



SARNICO 43 IPS: PIU' TECNOLOGIA, MIGLIORI PRESTAZIONI

Il Sarnico 43 raggiunge nuovi traguardi di economia, comfort e prestazioni grazie all'impiego della tecnologia Volvo IPS. Questa nuova versione del lussuoso open dei Cantieri di Sarnico, aggiunge alle ottime doti di velocità, una notevole maneggevolezza in manovra e una sorprendente agilità nel cambio di rotta. Alcune modifiche apportate allo scafo e il nuovo sistema di propulsione consentono di ottenere prestazioni elevate anche con motori di media e bassa potenza. Il miglioramento dell'efficienza permette altresì di ridurre la spesa per la motorizzazione, nonché di limitare il consumo e la rumorosità. Il Sarnico 43, già omologato per la navigazione sul Lago di Zurigo in virtù del basso livello di emissioni sonore, con la trasmissione IPS è ancora più silenzioso. La propulsione Volvo, inoltre, rende più semplici le manovre di accosto e ormeggio, grazie alla possibilità di orientare la spinta delle eliche, come con i piedi poppieri. Motorizzato con la trasmissione IPS 500 e motori Volvo da 370 cavalli, il Sarnico 43 IPS eguaglia le prestazioni della versione con linea d'asse e motori da 480 cavalli: velocità massima pari a 37 nodi e andature di crociera tra 27 e 33 nodi. La versione base del Sarnico 43 IPS, priva del rollbar, è un eccellente esempio di open mediterraneo lussuoso e sportivo, caratterizzato dal design elegante e intramontabile. Il layout di coperta prevede aree prendisole a prua e a poppa. Il pozzetto, con postazione di governo centrale, è arredato con ampi divani e tavolo a scomparsa. Gli interni, luminosi e ariosi, offrono una cabina amatoriale a prua con bagno indipendente, un salone con annessa cucina e un'ampia cabina ospiti a centro barca con bagno "en-suite". La versione IPS, inoltre, beneficia di una sala macchine più comoda che in parte può essere utilizzata come stiva.

DATI TECNICI E CARATTERISTICHE

Materiale di costruzione	Vetroresina	
Lunghezza ft	m.	13,37
Lunghezza (LH)	m.	12,72
Larghezza	m.	3,88
Immersione	m.	1,08
Motorizzazione: standard	2x310 hp (228kW)	Volvo Penta IPS 400
opzione	2x370 hp (272kW)	Volvo Penta IPS 500
Dislocamento - a secco	t.	11
Velocità max con IPS 500	nodi	37
Velocità di crociera con IPS 500	nodi	27-33
Carburante	l.	1.200
Acqua dolce	l.	350
Autonomia	h (m.n.)	12 c.a (330 c.a.)
Persone imbarcabili	n.	10
Posti letto	n.	4+2*

* divano trasformabile in letto: optional

CANTIERI DI SARNICO S.p.A.

Viale degli Abruzzi 25 – 25031 Capriolo BS - Italy

Tel. +39-030-746 11 65 - Fax +39-030-746 17 04

info@cantieridisarnico.it www.cantieridisarnico.it

Sett 2005