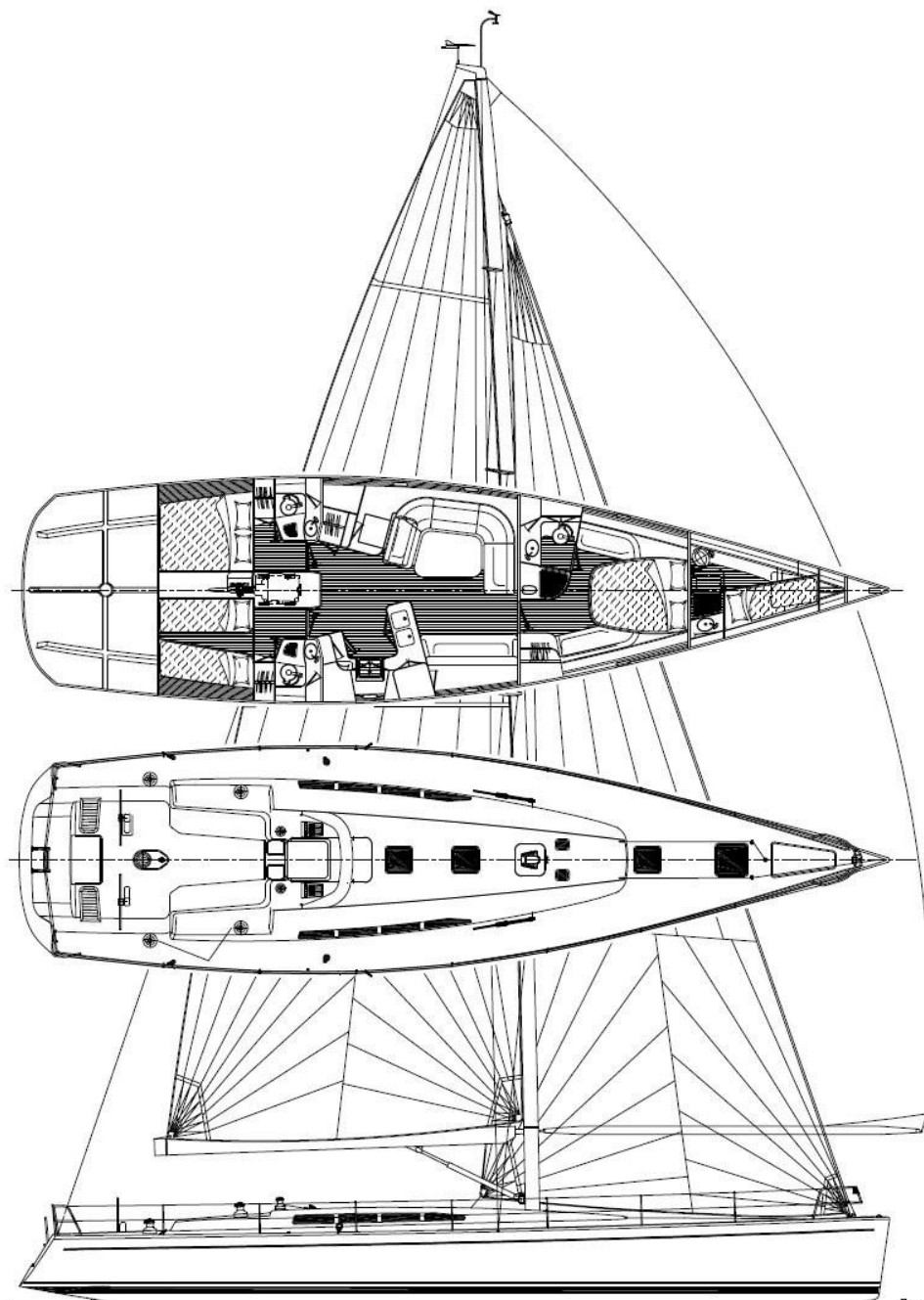




DEHLER 60'

Progetto Simonis & Voogd

Lunghezza fuori tutto 18,30 m
 Lunghezza al galleggiamento 16,83 m
 Larghezza 4,79 m
 Pescaggio 3,30 m
 Dislocamento 20,50 t
 Zavorra 5,42 t
 Lunghezza albero alluminio 26,0 m

Randa	103 mq
Fiocco	75 mq
Gennaker	245 mq
P	21,75 m
E	6,78 m
I	21,75 m
J	6,78 m



CERTIFICAZIONE DI COSTRUZIONE DI SERIE CE – classe A

SCAFO

Lo scafo è costruito su uno stampo femmina, usando procedure d'applicazione manuale di fibre multiassiali con resina vinilestere e sandwich in balsa.

COPERTA

Costruzione a sandwich di balsa per aumentare l'isolamento termico e la solidità della coperta stessa. Rinforzi con piastre in alluminio laminate in tutti i punti di sforzo. Lo scafo e la coperta sono laminati assieme per creare un'unità omogenea e monolitica, caratteristica tipica della qualità Dehler. Gavone dell'ancora autosvuotante e accessibile. Teak sul pavimento e sulle sedute del pozzetto e sulla tuga.

