



70

 Bienvenue dans le monde de Zen Yacht. Un monde qui fait du yachting une toute nouvelle expérience. Nous avons en effet organisé notre outil de production, et tous les process qui l'accompagnent, autour d'un paramètre fondamental, le client. Partant d'une plateforme unique, la coque et la superstructure, chaque Zen 70' est unique. Il est construit, fini et aménagé selon les désirs de chaque client. Dans notre tout nouvel atelier de Gioia Tauro, nous avons organisé les tâches autrement. Chaque bateau se voit attribuer son équipe de production attitrée. Ainsi, lorsqu'un propriétaire ou son représentant se déplace pour le suivi de construction, il a toujours les mêmes interlocuteurs qui dès le départ s'appliquent à suivre une philosophie unique, celle du propriétaire. Chez Zen, nous avons compris depuis longtemps qu'aucune question d'un armateur ne peut rester sans réponse. C'est pourquoi il est tout au long de la construction en relation avec notre architecte et nos ingénieurs qui assurent en permanence l'interphase avec les équipes de production. Nous n'essayerons pas de vous vendre encore et encore la supériorité de notre bateau capable d'environ 50 nœuds, mais vous invitons plutôt à venir l'essayer pour goûter à une toute nouvelle expérience qui ne se limite pas à l'utilisation.

 Welcome in the Zen Yacht world. A world that makes yachting a new experience for you. Our production and processing is organized around one fundamental parameter, the client. From this organization, each hull and superstructure of a ZEN 70 is unique. Each unit produced is unique in its layout, finishing, which results in a custom version, following the desires of each client. In Our new shipyard of Gioia Tauro we are organized quite differently to the common. Each unit has its fixed team and project manager. In such way, when an owner and/or representative travel to us for the follow up of the construction, he speaks with the same people all the time in view of following the particulars and unique philosophy. At ZEN we have for long understood that every client's request cannot stay without immediate answers. This is why each project manager is in constant relation with our in house architect and engineers that regulate the relation with the production team. The ZEN Attitude is not only to over sell a superior performance capable of reaching 50 knots but meet us in an experience, a different outlook of conceiving your yacht, not limited in its use only.

 Добро пожаловать в мир Zen Yacht. Мир, который позволит Вам совершенно по-новому открыть для себя яхтинг. Наша деятельность и производство в первую очередь ориентированы на удовлетворение всех запросов заказчика. Несмотря на типовые корпус и надстройку, каждая яхта Zen 70 совершенно уникальна. Она построена, оборудована и отделана согласно пожеланиям своего будущего хозяина. В наших новых строительных цехах, расположенных в Джойа Тауро, над каждой строящейся лодкой работает своя собственная команда. Таким образом, во время контрольных визитов владелец или его представитель имеют дело со специалистами, которые в точности знают, что он хочет получить и прилагают все усилия для удовлетворения его малейших пожеланий. «Ни один вопрос клиента не должен остаться без ответа», - вот основной принцип работы на верфи Zen, согласно которому архитектор верфи и инженеры тесно работают со строительной командой на протяжении всего периода строительства. Наша цель - не расхваливать лодку, которая способна развивать до 50 узлов. Мы с удовольствием приглашаем вас лично испытать ее возможности и убедиться в ее превосходном качестве.

 Benvenuti nel mondo Zen. Un mondo che consente agli yacht di essere una esperienza nuova per te. La nostra produzione e la lavorazione sono organizzate intorno ad un fondamentale parametro, il cliente. A partire da questa organizzazione, ogni scafo ed ogni sovrastruttura dello Zen 70 è unica. Ciascuna unità prodotta è originale nel suo layout, così da ottenere, quale risultato di una versione personalizzabile, la realizzazione dei desideri di ciascun cliente. Nel nostro nuovo cantiere navale, situato a Gioia Tauro, vantiamo una organizzazione abbastanza differente da quella comune. In tal modo, quando l'armatore e/o il suo rappresentante viene da noi per visionare la costruzione dell'imbarcazione, lo stesso si rapporta tutte le volte con le stesse persone al fine di cogliere i particolari ed seguire un'unica filosofia. Alla Zen, da tempo, abbiamo compreso che ogni richiesta del cliente deve avere una risposta immediata. Questo è il motivo per il quale ciascun progetto è costantemente controllato dal nostro architetto e dai nostri ingegneri che fanno da intermediari con la squadra di produzione. L'attitudine Zen non è solo quella di vantare uno yacht dalle performance superiori e che riesce a raggiungere i 50 nodi, ma è quella di dar vita ad un'esperienza, un diverso modo di concepire il vostro yacht, non più limitato al suo solo utilizzo.







