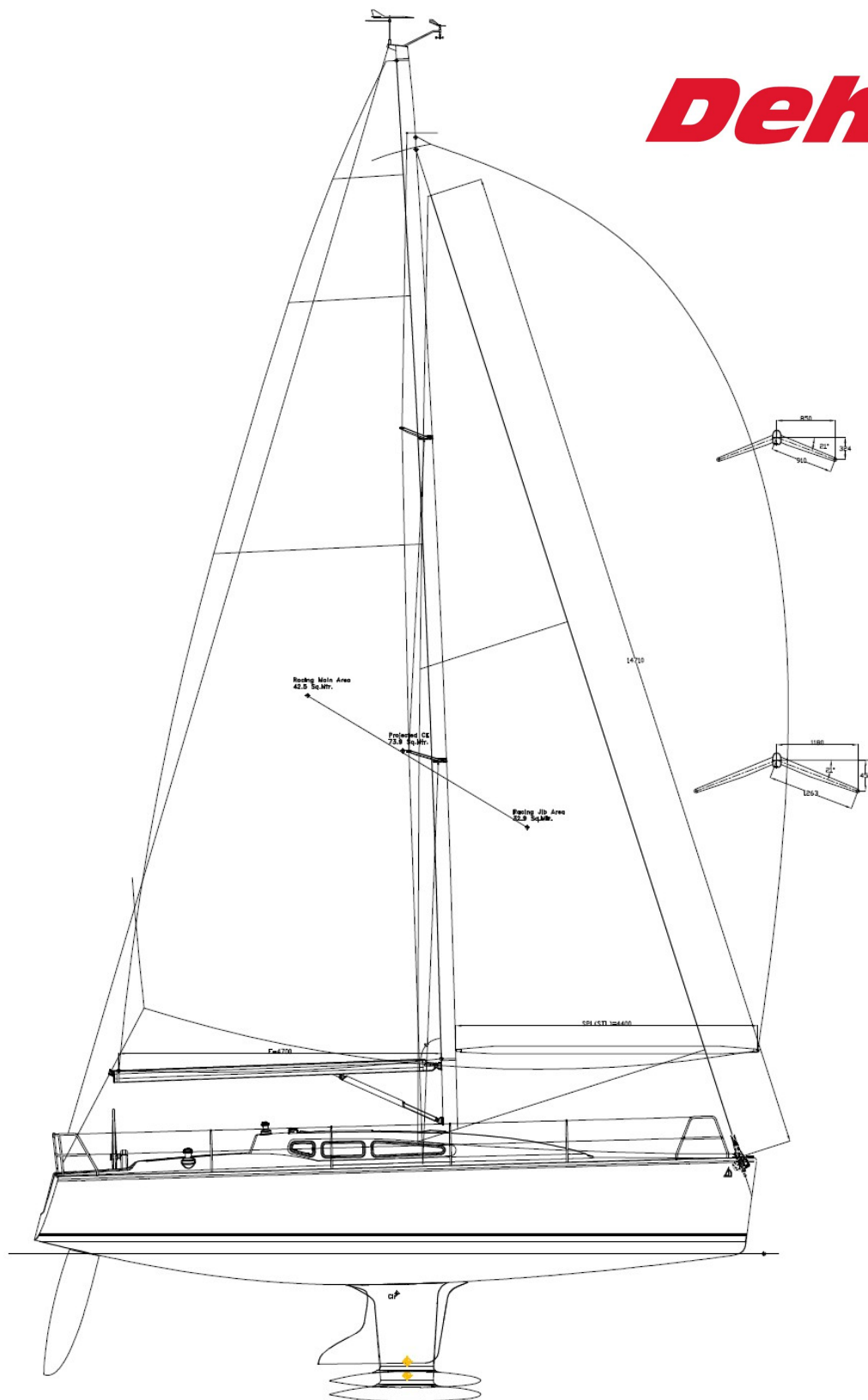


35

Progetto:
Simonis & Voogd

CE - Classe A



Lunghezza f. t.	10,51 m	Randa	39,0 mq
Lunghezza al gall.	9,38 m	Spinnaker	106,0 mq
Larghezza	3,49 m	Gennaker	91,0 mq
Pescaggio - m	Std: 1,95 - Racing: 2,15	P	14,55 m
	Ridotto: 1,62		
Dislocamento - t	Std: 5,52 - Racing: 5,43	E	4,70 m
	Pescaggio ridotto: 5,83		
Zavorra - t	Std: 1,88 - Racing: 1,81	I	14,80 m
	Pescaggio ridotto: 2,19		
Lunghezza albero al gall.	17,64 m	J	4,10 m
Fiocco 105%	33,0 mq		

Specifiche Imbarcazione standard - aggiornamento del 01.08.2012 - annulla e sostituisce i precedenti

SCAFO

Lo scafo è laminato a mano, con resina poliestre e sandwich con anima in balsa. Le paratie strutturali sono resinate allo scafo e alla coperta. Internamente il laminato è protetto con topcoat. Esternamente lo scafo è protetto da un bottazzo in alluminio. Lo scafo standard è bianco con strisce blu al galleggiamento.

COPERTA

La coperta è costruita in sandwich di balsa che garantisce solidità ed isolamento.