COLORE

Scafo blu con linee bianche al galleggiamento.

CHIGLIA e TIMONE

La chiglia è costituita da una combinazione di acciaio e piombo. Il timone ellittico JP3, bilanciato, ha la pala e l'asse in carbonio costruito secondo le più recenti tecniche di lavorazione dei materiali compositi. Boccole superiore e inferiore autoallineanti.

POZZETTO

Pozzetto a poppa aperta, ergonomico e autosvuotante. Due ruote inox del timone con supporti diagonali integrati al pavimento del pozzetto. I due piani di calpestio del timoniere sono inclinabili. Due grossi gavoni a dritta e a sinistra. Sedute in teak. Pavimento pozzetto in teak. 2 gavoni a filo di pavimento dedicati allo stivaggio delle zattere autogonfiabili, e un terzo per lo stivaggio di materiali.

OSTERIGGI ED OBLO'

4 oblò su ogni lato della tuga, 8 osteriggi Rondal a filo di coperta. La chiusura verticale del tambucio in vetro acrilico è un brevetto Dehler.

ATTREZZATURA IN COPERTA

Tutte le manovre sono regolabili dal pozzetto.
Salpancora elettrico interno al gavone di prua, con musone basculante a scomparsa, ancora Delta da 25 kg e 30m di catena 12mm.
Pulpito di prua chiuso, battagliola con aperture laterali e pulpito di poppa diviso.
6 bitte d'ormeggio in alluminio
Passaggio delle drizze sotto coperta
14 stopper Spinlock XX0182 sulla tuga
Randa con paranco 2:1 e winch elettrico
Carrelli Genoa Black Magic Harken regolabili dal pozzetto
2 imbarchi per serbatoi acqua a filo
2 imbarchi per serbatoi gasolio a filo
Canaletta flush deck per sprayhood
2 winch elettrici per drizze Harken HB60.2 STEAH
2 winch 3 velocità per Genoa Harken HB980.3 STA
2 winch per spinnaker Harken HB70.2 STA
1 winch elettrico centrale 3 velocità per randa Harken HB980.3 STA
2 maniglie winch con 2 portamaniglie
Portabandiera con supporto sul pulpito di poppa
Timoneria con due ruote in inox ricoperte in pelle



2 bussole sulle colonnine dei timoni
Saletta bagno a poppa
Pompa di sentina elettrica con innesco automatico
Doccia in pozzetto calda e fredda
Set ormeggio con parabordi e cime
Sprayhood ripiegabile a scomparsa sulla tuga

ARMO 9/10

Albero in carbonio Nordicmast passante rastremato e boma in alluminio Selden, con 3 ordini di crocette, Vang idraulico, Windex.

MANOVRE FISSE

Sartame in acciaio inox tondino, tendipaterazzo idraulico. Mast jack Elmatro. Avvolgifiocco elettrico con tamburo sottocoperta Bamar.

MANOVRE CORRENTI

Drizze randa e fiocco in Spectra
Drizza Spinnaker
2 mani di terzaroli rapidi Dehler
3^a mano di terzaroli sistema tradizionale
Tesabase regolabile dal pozzetto

VELE

Randa North Sails 100 mq C-cut Dacron 535 con due mani di terzaroli, 2 stecche lunghe e 2 corte.
Fiocco 105% North Sails 75mq C-cut Dacron 535.
Copriranda.

INTERNI

Interni in Teak naturale e rifiniti con particolari in legno massello. Manopole e maniglie Southco.

IMPIANTO ELETTRICO

Una batteria motore 12V/110 Ah, e due batterie per servizi 24V/400 Ah. Caricabatteria 80 Ah. Staccabatterie separati. Pannello elettrico al carteggio Phillips con interruttori magnetotermici e controllo elettronico dei consumi. Presa a terra 220 V in pozzetto. Prese 220 V al carteggio, cucina e bagni. Prese 12 V al carteggio e in pozzetto.

STRUMENTI DI NAVIGAZIONE

Predisposizione VHF (cavo e antenna), ST 60+ Raymarine sul tambucio con display separati per log, eco e strumenti del vento. GPS Raychart 435 Raymarine al carteggio.

LUCI

Interne: tutte a LED.

Esterne: Luci di via e di coperta (bicolore a prua, luce di poppa e luce di via motore). Luci di navigazione in testa d'albero e luce di fonda tutte a LED Lopolight.

IMPIANTO ACQUA POTABILE

2 Serbatoi con autoclave per 500 l complessivi, con indicatore di livello e ispezione. Boiler bi-valente (elettrico 220V e motore) da 30 l.

MOTORE

Motore Volvo Penta diesel D3-160i 160 cv, 5 cilindri con linea d'asse ed elica abbattibile tripala Flexo-Fold. Alternatore 1vV/140A. Pannello di controllo con contatore digitale, pressione olio, temperatura e voltmetro. Kit di manutenzione motore. Serbatoi per 500 l totali, con indicatore del livello.