 Chez Zen, tout a été pensé dès le départ de manière différente. Avant même la construction de notre chantier, nous avons déterminé la philosophie Zen Yacht qui pourrait se résumer à débarrasser la relation client de toute forme de stress. Nous voulions donc créer l'environnement de production idéal. C'est ainsi que nous avons décidé de construire notre site sur l'eau afin de faciliter toutes les opérations de production (A). Notre structure permet de gérer toutes les étapes, du projet du moulage (B) à la production de prototypes à l'échelle 1 (D) en passant par toutes les opérations techniques qui nous permettront de faire de notre client d'aujourd'hui un client pour le futur. Zen Yacht dispose de la surface pour produire 15 unités par an, nous n'en produisons que 6. Pour des questions de contrôle de la qualité, nous minimisons la sous-traitance et produisons toutes les pièces technologiques en interne (C). Un hall est consacré à la préparation des bateaux avant toute mise à l'eau (E). C'est ici que nos techniciens procèdent aux dernières vérifications techniques (F). L'une des raisons de la réussite de Zen réside dans son approche très différente et notamment à ses équipes dédiées à la production de chaque unité (G).

 Еще до начала строительства самой верфи мы определили философию Zen Yachts, которая отражена в названии нашей компании и лежит в основе всей нашей деятельности – избавить клиента от любой формы стресса. Именно поэтому, в первую очередь, мы создали идеальные производственные условия. Для максимальной эффективности производственный комплекс расположен непосредственно на берегу моря (А). Организация работы позволяет осуществлять проект от стадии формования (В) до изготовления прототипа лодки в реальную величину (D), включая все промежуточные технические операции. Наши производственные площади позволяют выпускать до 15 яхт в год, мы же, в первую очередь заботясь о качестве, строим не больше 6. С целью контроля качества, субподрядные контракты сведены до минимума, а все технические детали изготавливаются специалистами верфи. Подготовка лодок перед спуском на воду осуществляется в ангаре (Е), где инженеры и техники проводят окончательный осмотр (F). В основе успеха верфи Zen лежит особый подход к производству и в частности, присвоение каждому проекту собственной команды специалистов (G).

 At ZEN, everything has been planned differently from the start. Before we started building our new shipyard, we had clearly defined our philosophy, way of operating, in order to clear all forms of stress for our clients. We wanted to create a unique ideal production environment. This is why the chosen location of our shipyard on water front, makes production easier (A) Our facilities permits all stages of construction, from the lamination in a mold (B) to the production of a prototypes at scale 1 (D) in phase with all the technical requirements needed to satisfy our clients requests today and in the future. ZEN Yacht's facilities allow the production of 15 units per year. We will produce only 6 for the reasons of quality control, reduced sub-contracting, and because all high tech pieces are created in house (C). A hangar is dedicated to preparing the yachts to be launched (E) this is where our technicians control A to Z all apparatus and technical equipment (F). One of the reasons of our success is the ZEN's approach of the production of each unit combined with the selected dedicated team (G).

