

SARNICO 43 IPS: PIU' VELOCE E PIU' SPORTIVO

Il Sarnico 43, uno dei modelli più diffusi dei Cantieri di Sarnico, debutta al Salone di Genova in una rinnovata versione, dalla linea più sportiva e più veloce. Questo "entry level" possiede le stesse impareggiabili doti di tutta la gamma e permette di entrare subito in contatto con lo stile unico e inconfondibile del prodotto Sarnico: massima qualità di costruzione, eleganza assoluta, estrema cura nella realizzazione degli arredi. Al pari delle doti estetiche, anche la facilità di guida, l'agilità e la manovrabilità hanno contribuito al successo di questa imbarcazione.

Nella nuova versione tutte le caratteristiche della precedente sono state esaltate. L'assenza del rollbar dona maggiore slancio alla linea e valorizza il profilo del parabrezza, già oggetto di un recente restyling.

L'elemento tecnico più importante è la nuova trasmissione Volvo IPS, grazie alla quale l'imbarcazione raggiunge nuovi traguardi di economia, comfort e prestazioni.

Motorizzato con l'IPS 500 e due motori Volvo da 370 cavalli, il Sarnico 43 IPS tocca la velocità massima di 39 nodi in assetto leggero e di 37 nodi a pieno carico, risultando così la barca più veloce della sua categoria con la tecnologia IPS.

Il perfetto abbinamento tra scafo e sistema di propulsione, frutto del lavoro dei progettisti e dei tecnici del cantiere, ha consentito di ottenere con due motori da 370 cavalli le stesse prestazioni della versione con linea d'asse e motori da 480 cavalli.

Le andature di crociera sono comprese tra 27 e 33 nodi con lo scafo sempre in perfetto assetto di corsa.

Il miglioramento dell'efficienza consente altresì di ridurre la spesa per la motorizzazione, nonché di limitare il consumo e la rumorosità. Il Sarnico 43, già omologato per la navigazione sul Lago di Zurigo in virtù del basso livello di emissioni sonore, con la trasmissione IPS offre un comfort acustico ancora migliore.

Questa nuova versione del lussuoso open dei Cantieri di Sarnico, aggiunge alle ottime doti di velocità, una sorprendente agilità nel cambio di rotta. La propulsione Volvo, inoltre, rende più semplici le manovre di accosto e ormeggio, grazie alla possibilità di orientare la spinta delle eliche, come con i piedi poppieri.

Il layout di coperta non ha subito evidenti modifiche e prevede aree prendisole a prua e a poppa. Il pozzetto, con postazione di governo centrale, è arredato con comodi divani e tavolo a scomparsa.

Gli interni, lussuosi e ariosi, offrono una cabina armatoriale a prua con bagno indipendente, un'ampia cabina ospiti a centro barca con bagno "en-suite" e un salone con annessa cucina.

La versione IPS, inoltre, beneficia di una sala macchine più comoda che, in parte, può essere utilizzata come stiva.

DATI TECNICI E CARATTERISTICHE

Materiale di costruzione	Vetroresina	
Lunghezza ft	m.	13,37
Lunghezza (LH)	m.	12,72
Larghezza	m.	3,88
Immersione	m.	1,08
Motorizzazione: standard	hp (kW)	sistema IPS 400 Volvo 2x310 (228)
" opzione	hp (kW)	sistema IPS 500 Volvo 2x370 (272)
Dislocamento – a secco	t.	11
Velocità max con IPS 500	Nodi	37
Velocità di crociera con IPS 500	Nodi	27-33
Carburante	l.	1.200
Acqua dolce	l.	350
Autonomia	H	12 ca.
"	m.n.	330 ca.
Persone imbarcabili	n.	10
Posti letto	n.	4+2*

* divano trasformabile in letto: optional

CANTIERI DI SARNICO S.p.A.

Viale degli Abruzzi 25 – 25031 Capriolo BS - Italy

Tel. +39-030-746 11 65 - Fax +39-030-746 17 04

info@cantieridisarnico.it

www.cantieridisarnico.it

PR – Cristina Volpi