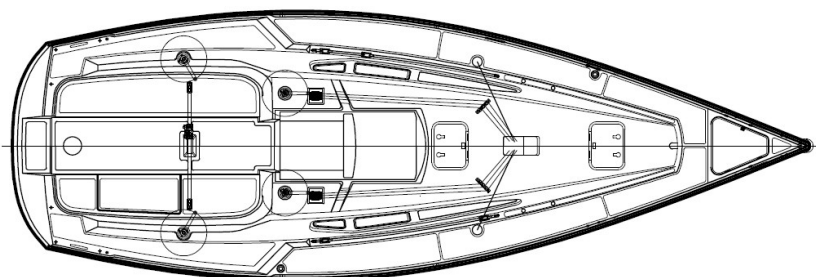
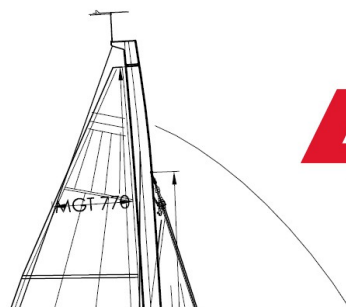
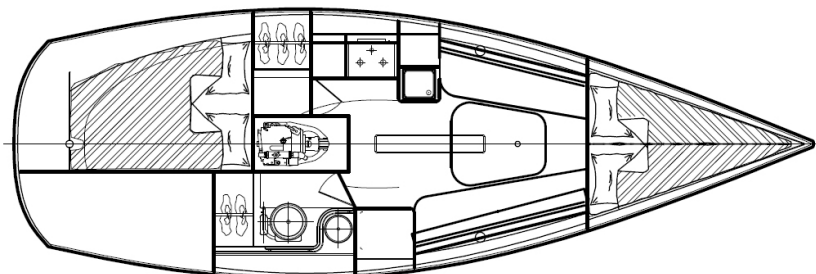


Dehler



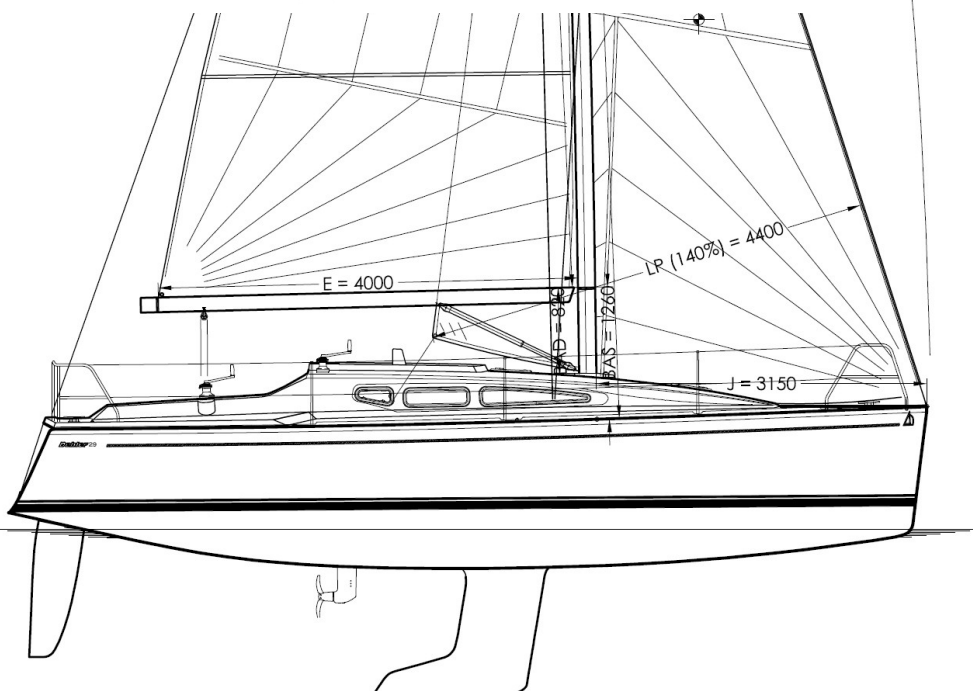
MGM 2455



29

Progetto:
JUDEL - VROLIJK

CE - classe B



Lunghezza f. t.	8,75 m	Fiocco 105%	17 mq
Lunghezza al galleggiamento	8,00 m	Genoa	25 mq
Larghezza	2,99 m	Gennaker	52 mq
Pescaggio	std:1,58 - opz:1,22 - 1,80m	Spinnaker	60 mq
Dislocamento	std: 3.00 - opz: 3.15 - 2.85 t	P	11.000 mm
Zavorra	1.120 kg	E	4.000 mm
Lunghezza albero al galleggiamento	14,05 m	I	11.250 mm
Randa	26 mq	J	3.150 mm

Specifiche Imbarcazione standard - aggiornamento 01.09.2015 - annulla e sostituisce i precedenti

SCAFO

Lo scafo é laminato a mano, con resina poliestere. Le paratie strutturali sono resinate allo scafo e alla coperta. Internamente il laminato é protetto con topcoat. Esternamente lo scafo é protetto da un bottazzo in alluminio. Lo scafo standard é bianco con strisce di decoro blu.