 Alla Zen, ogni cosa è stata pianificata in modo diverso dal principio. Inizialmente abbiamo costruito il nostro nuovo cantiere navale, successivamente abbiamo chiaramente definito la nostra filosofia ed il nostro modo di operare, al fine di dare importanza ai nostri clienti. Noi abbiamo voluto creare un unico ambiente ideale di produzione. Questo è il motivo per il quale si è scelto di localizzare il nostro cantiere di fronte al mare, per facilitare la produzione (A) i nostri impianti consentono tutti gli stadi della costruzione, dalla laminazione dello stampo (B) alla produzione di prototipi su scala 1:1 (D) con tutte le tecniche necessarie per soddisfare le richieste dei nostri clienti oggi e in futuro. Le strutture che vanta Zen Yacht consentono di produrre 15 unità ogni anno. Noi ne produciamo solo 6 per controllare al meglio la loro qualità e perché tutti i prodotti altamente tecnologici sono realizzati in cantiere (C). Un capannone è dedicato alla preparazione degli yacht che devono essere varati (E) ed è qui che i nostri tecnici controllano dalla A alla Z tutto l'apparato e l'equipaggiamento tecnico (F). Una delle ragioni del nostro successo è l'approccio Zen della produzione di ciascuna unità combinato alla squadra selezionata che si dedica ad essa (G).







 Simplicité d'un design qui suit les fonctions, pureté des aménagements et facilité de circulation à bord, ce sont les idées principales qui ont guidé à la création du Zen 70'. Nous avons voulu faire du Zen un bateau agréable à l'œil et facile d'utilisation et d'entretien. Chaque détail a été étudié pour apporter souplesse de mise en œuvre et fiabilité. Cette philosophie en apparence simple devient plus contraignante à mettre en œuvre lorsque l'on crée un bateau dont la vitesse de croisière est largement supérieure à 40 nœuds. Nous l'avons fait pour vous.

 Simplicity in the design is associated with functionality, pureness of the layouts associated with access, comfort, space on board. These basic elements were our guide to the creation of the ZEN 70'. We wanted to build a yacht as esthetic, as easy to use and maintain. Each detail is studied to be elegant and reliable. This philosophy in appearance simple becomes often complicated to realize, especially when a factor of over 40 knot cruising speed is taken into consideration. We think of you.

 Элегантная простота и функциональность дизайна, стильный интерьер и удобство передвижения по палубе – вот несколько основных принципов проекта Zen 70'. Нашей целью было создать красивую, несложную в управлении лодку, которую легко поддерживать в порядке. Каждая деталь была продумана с точки зрения надежности и простоты эксплуатации. Когда речь идет о создании лодки, крейсерская скорость которой превышает 40 узлов, то следовать этим простым и логичным принципам не так-то просто. Мы сделали это для вас.

 La semplicità del disegno è associata alla funzionalità, la purezza dei layout è associata alla fruibilità, al benessere, ed allo spazio a bordo. Questi elementi di base sono la nostra guida nella creazione dello Zen 70. Noi abbiamo voluto costruire uno yacht bello da vedere, ma anche facile da usare e da mantenere. Ciascun dettaglio è pensato per essere elegante ed affidabile. Questa filosofia in apparenza semplice diviene spesso complicata da attuare, specialmente quando viene preso in considerazione un prodotto che supera i 40 nodi di velocità di crociera. Noi pensiamo a voi.





🇫🇷 C'est à l'intérieur que s'exprimera de la manière la plus visible la personnalisation totale d'un Zen. Notre architecte travaillera avec le propriétaire ou son décorateur pour créer l'univers de vie souhaité. Des meubles aux aménagements, bi ou tri-cabines, des plans aux choix des matériaux, le client est maître de toutes ses décisions. Ce qui vous apparaît comme le luxe ultime d'une ébénisterie parfaite est encore bien plus. C'est le mariage de la menuiserie d'art et de l'utilisation de matériaux de technologie aéronautique comme le nid d'abeille destiné à assurer légèreté, solidité et durée dans le temps.

🇬🇧 The most visible and strong expression of a ZEN character will be in the custom interiors. Our architect will work with the future owner or his personal interior decorator in view of the creation the right universe desired. From the layouts proposed, to the furniture styling for two or three cabin versions, the design to choice of materials, the client stay master of all decisions. What may seem the ultimate state of the art carpentry is far more than pure luxury. It's the combination of artistic carpentry and high tech materials used commonly in the aeronautical industry like honeycomb, that provides weightless and long life quality.



