



SISTER BOAT

NOVAMARINE HD 120 FB

TECHNICAL DATA

SNO
YACHTS

Cantiere / <i>Shipyard</i>	Novamarine
Modello / <i>Model</i>	HD 120 FB / OB
Anno / <i>Year build</i>	2019
Categoria / <i>Category</i>	RHIB
Bandiera / <i>Flag</i>	Italiana / <i>Italian</i>
Lunghezza / <i>Lenght</i>	12,14 metri / <i>40 feet</i>
Larghezza / <i>Beam</i>	3,67 metri / <i>12 feet</i>
Pescaggio / <i>Draft</i>	0,60 mt / <i>2 ft</i>
Motori / <i>Engines</i>	3 x 300 hp Mercury Verado F300
Autonomia / <i>Range</i>	300 nm
Velocità Massima / <i>Max speed</i>	50 Nodi / <i>Knots</i>
Velocità di crociera / <i>Cruise speed</i>	38 Nodi / <i>Knots</i>
Serbatoio carburante / <i>Fuel tank</i>	1380 lt
Serbatoio acqua / <i>Water tank</i>	100 lt
Tipo di motorizzazione / <i>Engine type</i>	Fuoribordo / <i>Outboard</i>
Materiale scafo / <i>Hull material</i>	Vetro-kevlar / <i>Kevlar-glass</i>
Materiale Tuga - coperta / <i>Deckhouse - deck</i>	Vetroresina / <i>Fiberglass</i>
Materiale tubolare / <i>Tubular material</i>	Espanso a cellule chiuse / <i>Closed-Cell Foam</i>
Visibile / <i>Lying</i>	SNO Olbia

Descrizione

Colore tubolare: Tubolare e bottazzo in tinta Nero standard

Doppio pistone timoneria

Il layout dell'imbarcazione prevede gavoni di stivaggio di prua, un divano di poppa e una seduta installata dietro ai sedili guida rivolta verso poppa.

Le apparecchiature elettroniche atte al governo dell'unità sono posizionate sul cruscotto della console di guida.

T-Top in Vetrolesina con struttura in acciaio inox verniciato con luci spot.

La scaletta di risalita di poppa è realizzata in acciaio inox.

Tutte le bitte e tientibene di bordo sono realizzati in acciaio AISI 316L.

Il tientibene perimetrale ha finitura grigio lucido.

Viene fornita anche una doccia laterale estraibile dalla murata.

Appositi ombrinali di scarico sono distribuiti sul ponte, nel vano scaletta e nel gavone ancora di prua.

Verricello + Ancora e Catena zincate

Seduta + Cassa termica refrigerata con compressore frigo-unità refrigerante-Volume 140 Lt. VITRIFRIGO modello ND35 OR-H2O-raccordi rapidi

Sistema di traino su 3 punti a prua

Sistema di sollevamento tramite golfari

Protezione ruota di prua in acciaio inox AISI 316L

Coppia di porte laterali con scalette bagno

Sistema di fissaggio zattere zona di poppa

Descrizione

L'imbarcazione è dotata d'impianto luci di navigazione in accordo alla COLREG 72.

L'imbarcazione è dotata di presa e cavo banchina per la ricarica da terra 230V.

Viene fornita anche una presa tipo accendisigari 20 A installata sulla console di guida, come anche una presa USB.

Caricabatterie CHARGEMASTER

Il serbatoio acqua dolce della barca ha capacità di 100 lt ed il relativo tappo di imbarco è realizzato in acciaio inox AISI 316 lucido.

Le sentine, verniciate con gelcoat antimacchia e antimuffa, sono dotate di impianto di esaurimento acqua di sentina tramite elettropompe di capacità adeguata che vengono azionate da un interruttore posto sul quadro generale dell'imbarcazione.

Le elettropompe funzioneranno in maniera automatica e saranno regolate da un livellostato elettronico installato in sentina; il loro funzionamento sarà garantito anche con i sezionatori stacca batterie aperti.

È prevista una pompa manuale di emergenza.

I due serbatoi carburante, posizionati in apposito compartimento, saranno in acciaio inox AISI 316 con una capacità di 690 lt ciascuno.

Ogni serbatoio è dotato di telelivello con relativo indicatore posto in plancia, mentre gli sfiati, dotati di retina antifiama, saranno posti ad un'altezza regolamentare.

L'impianto carburante si compone anche di due bocchettoni d'imbarco sistemati sui corridoi laterali, tubazioni omologate ISO 7840:2013 per l'impianto d'imbarco mandata, recupero e sfiato e valvole di sicurezza meccaniche poste all'uscita dei serbatoi con comando a distanza. L'imbarco avviene per gravità.

L'impianto di navigazione Standard include n° 1 bussola magnetica.

Pacchetto Elettronica GARMIN:

n° 2 schermi multifunzione GARMIN 12" e tastierino remoto, cartografia standard

VHF fisso GARMIN

Modulo ecoscandaglio con trasduttore GARMIN

La console è fornita di pulsantiera di controllo imbarcazione in plexiglass verniciato nero personalizzabile con pulsanti retroilluminati, strumentazione di monitoraggio motori, strumentazione di monitoraggio batterie.

Descrizione

Installazione Radar GARMIN stato solido senza rischio di radiazioni mod. Fantom.