COPERTA

Costruzione a sandwich di balsa laminato a mano per l'isolamento termico e rigidità della coperta stessa. Piastre di rinforzo in alluminio laminate in tutti i punti di lavoro. Lo scafo e la coperta sono laminati assieme per creare un'unità omogenea e monolitica. Gavone di prua autosvuotante. Ponte con antisdrucchiolo, colore bianco.

APPENDICI

La chiglia con profilo a L é in ghisa. La chiglia viene fissata attraverso i madieri, laminati allo scafo, con bulloni e prigionieri in acciaio. Il timone é a barra, con pala a profilo ellittico e asse in alluminio pieno. Boccole di entrata e di uscita autoallineanti.

POZZETTO

Il pozzetto ergonomico é autosvuotante con un grande gavone a dritta. Il pavimento é in antisdrucchiolo. Tambucio con ante in vetro acrilico a scorrimento verticale, brevettato. La barra del timone é fornita con stick telescopico.

OSTERIGGI ED OBLO'

Osteriggio apribile a prua, 6 oblò, di cui 4 apribili.

ATTREZZATURA IN COPERTA

Tutte le manovre sono regolabili dal pozzetto
4 bitte di ormeggio
Pulpito di prua
Pulpito di poppa aperto in 2 parti
Scaletta di emergenza in tessile a poppa
Battagliola con candelieri e draglie

Tientibene sulla tuga in acciaio inox
2 rotaie genoa
2 winch Lewmar 30 Race sulla tuga per drizze e scotte
1 Imbarco per acqua e 1 per carburante
6 Stopper sulla tuga
6 bozzelli di rinvio per drizze alla base dell'albero
1 maniglia per winch
Pompa di sentina manuale
Bussola sul tambucio

ARMO A 9/10

Albero in alluminio, rastremato, poggiato in coperta con:
2 ordini di crocette
Vang rigido
Boma in alluminio
Paterazzo regolabile
Avvolgifiocco
Testimoni per drizze aggiuntive
MANOVRE CORRENTI:
Drizze randa e fiocco in Dyneema
Terzaroli a circuito rapido Dehler, manovrabili dal pozzetto.
Scotte della randa e del fiocco.

VELE ELVSTRÖM

Randa FCL triradiale con due mani di terzaroli. Due stecche fullbatten e due stecche corte, carrelli Selden MDS. Fiocco 110% FCL triradiale.

INTERNI E QUADRATO

Interni in mogano naturale chiaro, rifiniti con particolari in legno massello. Cielo della tuga bianco.
Due divani a dritta e a sinistra con gavoni sottostanti e schienale removibile. Tavolo con ante pieghevoli. pannello strumenti e quadro elettrico, presa 12V.
Cabina doppia a prua con due cuccette e gavoni sottostanti.
A poppa cabina con letto doppio, portaoggetti sulla parete, armadio per vestiario e gavoni sotto i letti. Misure del letto: m 2,10x1,50.

CUCINA

A sinistra cucina con piano di cottura basculante a 2 fuochi. Lavello in acciaio

con miscelatore. Piano di lavoro bianco. Stipetti con ante scorrevoli.

BAGNO

Attrezzato con lavandino, stipetto, specchio, WC marino con serbatoio acque nere con aspirazione dalla coperta. Stipetti ad ante scorrevoli con specchio.

IMPIANTI

Serbatoio acqua da 100 l con indicatore di livello digitale e tappo di ispezione. Distribuzione in cucina e bagno mediante pompa elettrica.
Una batteria servizi e avvimento 12V/90Ah AGM con staccabatterie. Quadro elettrico con interruttori magnetotermici. Pompa di sentina.

ILLUMINAZIONE

Interna: in quadrato, bagno, cucina, carteggio, cabina di prua e cabina di poppa.
Esterna: luci di navigazione sui pulpiti a LED. Luce di navigazione a motore sull'albero.

MOTORE

Motore Volvo Penta D1-13 (12hp) con Saildrive, elica a 2 pale fisse. Serbatoio diesel da 63 l con indicatore di livello digitale al quadro elettrico.

Prezzo: 60.900 Euro IVA esclusa

Il prezzo si riferisce alla barca con allestimento di serie, corrispondente alla presente descrizione.

Il listino delle opzioni é disponibile presso i Concessionari.

Il prezzo si riferisce alla barca con allestimento di serie, corrispondente alla presente descrizione. Prezzo e specifiche sono soggetti a variazioni senza preavviso, pertanto il presente documento non ha vincolo contrattuale.

 **Nautigamma**
TRADE

Nautigamma Trade srl - Importatori per l'Italia
Via Monte Ortigara 3 - Marina Punta Faro
I - 33054 Lignano (UD)
tel. 0431-720500 - fax. 0431-73442

Rete commerciale e altre specifiche su www.dehler.it