🇷🇺 Индивидуальный подход к каждой лодке Zen наиболее ярко выражается в создании интерьера. В тесном сотрудничестве с самим владельцем или его дизайнером наш архитектор создаст желаемую обстановку. Решения, касающиеся выбора мебели, оборудования, планировки – например, будет на борту 2 или 3 каюты – и выбора отделочных материалов принимаются и утверждаются самим владельцем. Мебель и безупречная деревянная отделка выглядят великолепно. Однако, эта роскошь – сочетание искусства краснодеревщиков и высоких технологий: под деревянной отделкой кроется сотовая структура, широко применяемая в авиастроении благодаря своей легкости, прочности и долговечности.

🇮🇹 L'espressione maggiormente visibile e forte del carattere di uno Zen è negli interni personalizzabili. Il nostro architetto lavorerà con il futuro proprietario o con il suo decoratore di interni personale al fine di realizzare il suo ambiente desiderato. Dai layout a due o tre cabine all'arredamento, alla scelta dei materiali, il cliente è protagonista di tutte le scelte. Ciò che può sembrare già l'ultima frontiera di un'impeccabile ebanisteria, è molto di più che il puro lusso. È la combinazione perfetta dell'arte mobiliaria con materiali di tecnologia aeronautica come il nido d'ape, che assicura insieme alla leggerezza, la massima rigidità e durata nel tempo.













🇫🇷 Ouverte ou fermée, selon que le client a choisi que son Zen 70' soit réalisé en versions bi ou tri cabines, la cuisine répond aussi à des critères de design choisis par le propriétaire du bateau ou son décorateur d'intérieur. L'équipement complet que nous proposons est celui des plus grandes marques d'électroménager, mais nous vous laissons libre de faire votre propre choix. Si vous souhaitez que la cafetière soit la même que celle de votre maison de Porto-Cervo... elle le sera. Il en va de même pour l'implantation des équipements. La disposition sera réalisée selon vos désirs.

🇬🇧 To an Open or hard top version of a ZEN 70, to the choice of a two or three cabin version, the galley responds also to the criteria's of design chosen by the owner, his interior decorator or representative. The equipment, apparatus proposed on board, are the ones of the greatest brands and we do not object to other proposals as long as technically possible. The objectives are, we will advise you at our best of knowledge for you be friendly with your choices, brands, and the same will apply for each detailed requirement.

🇷🇺 В зависимости от количества кают (2 или 3 - на выбор) кухня может быть открытой или закрытой, но в обоих случаях ее дизайн и комплектация отвечают требованиям владельца или выполняются по проекту его собственного дизайнера. Предлагается кухонное оборудование ведущих производителей в максимальной комплектации, но при желании заказчик вправе выбрать производителя на свое усмотрение. Другими словами, если вам нужна такая же кофеварка, как у вас дома, не сомневайтесь - будет. Планировка кухни также зависит от пожеланий заказчика.

🇮🇹 Sia che il cliente scelga la versione Open che Hard Top dello Zen 70, o una versione a due o tre cabine, la cucina risponderà sempre ai criteri di design scelti dal proprietario, dal suo decoratore d'interni o dal suo rappresentante. L'equipaggiamento, l'apparato proposto a bordo, sono delle migliori marche e non escludiamo altre proposte se tecnicamente possibili. L'obiettivo è quello di darvi il maggior numero di informazioni possibili affinché possiate scegliere con coerenza i marchi, e ciascun dettaglio richiesto.







🇫🇷 La cabine de maître est disponible selon des dizaines de versions d'aménagements différents. Ici, elle dispose d'un lit central, d'un immense canapé et d'un coin vanity ou table de jeux. Sa salle de bains est divisée en deux, avec cabinet de toilette d'un côté et salle de douche indépendante de l'autre. Le choix des matériaux est tout aussi libre que celui des aménagements ou des marques de robinetterie. Nous proposons, le client dispose...