Un impianto antincendio adeguato verrà fornito di standard. L'impianto sarà conforme alle normative in vigore in materia.

La tappezzeria standard esterna sarà Sunbrella:

Cuscineria sopra gavoni di prua

Cuscineria sopra gavoni di poppa

Tendalino parasole per la zona di prua

DOTAZIONI DI SICUREZZA

n° 6 parabordi con relative calze e mt. 2,00 di cima

n° 4 cime di ormeggio da 16 mm (8 mt. Cad.)

30 Mt. Di cima da 14mm

n° 4 giubbotti di salvataggio

n° 1 salvagente anulare con cima

Description

Hull color: Tube and Rubber fendering standard Black

Double piston gear

The boat layout includes bow storage lockers, a stern couch and a seating unit installed behind the pilot seats facing the stern. All electronics equipment for the management of the boat are located on the driving console

Fiberglass Hard-Top with painted stainless-steel mounts featuring spot lights

Installation of a fixed panel to have a bow sunbed with cushion

The stern ladder is made in stainless steel.

All cleats and handrails are made in stainless steel AISI 316L.

The handrails installed along the tubes have grey painted finishing.

A pull-out fresh water shower is fitted on the topside of the boat.

Water discharge valves are located on the deck, in the ladder locker and in the bow anchor locker

Windlass + Zinc-coated Anchor and Chain

Seat + Refrigerated thermal locker (Obtained using one of the stern couch lockers) with fridge compressor – refrigerating unit – Volume 140 litres by VITRIFRIGO model: ND35 OR-H2O-quick couplings

Bow towing system on 3 points

Lifting system with rings

Stainless-steel AISI 316L protection on bow centreline

Pair of side doors with swim ladders

Raft fixing in stern area

Description

The boat is equipped with a navigation lights system in compliance with COLREG 72.

The boat features a shore power plug and cable for ground recharge 230V.

A cigarette lighter receptacle 20A is fitted at helm position, as well as a USB socket

CHARGEMASTER battery charger

The fresh water tank of the boat has a 100 litres capacity and its cap is made in polish stainless-steel AISI 316.

The bilges, coated with anti-stains and anti-mould paint, are equipped with emptying system through electric pumps of adequate capacity that are operated via a switch located on the board main panel.

The electric pumps work automatically and are regulated by an electronic level gauge installed in the bilge; the system can also be operated with open battery cut-offs.

A manual pump is provided for emergency.

Two fuel tanks, located in a dedicated compartment, are made in stainless-steel AISI 316L and have a capacity of 690 litres each. Each tank is provided with level gauge with related indicator at helm, and the outlets, equipped with anti-flame net, are positioned as per rules provisions in terms of height. The fuel system also includes: two fillers positioned on the side walkways, ISO certified pipes and safety valves on the tanks outlets with remote control. Boarding happens by gravity.

The standard navigation system includes N° 1 magnetic compass.

GARMIN Electronics Package:

n° 2 Raymarine multifunction display touchscreen AXIOM PRO 12" RVX standard chart

Fixed VHF Ray 90

Echo sounder module with in-hull transducer P79

The helm station features a control keypad made in plexiglass painted black with backlit buttons, engines controlling instruments, batteries controlling instruments.

GARMIN Radar without radiation risk FANTOM model

Description

An adequate firefighting system will be provided as standard. The system will be compliant to the reference regulations in force.

Cushions for bow lockers

Cushions for stern lockers

Sunshade cover for the bow area

N° 6 fenders with related covers and 2,00 mt. of line

N °4 mooring lines of 16 mm (8 mt. each)

30 Mt. of rope of 14mm

N° 4 life jackets

N°1 life ring with line



SISTER BOAT

NOVAMARINE HD 120 FB





SISTER BOAT

NOVAMARINE HD 120 FB





SISTER BOAT

NOVAMARINE HD 120 FB

SNO
YACHTS



SISTER BOAT

NOVAMARINE HD 120 FB

SNO
YACHTS



SISTER BOAT

NOVAMARINE HD 120 FB

SNO
YACHTS



SISTER BOAT

NOVAMARINE HD 120 FB

SNO
YACHTS



Headquarter:

Via Indonesia 44, 07026 Olbia - Loc. Su Arrasolu

Tel. +39 0789.55.02

Fax +39 0789.18.70.144

info@snoyachts.com

www.snoyachts.com

Sno Yachts offers the details of the vessel in good faith but cannot guarantee the accuracy of this information. This vessel is offered subject to prior sale, price change or withdrawal notice. • All the information given herein, including technical and performance data, the illustrations and the drawings is merely indicative and shall not be binding for contractual purposes. In particular, the different specification options described in this brochure shall be regarded as having merely indicative and not binding value. • Only the technical data and the descriptions of the boats specified and agreed upon explicitly in the preliminary and definitive contractual documents shall be binding. For contractual purposes, the only valid indications for the buyer are those set forth in the sales contract and the user manual for the boat purchased. • This brochure is based on the information available at the time of its publication. Notwithstanding the care devoted to ensure the highest possible degree of accuracy, the information contained herein may fail to cover all the details and the changes that have been made in the meantime, or it may describe features that are no longer present, or it may fail to contemplate all possible additions and variations. • This brochure and its content cannot be copied, reproduced, modified, replaced or altered, whether fully or partially. • This brochure is not for sale