

RIVISITAZIONE DI UN CLASSICO

Frutto di un recente restyling
di esterni e interni, **Tornado 38 S**
è un open moderno e sportivo

DI SILVIA CHIARITO



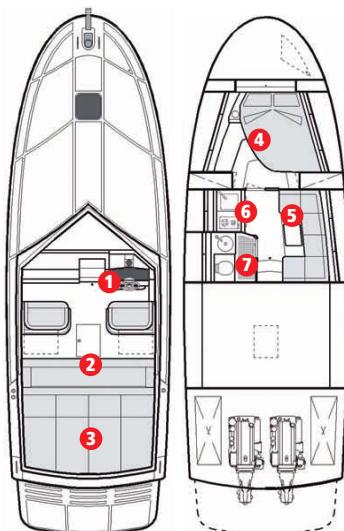


TORNADO 38 S

LUNGHEZZA FT	11,80 m
LARGHEZZA	3,90 m
DISLOCAMENTO	8,72 t
CARBURANTE	820 l
ACQUA	200 l
CABINE	1
PORTATA PERSONE	10
CATEGORIA CE	B
PREZZO	265.000 euro (con 2x370 CV)

MOTORI Oltre alla motorizzazione 2x370 CV, sono disponibili due Volvo Penta entrofuoribordo da 260 CV (245.000 euro) e 300 CV (255.000 euro)

TORNADO MARINE
VIA MONTE CENGIO SNC, FIUMICINO (RM)
TEL. 06 6581340
WWW.TORNADO-MARINE.COM



Coperta
1 Postazione di guida
2 Divano
3 Prendisole

Sottocoperta
4 Cabina
5 Dinette
6 Cucina
7 Toilette

TRADIZIONALE MA...

Il pozzetto è allestito in maniera classica, anche se presenta soluzioni pratiche che migliorano il comfort di bordo. A poppa, quindi, cuscineria prendisole e divano a tutta larghezza che precede le due sedute singole in cui sono integrati nella parte posteriore due pannelli. Una volta sollevati creano un'area pranzo esterna. Il restyling ha riguardato anche la plancetta, ampliata nelle dimensioni rispetto alla versione precedente.

È uno dei modelli di punta del cantiere romano Tornado Marine, nome storico della nautica italiana, che ha al suo attivo una produzione di circa ottocento unità tra diporto e competizione. Dopo l'acquisizione avvenuta lo scorso anno da parte del finanziere Michele Prestipino, attuale presidente e ammini-

stratore delegato, il cantiere fondato quasi mezzo secolo fa da Carlo Marchioro - ancora presente nell'organico in qualità di consulente - è tornato alla ribalta. Del ricco calendario di iniziative e progetti fa parte anche il restyling del modello 38 Sport, affidato alla creatività dell'ingegner Francesco Guida. **GLI ESTERNI** Sono quelli tipi-

ci dei motoscafi sportivi, con linee filanti, aerodinamiche e aggressive che, nel complesso, disegnano una silhouette grintosa, essenziale e accattivante. Nell'ottica di garantire all'armatore una maggiore vivibilità e di aumentare il comfort di bordo, il pozzetto è completo di un'area per il convivio, ampia e ben allestita, e di un prendisole,



DESIGN 'SPIGOLOSO'

Particolare la forma del parabrezza che, 'spezzandosi' all'altezza della postazione di comando, si allunga verso poppa, riparando l'intero pozzetto. Peculiarità della superficie finestrata sono proprio i suoi spigoli: è composto di quattro parti che creano un disegno unico e originale. La postazione di guida, di impostazione automobilistica, è inserita su una consolle dove è marcata la presenza di carbonio. Dalla seduta, molto comoda per una persona, il 38 S si governa con un timone a tre razze. Al suo fianco la poltrona per l'ospite, servita da tientibene, utile appiglio per quando si naviga a velocità sostenute. Da notare a prua la battagliola quasi 'poggiata' in coperta per dare al

Tornado 38 S un aspetto ancora più sportivo.





UN PICCOLO ANGOLO RELAX

L'ambiente centrale dell'area sottocoperta è allestito con un divano a C. Di fronte un piccolo blocco cucina e il tavolo centrale con ante abbattibili. Si ha così, seppure in piccolo, una zona living interna da sfruttare durante gli spostamenti lungocosta. Il tavolo regolabile in altezza, inoltre, dà la possibilità di trasformare la dinette in un secondo rifugio per la notte.

TUTTO IN ORDINE

L'angolo dello chef, composto da un lavello e da un piano cottura a due fuochi, è ospitato all'interno di un mobile a scomparsa, nella parte inferiore del quale è stato inserito il frigorifero, nascosto alla vista. Lo spazio per la cambusa è ricavato all'interno di un mobile pensile, collocato sopra la zona cucina.



BEN ORGANIZZATA

La cabina per la notte, servita da un locale bagno a centro barca, è a prua. La scelta di posizionare il letto doppio a murata, lasciando il corridoio di entrata su uno dei lati, ha consentito di ottimizzare gli spazi e le volumetrie della V di prora. Per lo stivaggio ci sono due vani ai lati dell'ingresso e alcuni portaoggetti che corrono fino a prua.

posizionato sul portello della sala macchine. La prua, ben proporzionata e completamente libera, si presta a essere sfruttata come ulteriore area prendisole quando la barca è ferma. **GLI INTERNI** Frutto di una rivisitazione completa, sono caratterizzati da una buona razionalizzazione di spazi e volumi e da un allestimento sobrio. A centro barca è posizionata la dinette, arredata con un divano a ferro di cavallo - sulla

murata di destra - e tavolino antistante, che consente di trasformare l'ambiente in un'ulteriore postazione letto doppia. Sul lato opposto si trova il bagno, in ambiente separato: grazie al rialzo della tuga, è più spazioso rispetto alla precedente versione di Tornado 38 Sport. La zona notte, infine, è posizionata a prua. La rivisitazione del modello si estende anche ai materiali usati per le finiture e alle scelte di décor: legno lac-

cato bianco per il rivestimento dei ciellini, acciaio satinato per il profilo degli arredi, veneziane per oscurare gli oblò e moquette per la pavimentazione. Per dare maggiore luminosità agli ambienti interni, le fasce dei complementi d'arredo sono in legno di noce italiano, di tonalità decisamente più chiara rispetto al palissandro usato in precedenza.

COME NAVIGA Fiore all'occhiello della flotta Tornado Ma-

rine, la carena a V profonda è rimasta quella prevista dal disegno originale dell'unità. Stesso discorso per lo scafo, progettato per rendere la barca capace di affrontare in tutta sicurezza quasi ogni tipo di mare. Robusto, affidabile ed estremamente maneggevole durante le manovre più complesse, anche perché dotato di trasmissione entrofuoribordo, il Tornado 38 Sport è disponibile con varie motorizzazioni. ■