🇬🇧 The master cabin layouts are proposed in various different versions. On this picture the double is central with a large divan and a combined vanity table or desktop. The bathroom is divided. To one side a separate shower cabin and opposite side the bathroom equipped with a glass wash basin, bidet and vacuum flush toilet. The choice of the layout or faucets or deco it customized. We propose and you choose.

🇷🇺 Мы предлагаем около десятка вариантов обустройства и планировки мастер-каюты. В данном случае кровать расположена в центре. В распоряжении владельца большой диван и два кресла со столиком. Ванная комната оборудована душевой кабиной. Мы предлагаем широкий спектр сантехнического оборудования и различные варианты планировки, но окончательный выбор, как всегда, остается за владельцем.

🇮🇹 I layout della cabina armatore sono proposti in numerose e differenti versioni. Nella foto il letto matrimoniale è centrale con un grande divano e un piano o tavolo toilette a ribalta. Il bagno è separato. Da un lato una cabina doccia e dal lato opposto la cabina bagno dotata di un lavandino in cristallo, un bidet ed un wc. La scelta del layout, dei rubinetti o dell'arredamento è personalizzabile. Noi proponiamo e voi disponete.







🇫🇷 La cabine VIP est en réalité une véritable petite suite dotée de deux canapés de part et d'autre du lit en position centrale. Ici aussi, les aménagements d'un Zen à un autre peuvent être différents. La salle de bains de la master est divisée en deux espaces séparés, toilettes et douche. La cabine invités à deux lits est aussi dotée de sa salle de bains qui servira aussi de toilettes de jour. Des revêtements de sols aux plafonds, des luminaires aux poignées de portes, Zen laisse libre cours au client de choisir parmi les milliers d'échantillons disponibles.

🇬🇧 The VIP cabin is in reality a real little suite with two individual divans each side. On this picture the bed in central. Here also everything is possible like all ZEN's it can be different. The bathroom and shower box are divided in two each with their independent access. The twin bed guest cabin has its all in one bathroom that also can be used as a day toilet. From the choice of the flooring materials to the head lining materials, the choice of door handles and so on.... ZEN leaves the choice to the customer providing thousands of different samples.

🇷🇺 Оснащение великолепной каюты VIP включает в себя два дивана по обеим бортам и кровать в центре. Для пассажиров предусмотрена отдельная туалетная комната с душем. На каждой лодке Zen дизайн этой каюты будет зависеть от вкусов заказчика. Гостевая каюта с двумя отдельными кроватями также имеет свою ванную комнату, которая может использоваться в качестве дневного туалета. Для выбора половых и потолочных покрытий, светильников, дверных ручек и прочей фурнитуры, клиенту предоставляется огромный спектр образцов.

🇮🇹 La cabina vip è in effetti una vera e propria piccola suite con due divani, uno su ciascun lato. In questa foto il letto è centrale. Anche qui è possibile ogni modifica, così come è possibile modificare ogni elemento sullo Zen. La cabina bagno e la cabina doccia sono separati, ciascuna con entrata indipendente. La cabina ospiti ha tutto ciò in un unico bagno che può anche essere utilizzato come un bagno giorno. Dalla scelta dei materiali per il pavimento alla scelta dei materiali per il rivestimento, dalla porta alle maniglie e così via...Zen lascia libero il cliente di scegliere fra mille esempi.









🇬🇧 Weather the choice of equipment is purchased from third party or created in house, every details on board a ZEN responds at four main unconditional criteria's. Satisfy the client; be reliable, functional and esthetical. No compromise is allowed at ZEN because beyond the satisfaction of producing the most beautiful boat of its category, the safety of our clients and family, friends is fundamental on board a 38 tone yacht, which can reach a speed close to 90 km/h. Not surprising the ZEN 70 has won the 2006 World Yacht Trophy.

