

Cantiere:	J.N.MILLER & FORESTER	Modello:	CUTTER BERMUDIANO
Lunghezza ft:	22.00	Larghezza ft:	4.78
Pescaggio:	3.00	Dislocamento:	70 TON
Anno:	1937	Bandiera:	ITALIANA

Scafo	TEAK	Coperta	TEAK	Pozzetto	TEAK
-------	-------------	---------	-------------	----------	-------------

Motore	2 X 90 HP	Marca	PERKINS	Modello	DIESEL
H/moto	4000	Revisioni	SI costante	Trasmissione	ASSE
Eliche	3 PALE	Elica prua		Elica poppa	/
Vel. max	10	Vel. media		Serbatoio carb.	1500

Generatore	Kohler 9 Kw	Batterie	SI	Inverter	
------------	--------------------	----------	-----------	----------	--

Serb. acqua	1800	Dissalatore	150 Lt/h	Acque nere	
-------------	-------------	-------------	-----------------	------------	--

Vhf	Intec	Eco	Raymarine
Log	VDO	Staz. vento	Raymarine
Gps plotter	Magellan 2000	Radar	Koden MD 3000
Pilota automatico	Robertson ap 2000	Computer	

Disposizione interni: Armatoriale con bagno elettrico - 2 Cabine ospiti a 3 letti con bagno elettrico - Equipaggio	Accessori: Webasto, Battery charger 50 ah, Tender 310 (2003) e fuoribordo 15 Hp (2003), Freezer + 2 frigo
Elettronica/intrattenimento: SSB Skanti – Weaterfax Furuno - Sat nav Furuno FSN 90 – Epirb - Stereo cd - Tv	Attrezzature di coperta: Salpancore elettrico, Albero in legno, winches Lewmar hydraulic, tendalino sole
Vele: Full batten main sail – furling jib, Genoa, Storm jib, Staysail, Yankee, 2 Mps, Spy equipment, Storm trysail	Note: Ristrutturata completamente nel 1990. La barca ha fatto un giro del mondo nel 1992 con l'attuale proprietario e aveva precedentemente fatto un altro giro del mondo col precedente negli anni 60.

Prezzo richiesto: €

290.000

Visibile a:

LAZIO

