:	RINA CE Cat. "A"	N° DI PERSONE MIN-MAX:	2 – 12
LUNGHEZZA F.T. :	MT. 21,60	BAGLIO MAX:	MT. 06,00
PESCAGGIO:	MT. 03,40		
SUPERFICIE VELICA:	RANDA MQ. 145 GENOA MQ. 109		
DISLOCAMENTO:	35.000 KG.		
MOTORE:	CUMMINS 157 KW. (215 HP.) DIESEL		
VELOCITA' A MOTORE:	CROCIERA 10 KN. MAX.12 KN.		
SERBATOI CARBURANTE :	LITRI 2.090	SERBATOI ACQUA:	LITRI 720
SERBATOI ACQUE GRIGIE :	LITRI 170	SERBATOI ACQUE NERE :	LITRI 200
GENERATORE	: ONAN 17,5 KW.		



STRUMENTAZIONE	: FURUNO :radar, ,vento speed,eco,vhf,meteofax pilota autom. Gps cartografico
DISSALATORE	: HRO HORIZON da 200 litri ora 220v
CLIMATIZZATORE	: CONDARIA 60.000 BTU.
ELICA	: J-PROP a passo variabile
ELICA DI PRUA	: LEWMAR IDRAULICO TELESCOPICO
TONNEGGIO	: SANGUINETTI A SCOMPARSA DA 2000 WATT
ALBERO E BOMA CARBONIO CON ROLLARANDA ELETTRICO NEL BOMA "MAX-SPAR"	
ATTREZZATURA DI COPERTA : LEWMAR -WINCH ELETTRICI-BOCCAPORTI A FILO PONTE CON CERNIERE A SCOMPARSA	
WC	: ELETTRICI AD ACQUA DOLCE TECMA
IDRAULICA CARIBONI	: CENTRALINA ELETTRIDRAULICA + PTO SUL GENERATORE PER: SISTEMA ANCORA RIBALTABILE; ELICA DI PRUA;POPPA APRIBILE ; AVVOLGIFIOTTO
IDRAULICA MANUALE	: CARIBONI A 2 VELOCITA' E 4 VIE
INTRATTENIMENTO	: TELEVISORE A SCOMPARSA 28" SONY DIGITALE TERRESTRE N°1 RADIO CD PER OGNI CABINA + 1 IN DINETTE
SISTEMA TIMONERIA	: JP3 ; FRENELLI IN TESSILE CON SGANCIO AUTOMATICO DEL PILOTA

Terzo esemplare di una mini serie "Videlle" è costruito con materiali e tecniche all'avanguardia.

Il progetto della Felci yachts prevede per la costruzione del composito l'utilizzo di tessuti misti vetro-kevlar impregnati con resina vinilepossidica laminata a freddo ed il sandwich in core-cell incollato con la tecnica del sottovuoto, rinforzi in carbonio nei punti di maggior sollecitazione, di attacco del fitting e su tutta la coperta.

Le paratie sono in composito laminate sottovuoto e resinate allo scafo e alla coperta creando così una struttura monolitica molto rigida e resistente.

Il dislocamento contenuto permette di navigare con ottime velocità anche con poco vento. l'albero in carbonio ed il boma sempre in carbonio con il rollaranda permettono di risparmiare peso in "alto" e di avere comodità e versatilità d'uso pur non penalizzando le prestazioni.

Avendo il rollaranda nel boma si ha comunque la possibilità di montare una randa steccata come previsto dal piano velico accoppiata ad un genoa al 108% rollato idraulicamente.

La centralina idraulica manuale di Cariboni a due velocita' comanda il vang, la drizza genoa, i paterazzi sdoppiati, e lo strallo di prua.

L'elica a passo variabile "J-prop" consente di avere sempre il passo e le prestazioni giuste in funzione delle condizioni di utilizzo.

Il lay-out degli interni e' cosi' suddiviso partendo da prua:

- cabina equipaggio con bagno e doccia

- tre cabine ospiti con 2 letti sovrapposti e due bagni con doccia separata

- dinette con tavolo trasformabile salotto-pranzo

- carteggio

- cucina sulla murata di dritta con :lavastoviglie 12 coperti Miele, forno, micro onde, piano cottura a gas, cappa aspirante, colonna frigo-freezer.

- sala macchine ad altezza uomo a centro barca e sulla murata di sinistra.

- cabina armatoriale a tutto baglio a letti separati con salottino ; bagno con doccia separata

- garage con poppa apribile idraulicamente con lavatrice sul fianco destro, asciugatrice sul fianco sinistro, vano per le zattere di salvataggio e zona timoneria.

- passerella in carbonio