🇷🇺 Каждая деталь лодки, независимо от того, изготовлена ли она на верфи или же нашими поставщиками, отвечает четырем основным требованиям: она должна нравиться заказчику, иметь отличные эксплуатационные качества, быть эстетичной и долговечной. В плане качества мы не идем ни на малейший компромисс, ведь речь идет о безопасности нашего заказчика, его семьи и друзей на борту лодки, водоизмещение которой составляет 3 тонны, а максимальная скорость приближается к 90 км/ч. Недаром Zen 70' стала победительницей в категории лодок класса Open 60-80'.

🇫🇷 Qu'il s'agisse des pièces achetées à nos fournisseurs ou d'éléments dessinés et manufacturés par nos soins, chaque détail à bord d'un Zen répond à quatre critères de base incontournables, plaire au client, remplir pleinement sa fonction, être beau et fiable dans le temps. Aucun compromis n'est toléré chez Zen car, au-delà de la satisfaction de produire le plus beau des bateaux de la catégorie, il en va de la sécurité même de notre client, de sa famille et de ses amis à bord d'une embarcation de 38 tonnes dont la vitesse de pointe est proche de 90 km/h. Pas étonnant alors que le Zen 70 ait remporté le World Yacht Trophy 2006.

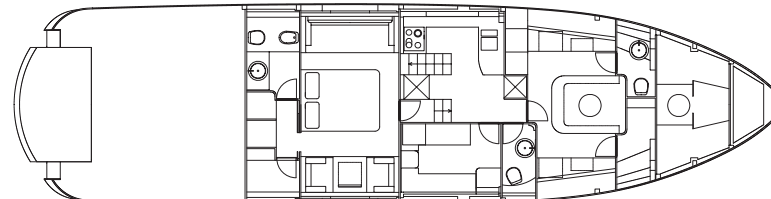
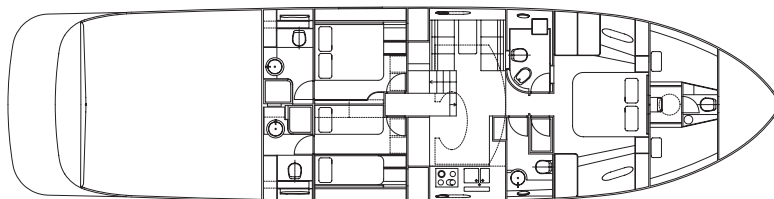
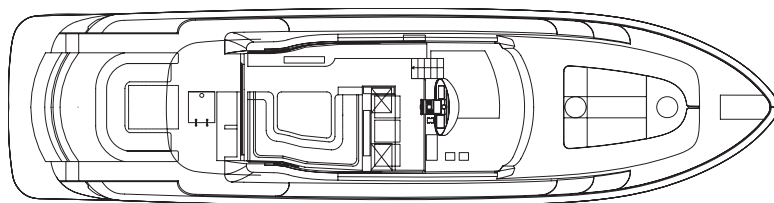
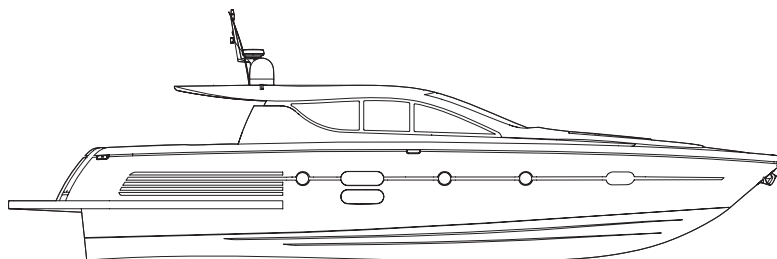
🇮🇹 L'equipaggiamento è acquistato da una azienda terza o creato in azienda ed ogni dettaglio a bordo dello Zen corrisponde a quattro principali criteri assoluti: soddisfare il cliente; essere affidabile, funzionale ed esteticamente raffinato. Zen non cede ad alcun compromesso perché, al di là della soddisfazione di produrre la più bella barca della sua categoria, la sicurezza dei nostri clienti e delle loro famiglie ed amici è fondamentale a bordo di un'imbarcazione di 38 tonnellate, che può raggiungere una velocità di quasi 90 km/h. Non sorprende che Zen abbia vinto il World Yacht Trophy 2006.











CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur hors tout : 22,10 mètres

Longueur de coque : 21,30 mètres

Largeur maximale : 5,40 mètres

Tirant d'air approximatif incluant les aériens
électroniques : 5,83 mètres

Tirant d'eau approximatif à pleine charge : 1,15 mètre

Angle du V de coque au tableau arrière : 17°

Vitesse approximative maximale Lège : 50 nœuds

Vitesse approximative de croisière Lège : 43 nœuds

Déplacement approximatif Lège : 38 tonnes

Réservoirs de carburant : 4100 litres

Réservoir d'eau : 850 litres

Autonomie approximative en croisière économique :
300 miles nautiques

Motorisation : 2 x Caterpillar C 32 Ø 1675 hp

Transmissions : Arneson Surface Drive ASD 14B1L

Hélices : 6 pales Rolla 5 Class

Matériaux de construction : Résine vinylester et
fibre de verre – renforts en Aramat et sandwich
PVC haute densité expansé.

Homologation : Rina EC Classe A



TECHNICAL SPECIFICATION

Length overall: 22,10 m

Hull length: 21,30 m

Max Beam: 5,40 m

Approximate height from waterline including antennas: 5,83 m

Approximate draft at full load: 1,15 m

Dead rise: 17°

Maximum speed approximate dry weight: 50 knt

Cruise speed approximate dry weight: 43 knt

Approximate displacement dry weight: 38 tons

Fuel tanks capacity: 4100 l

Water tank capacity: 850 l

Approximate range at cruise speed: 300 n.m.

Engines: 2 x Caterpillar C 32 @ 1675 hp

Transmission: Arneson Surface Drive ASD 14B1L

Propellers: 6 blades Rolla S Class

Construction: Vinylester resin and fiberglass / reinforcement – Aramat and PVC sandwich

Classification: Rina EC Classe A



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритная длина: 22,10 м

Длина корпуса: 21,30 м

Ширина максимальная: 5,40 м

Высота ориентировочная, включая антенны: 5,83 м

Осадка ориентировочная

при максимальной загрузке: 1,15 м

Угол килеватости днища у транца: 17°

Скорость максимальная ориентировочная

без загрузки: 50 узлов

Скорость крейсерская ориентировочная

без загрузки: 43 узла

Водоизмещение ориентировочное

без загрузки: 38 тонн

Запас топлива: 4100 л

Запас воды: 850 л

Автономность плавания в экономичном крейсерском режиме: 300 морских миль

Двигатели: 2 x 1675 л.с Caterpillar C 32

Трансмиссия: Arneson Surface Drive ASD 14B1L

Винты: 6-лопастные Rolla S Class

Материалы: винилэстер и стекловолокно, укрепления – Aramat и сэндвич PVC



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Lunghezza fuori tutto: 22,10 mt

Lunghezza scafo: 21,30 mt

Larghezza massima: 5,40 mt

Altezza approssimativa (incluso antenne e apparati elettronici): 5,83 mt

Pescaggio approssimativo a pieno carico: 1,15 mt

Angolo di V dello scafo allo specchio di poppa: 17°

Velocità massima stimata: 50 nodi

Velocità di crociera stimata: 43 nodi

Dislocamento stimato a barca leggera: 38 tons

Capacità carburante: 4.100 lt

Capacità acqua: 850 lt

Autonomia stimata a crociera economica: 300 miglia nautiche

Motorizzazione: 2 X Caterpillar C32 da 1675 hp cadauno

Trasmissioni: Arneson di superficie ASD 14B1L

Elliche: 6 pale Rolla classe S

Materiale di costruzione: resina vinilestere e fibra di vetro rinforzata con Aramat e sandwich di PVC espanso ad alta densità

Omologazione: Rina CE Classe A

