

Cantiere: **Colombo**

Modello: **SUPER INDIOS 32 HT**

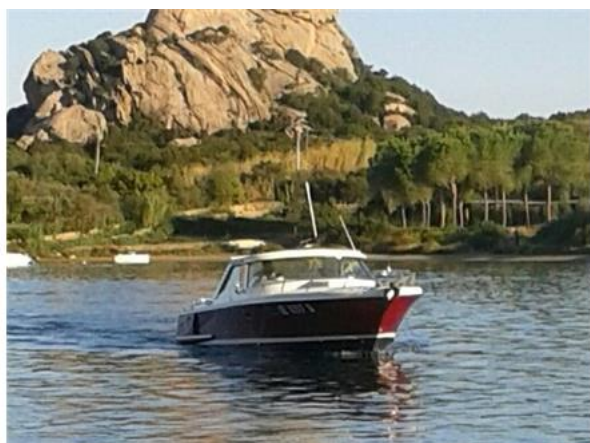
Tipo: Open	Lunghezza: 9,75 m	Motore: Volvo Penta D4-260DP
Bandiera: Italia	Lunghezza F.T.: 9,75 m	Potenza: 2 x 260 Hp
Costruzione: 2007	Larghezza: 2,98 m	Ore Moto: 80
Immatricolaz: 2007	Immersione: 0,54 m	
Prezzo 129.000,00 € IVA Pagata	Disponibilità: immediata	Visibile: Lazio



Profile



Layout



Bow view



Sistership, aerial view

Dati Tecnici

Serbatoio Carburante: **515 l**
 Serbatoio Acqua: **100 l**
 Trasmissione: **Entrofuoribordo**
 Velocità Massima: **40 Kn**
 Velocità di Crociera: **30 Kn**
 Categoria navigazione: **B - D altura**
 Portata Persone: **10**
 Scadenza Rina: **2015**
 Consumo Dichiarato: **60 l/h**
 Dislocamento: **5400,00 Kg**

Materiali

Mat. Scafo: **Vetroresina**
 Mat. Coperta: **Vetroresina**
 Colore Scafo: **Rosso**

Impianto Elettrico: **12-220 V**

Abitabilità

Posti Letto Cabine: **2**
 Posti Letto Salone: **0**
 Posti Letto Totali: **2**
 Posti Letto Equip.: **0**

Tipologia cabine

1 Toilette **1 Doppia letti a V**



Aft profile



Sistership, Hard Top detail

Altri Dati Motore

Tipo: **Entro Fuori Bordo Turbo Diesel**
 Revisione: **calendariale**

Altri Dati Tecnici

Altezza: **0,54**
 Forma Carena: **A V profondo**
 Progettista: **Colombo Boats**

Strumentazione elettronica di navigazione

Bussola, Ecoscandaglio, GPS (Garmin), Plotter (Garmin), Radio VHF

Allestimento tecnico e di coperta

2 Allarme motore, 3 Batterie, Allarme sentina, Ancora, Autoclave, Caricabatterie, Colorazione speciale (Rosso "Red Toreador"), Doccia esterna, Flap idraulici, Hard top (apribile), Impianto antincendio, Luci di cortesia, Piattaforma, Pompa di sentina automatica, Pompa di sentina manuale, Porta ingresso, Pozzetto Teak, Presa 220V banchina, Raddrizzatore, Salpa Ancore Elettrico, Scaletta bagno, Tromba

Dotazioni domestiche di bordo

Boiler, WC marino elettrico

Intrattenimento

Stereo

Cucina ed elettrodomestici

Frigorifero esterno

Tappezzerie

Cappottina, Copripozzetto, Cuscineria di poppa

Note generiche sugli accessori



Sistership, cockpit sunpad



Dinette and helm



Cabin entrance



Sistership, cabin

Note

Il Super Indios 32 HT nasce dall'esperienza e dal grande successo riscosso dal Super Indios 31, glorioso modello presentato alla fine degli anni settanta e rimasto in produzione per quasi vent'anni. Lo scafo mostra le linee classiche di un open, con una tuga bassa e slanciata, lunghe murate ed il classico grande prendisole a poppa a tutto baglio. La novità è costituita dall'organizzazione degli spazi e dall'introduzione a centro barca di un leggero ed agile hard-top, ben realizzato in vetroresina, tela e vetro, volto a riparare, in caso di necessità, la postazione di guida, la dinette ed il pozzetto in generale, senza stravolgere le linee generali dell'imbarcazione e senza appesantire lo scafo. Sottocoperta sono posizionati una cabina ed un bagno, entrambi rifiniti secondo gli elevati standard Colombo: in cabina cuscinerie di pregio, pavimento in teck, abbondante uso del legno mentre per il bagno superfici lisce e curate. Il pozzetto dispone, sulla sinistra, di una dinette con divani frontali e tavolo abbassabile e sulla dritta il mobile cucina e, in posizione avanzata, il cruscotto di guida con timone centrale. Questa imbarcazione, unico armatore e con pochissime ore di moto, è pronta consegna ed in perfette condizioni.