



Cantieri di Sarnico

SPIDER
SPECIAL EDITION









Spider

Un concentrato di stile puro ed avanzato nonchè di qualità marine superiori. Un'imbarcazione dallo stile sportivo, capace di brillanti performance ma fedele alla tradizione del cantiere, soprattutto per ciò che concerne la classe e l'eleganza. Lo studio Nuvolari & Lenard ha sviluppato

un'impostazione stilistica molto avanzata che riesce a integrare il sofisticato tendalino di protezione del pozzetto senza compromettere la linea o l'ergonomia del posto guida. Il progetto dello scafo è stato affidato alla Victory Design, un'equipe che vanta grande esperienza nelle massime

competizioni motonautiche. Le strutture, l'ingegnerizzazione e l'industrializzazione sono invece state curate dallo Studio Besozzi Selveti. Spider conserva rigorosamente tutti gli stilemi della gamma: lungo ponte di prua, ampi spazi prendisole, living esterno attrezzato.

Gli interni, accuratamente rifiniti grazie alla leggendaria maestria degli artigiani del cantiere, sono caratterizzati da un ampio salone con cucina, da una vera e propria suite armatoriale a prua, con bagno e doccia separata e da una cabina ospiti con bagno a centro barca.





SPIDER



SPIDER





Spider

A concentrate of pure style and superior marine qualities, Spider is a sporty boat capable of brilliant performance. Always in line with the shipyard's tradition, it stands out where class and elegance are concerned. The Nuvolari & Lenard Studio has developed a most

advanced stylistic project, which integrates the sophisticated cockpit cover without compromising line or pilot seat ergonomics. The hull project is by Victory Design, a team of broad experience in concept development for prestigious competition powerboats.

Structures, engineering and production are followed by the Besozzi Selveti Studio. Spider strictly keeps all of Sarnico's typical stylistic elements: the long slim bow, the wide sunbathing areas and well equipped outside living. The interiors, luxuriously refined







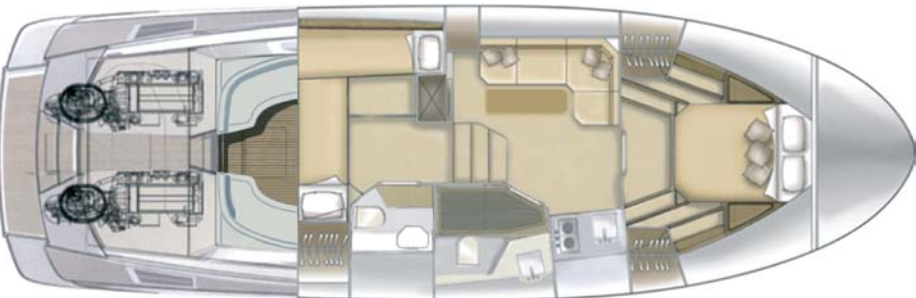
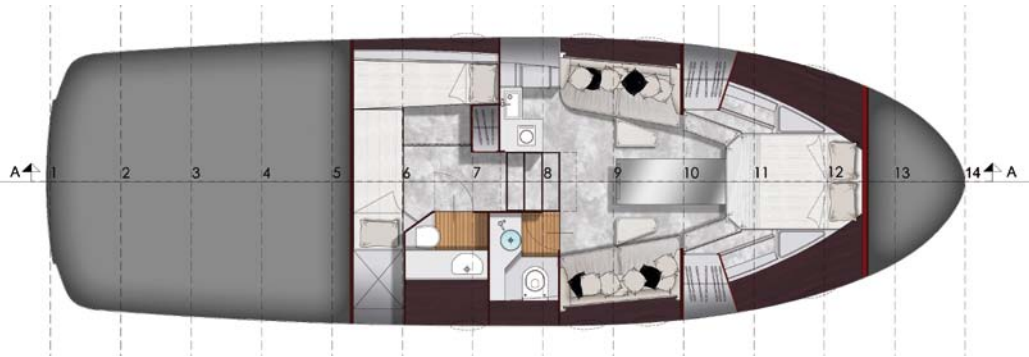




SPIDER







SPIDER

Materiale di costruzione	Vetroresina
Lunghezza f.t.	m. 13,43
Lunghezza (Lh)	m. 13,07
Larghezza massima	m. 4,16
Immersione	m. 1,10
Dislocamento a secco	t. 11,50
Motorizzazione / Spider	2 Diesel Volvo Penta IPS 500 da 272 kW (370 hp) 2 Diesel Volvo Penta IPS 600 da 320 kW (435 hp) 2 Diesel YANMAR da 353 kW (480 hp)
Motorizzazione / Spider Special	
Capacità serbatoi carburante	l. 1100
Capacità serbatoio acqua	l. 350
Autonomia	8 ore (220 m.n.ca.)
Velocità massima	nodi 35-39
Velocità di crociera	nodi 30-33
Numero massimo di persone a bordo	n. 10
Carena	Victory Design
Design	Nuvolari Lenard

Construction material	Fiberglass
Length o.a.	ft. 44,06
Construction length (Lh)	ft. 42,88
Beam	ft. 13,65
Draft	ft. 3,61
Displacement dry	lb. 25.353
Engines / Spider	2 Diesel Volvo Penta IPS 500 272 kW (370 hp) 2 Diesel Volvo Penta IPS 600 320 kW (435 hp) 2 Diesel YANMAR 353 kW (480 hp)
Engines / Spider Special	
Fuel tanks capacity	US gal. 291
Fresh water tank capacity	US gal. 92
Range	8 hours (ab. 220 n.m.)
Top speed	knots 35-39
Cruising speed	knots 30-33
Maximum number of people on board	no. 10
Hull	Victory Design
Design	Nuvolari Lenard

Cantieri di Sarnico spa

Viale degli Abruzzi 25
25031 capriolo BS
t +39 030 7461165
f +39 030 7461704
info@cantieridisarnico.it
www.cantieridisarnico.it

Le informazioni contenute in queste pagine sono le più accurate possibili, tuttavia i dati sono informativi e non vincolanti, in particolar modo quelli relativi alle prestazioni di velocità ed autonomia, essendo le stesse influenzate da condizioni e situazioni diverse.

Le fotografie pubblicate possono mostrare accessori o dettagli che non fanno parte dell'equipaggiamento standard dell'imbarcazione. Cantieri di Sarnico si riserva il diritto di apportare, senza preavviso, tutte le modifiche a materiali, colori, specifiche ed equipaggiamenti che possano essere ritenute appropriate al prodotto.

The herein contained information are as much accurate as possible. Nevertheless data are informative and not binding, especially those related to speed performance and range, as they are influenced by various conditions and situations.

The published pictures can show accessories and details that are not included in the boat standard equipment.

Cantieri di Sarnico reserves the right to make any change, without notice, introducing modifications to material, colours, equipment, specs that may be considered as appropriate to the product.

Image and communication:

Zelig

Photo:

Giovanni De Sandre

Carlo Borlenghi

Printed in Italy 8/2011