



 **Primatist by Bruno Abbate**

G 46' PININFARINA

Come molti altri simboli del made in Italy, il nome Primatist è capace di evocare immediatamente un'immagine chiara e precisa: quella di una barca sportiva ma non estrema, veloce ma sicura, moderna ma di grande tradizione. A maggior ragione oggi, che il cantiere fondato e diretto da Bruno Abbate ha portato a regime la sua nuova struttura di Arbatax, questi valori sono diventati, se possibile, ancor più tangibili. Infatti, l'affiancamento di una sede a dir poco avveniristica - per contenuti tecnologici e organizzazione del lavoro - alla sede storica di Grandola ed Uniti, sul Lago di Como, ha già prodotto alcuni importanti benefici su una delle gamme di express cruiser più famose del mondo. Ne è testimone autorevole il nuovo G 46' Pininfarina, erede naturale dell'imponente G 70', del quale ripropone il concetto generale e molte delle soluzioni tecniche. La linea, immancabilmente sportiva, è caratterizzata da un mix di linee sinuose e

spigoli netti che si traduce in un'impronta coupé di notevole effetto. Ma non si tratta soltanto di un'impressione estetica: effettivamente, l'area esterna del G 46' manifesta una continuità pratica con il sottocoperta, che invita a vivere il pozzetto proprio come una vera e propria cabina living, con tutto quel che ciò comporta in termini di protezione dal vento, dalla pioggia e dall'umidità della notte. Questa eccellente abitabilità fa sì che i sei posti letto (in due comode

cabine matrimoniali, più un vano trasformabile del quadrato) non siano un dato teorico smentito dallo spazio vitale effettivamente disponibile. Anche in navigazione il comfort è molto elevato. La carena a V profonda, dalla quale fuoriescono i due piedi della motorizzazione Volvo Penta IPS, garantisce la morbidezza che è tipica di questa architettura, anche se il mare (come nel caso della nostra prova) è tutt'altro che calmo. Ricordiamo, peraltro, che queste speciali trasmissioni permettono di ottimizzare la distribuzione dei pesi e l'idrodinamica del sistema di spinta. Ciò spiega l'agilità con la quale questo scafo di oltre 14 metri, nelle condizioni meteomarine che abbiamo detto, raggiunga la notevole velocità di 31 nodi. In manovra, poi, tutto è come in un videogioco: attraverso il joystick (che la Volvo Penta, stranamente, offre come optional), lo scafo può eseguire qualsiasi spostamento sul piano orizzontale, traslazioni comprese, rendendo superflua la presenza del bow-thruster che - stavolta coerentemente - fa parte della lista degli extra.

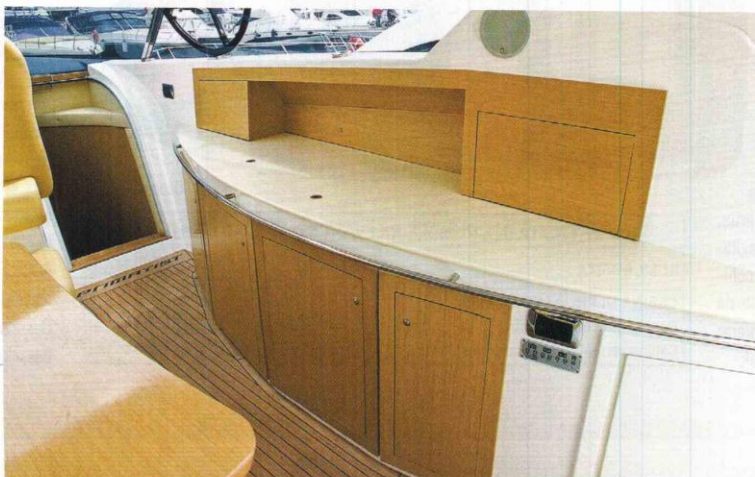
Testo e foto di Corradino Corbò

Un express cruiser non estremo, ma in grado di soddisfare chi ama la guida sportiva anche quando il mare non è perfettamente calmo.



Scheda tecnica

Progettista: Primatist / Centro Stile Extra Pinifarina - Costruttore: Primatist by Bruno Abbate; via Italia, z.i.; 22010 Grandola ed Uniti (CO); tel. 0344 31581; fax 0344 31035; sito web www.primatist.it; e-mail primatist@primatist.it - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 14,10 - Lunghezza al galleggiamento: m 11,03 - Larghezza massima: m 4,50 - Immersione alle eliche: m 1,25 - Dislocamento a vuoto: kg 12.000; a pieno carico: kg 15.000 - Portata omologata: 12 persone -

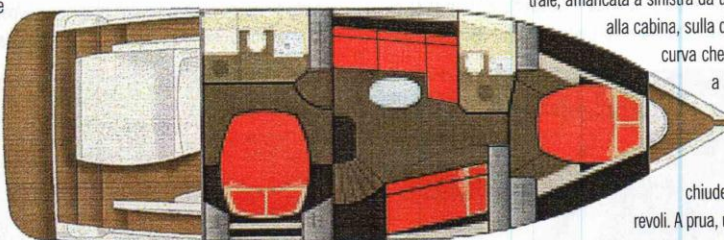


Totale posti letto: 6+2 - Motorizzazione: 2x435 HP Volvo Penta DS435 IPS 600 - Potenza complessiva installata: 870 HP - Peso totale motori con piedi: kg 901x2 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 13,79 - Tipo di trasmissione: IPS - Velocità massima dichiarata: nodi 35 - Velocità di crociera: nodi 28 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 130 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 237 - Capacità serbatoio carburante: litri 1.100 - Capacità serbatoio acqua: litri 320 - Trasportabilità su strada: con Camion - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 538.000 + IVA, franco cantiere.