Rinforzi con piastre in alluminio laminati in tutti i punti dove sono presenti o previsti sforzi da attrezzatura. Lo scafo e la coperta sono laminati assieme, con lo scafo ancora nello stampo, lungo tutto il perimetro per creare un'unità omogenea e monolitica. Gavone dell'ancora autosvuotante chiuso con osteriggio. Ponte con superficie antisdrucciolo stampata. Teak sulla tuga. Tientibene in inox sulla tuga.

APPENDICI

La chiglia è disponibile in tre versioni: Standard, con deriva e siluro a T in acciaio; Racing, con deriva in acciaio e siluro a T in piombo; Pescaggio ridotto, acciaio / piombo con profilo a L. Madieri di rinforzo laminati nello scafo. Il timone è ellittico e bilanciato, ha l'asse in acciaio inox che opera su boccole autoallineanti. Ruota in acciaio, diametro 150 cm.

POZZETTO

Pozzetto ergonomico autosvuotante. Grande gavone a dritta sotto la seduta. Teak sul pavimento del pozzetto e sulle sedute. Scaletta pieghevole sullo specchio di poppa. Doccia calda e fredda. Tambucio con ante in vetro acrilico a scorrimento verticale, brevettato.

ATTREZZATURA IN COPERTA

Tutte le manovre sono regolabili dal pozzetto. 4 bitte di ormeggio in alluminio, 10 stopper sulla tuga, Carrelli fiocco Harken regolabili dal pozzetto, 2 Maniglie per winch, 2 winch per drizze Harken 35.2STA sulla tuga, 2 winch per fiocco Harken 40.2STA. Bussola sulla colonnina timone. Supporto per asta di bandiera.

Pulpito di poppa diviso in due parti con draglie apribili
Battagliola con candelieri e draglie
1 Imbarco per acqua
1 Imbarco per carburante
1 pompa di sentina manuale
Pulpito a prua

ARMO A 9/10

Albero passante Selden, in alluminio, rastremato con:
2 ordini di crocette, anello per tangone.
Boma in alluminio con vang rigido.
Scotta randa con paranco 6:1.
Rullafiocco Furlex TD200 sotto il piano di coperta.
Sartie e stralli in acciaio inox Dyform e terminali a pressione.
Paterazzo sdoppiato a Y, , regolabile con paranco 48:1.
Drizze di randa e fiocco in Dyneema.
Scotte fiocco. Terzaroli a circuito rapido Dehler, manovrabili dal pozzetto. Tesabase rinviato in pozzetto.

VELE ELVSTRÖM

Randa C-Cut Dacron con due mani di terzaroli. Due stecche fullbatten e due stecche corte.
Fiocco 105% C-Cut Dacron.

INTERNI

Interni in mogano chiaro, rifiniti con protezioni ad alta qualità e particolari in legno massello. Soffitto bianco opaco bucciato. Tavolo abbattibile con portabottiglie.
Divano a "U" a sinistra; divano dritto a destra, entrambi con schienali rimovibili.
Tientibene in inox sul cielo della tuga.
Osteriggio apribile in quadrato e in cabina di prua. 6 oblò laterali, 4 dei quali apribili, tutti di produzione Lewmar.

CUCINA e IMPIANTI

Cucina a 'L' a sinistra con due fuochi a gas e forno basculante. Doppio lavello in acciaio. Frigorifero a pozzetto da 75l. Stipetti vari.
Il serbatoio dell'acqua potabile da 130l è posizionato sotto il divano sinistro in quadrato, è attrezzato con indicatore del livello digitale e apertura per l'ispezione.
Autoclave con equilibratore di pressione. 1 pompa di sentina

elettrica.

Boiler acqua calda da 20l funzionante a motore e 220V.

CABINE

A poppa, a sinistra ampia cabina doppia con armadietto per vestiario e gavoni sotto le cuccette.
A prua, ampia cabina con letto doppio, con armadi e ripiani su entrambi i lati. Murate rivestite in legno.

CARTEGGIO

Tavolo da carteggio a dritta, con cassetto, scaffali per libri, pannello strumenti e quadro elettrico completo. Presa 12 e 220 V.

BAGNO

Amplio bagno a dritta con lavandino, armadietti, stipetti, specchio, WC marino, rubinetto con miscelatore, doccia, vano per le cerate.
Serbatoio per acque nere con bocchetta di estrazione.

IMPIANTO ELETTRICO

Una batteria motore AGM 12V/90 Ah, una batteria per servizi AGM 12V/90Ah, entrambe con staccabatterie. Pannello delle utenze 12V con interruttori magnetotermici. Caricabatterie 30Ah e impianto 220V con interruttore magnetotermico differenziale.

ILLUMINAZIONE

Interna: luci alogene.
Esterna: luci di navigazione a LED sui pulpiti. Luce di navigazione a motore.

MOTORE

Motore Volvo D1-20, 20 hp, Saildrive con elica 2 pale fisse. Alternatore 14 V/110A.
Serbatoio carburante di circa 88 l con indicatore digitale del livello.

Prezzo: 109.900 Euro IVA esclusa

Il listino delle opzioni è disponibile presso i Concessionari.

Il prezzo si riferisce alla barca con allestimento di serie, corrispondente alla presente descrizione. Prezzo e specifiche sono soggetti a variazioni senza preavviso, pertanto il presente documento non ha vincolo contrattuale.

Nautigamma
TRADE

Nautigamma Trade srl - Importatori per l'Italia
Via Monte Ortigara 3 - Marina Punta Faro
I - 33054 Lignano (UD)
tel. 0431-720500 – fax. 0431-73442

Rete commerciale e altre specifiche su www.dehler.it