Caratteristiche costruttive

Carena: a V profonda con pattini longitudinali - Costruzione e strutture: tessuti biassiali e triassiali in unione e uniassiali; resina poliestere. Eliche controrotanti sullo stesso asse; bow thruster - Coperta: sandwich di balsa; superfici antiscivolo di teak - Zona di prua: musone di acciaio inox; ancora tipo Trefoil da kg 20; catena m 50; verricello salpa ancora da 1.000 Watt; pulpito e battagliola di acciaio inox. Sulla coperta di prua, cuscineria prendisole - Pozzetto: pagliolato di teak; accesso alla sala macchine attraverso il garage; verricello da tonnellaggio Quick - Plancetta poppiera: semintegrata, con superficie di teak.



INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA	FERMI CON GENERATORE
CABINA DI PRUA (ai masconi)	82,0 dBA	46,9 dBA
Cabina prua (alle masche)	84,6 dBA	46,7 dBA
Cabina centrale (a mezzanave sotto)	86,0 dBA	53,0 dBA

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: entrando da poppa, si percorre l'area coperta lungo lato dritto, passando a fianco del prendisole (con il sottostante garage), quindi nella dinette a l che fronteggia una bella base attrezzata con cucina a scomparsa; la timoneria è in posizione centrale, affiancata a sinistra da una superficie relax. Il portello di access alla cabina, sulla dritta, affaccia direttamente su una scal curva che porta al living. Qui si trovano un divan a L (sulla sinistra) e un divano lineare (a dritta). Quest'ultimo può esser trasformato in due cuccette a castello rese più riservate dalla possibilità di chiudere l'ambiente mediante due portelli scorrevoli. A prua, una cabina matrimoniale e una toilette con doppio ingresso; a poppa, in corrispondenza del pozzetto, la cabina armatoriale, con letto matrimoniale obliquo toilette privata con cabina doccia.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: timoneria servassistita, desk computer Volvo Pent Gps multifunzione, strumentazione moto bussola, contamiglia, indicatore di barr

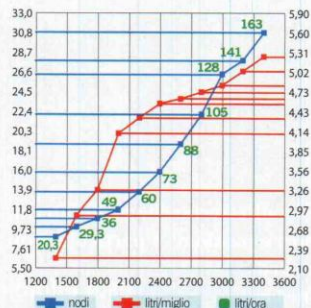
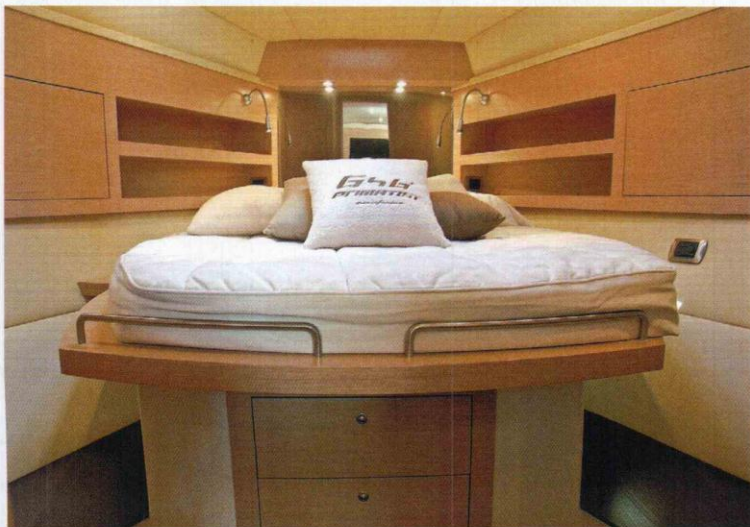
RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1400	9,0	20,3	2,26	488
1600	10,1	29,3	2,90	379
1800	11,0	36,0	3,27	336
2000	11,9	49,0	4,12	267
2200	13,8	60,0	4,35	253
2400	16,0	73,0	4,56	241
2600	19,0	88,0	4,63	238
2800	22,2	105,0	4,73	233
3000	26,5	128,0	4,83	228
3200	28,0	141,0	5,04	218
3400	31,0	163,0	5,26	209

comando elettrico dell'hard-top, piano cottura in vetroceramica, forno a microonde, frigo con congelatore da 85 litri, DVD, stereo radio/CD, mobile bar con frigo da 39 litri, TV da 20", flaps - Optional raccomandati: antenna Sat, aria condizionata, frigo a colonna con cella freezer, gruppo elettrogeno, impianto aspirapolvere centralizzato, impianto acque nere, dissalatore, elica di prua, joystick di manovra per l'IPS, passerella idraulica.

Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: forza 4 - Mare: 4.

PRESTAZIONI RILEVATE (con carico liquido medio e 3 persone a bordo) - Velocità di crociera: 27 nodi - Velocità massima: 31 nodi.



I consumi indicati nel grafico sono stati rilevati direttamente dalla centralina Volvo Penta installata a bordo, ma il consumo reale potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: ottima - Risposta timoneria e flap: molto buona - Posto guida: di impostazione sportiva, rigido, sicuro. Leve di comando Volvo Penta elettroniche, pronte, precise. Visibilità in avanti ottima; laterale buona; verso poppa molto buona - Manovrabilità di approdo: eccellente con IPS, ottima senza.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: praticabile con qualche difficoltà - Pozzetto: ottimo per organizzazione e razionalità - Zona cucina: perfettamente inserita nello stile generale dell'ambiente esterno e assai pratica nell'uso - Interni: razionali, confortevoli, adeguati all'impostazione sportiva della barca - Comfort passeggeri: elevato - Servizi: molto buoni entrambi - Accessibilità e funzionalità vano motori: eccellente se si ha l'accortezza di non ingombrare il soprastante garage - Quadro e impiantistica elettrica: ottimi.

