

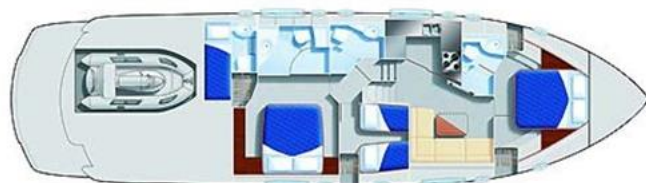
Cantiere: **Pershing**

Modello: **Pershing 56'**

Tipo: Open	Lunghezza: 17,60 m	Motore: Man 12V CR
Bandiera: Italia	Lunghezza F.T.: 18,00 m	Potenza: 2 x 1.360 Hp
Costruzione: 2005	Larghezza: 4,80 m	Ore Moto: 550
Immatricolaz: 2005	Immersione: 1,35 m	
Prezzo 650.000,00 € IVA Escl. sul res. leasing	Disponibilità: immediata	Visibile: Italia



Profile, running



Layout



Running



Profile

Dati Tecnici

Serbatoio Carburante: **3200 l**
 Serbatoio Acqua: **740 l**
 Trasmissione: **Elica di superfice**
 Velocità Massima: **48 Kn**
 Velocità di Crociera: **44 Kn**
 Categoria navigazione: **A - Senza alcun limite**
 Portata Persone: **14**
 Dislocamento: **28000,00 Kg**

Generatore

1 x Kw 13 Kw Kohler

Impianto Elettrico:

24-220 V

Abitabilità

Posti Letto Cabine: **6**
 Posti Letto Salone: **0**
 Posti Letto Totali: **6**
 Posti Letto Equip.: **1**

Tipologia cabine

1 Matrimoniale italiana (full beam), 1 Matrimoniale italiana (Vip cabin, fwd), 1 Garage (Large garage with a mt. 3,25 dinghy handled by the hydraulic gangway), 1 Doppia in piano, 3 Toilette doccia no bidet, 1 Cabina equipaggio, 1 Toilette Equipaggio, 1 Salone

Materiali

Mat. Coperta: **Vetroresina**



Aft profile



Cockpit

Altri Dati Motore

Tipo: **Entro Bordo Turbo Diesel**
Revisione **calendariale**

Altri Dati Tecnici

Altezza: **4,98**
Forma Carena: **A V profondo**
Progettista: **Fulvio De Simoni**

Strumentazione elettronica di navigazione

Antenna radar, Bussola, Contamiglia, Display, Ecoscandaglio, GPS, Pilota automatico, Plotter

Allestimento tecnico e di coperta

3 Pompa di sentina automatica, 6 Batterie, Allarme motore, Allarme sentina, Ancora, Autoclave, Caricabatterie, Colorazione speciale (Silver), Doccia esterna, Elica di prua - bowtruster, Flap idraulici, Garage per tender, Hard top, Impianto antincendio, Luci di cortesia, Passerella (elettroidraulica), Piattaforma, Pompa di sentina manuale, Porta ingresso, Pozzetto Teak, Presa 220V banchina, Presa acqua banchina, Raddrizzatore, Salpa Ancore Elettrico, Scaletta bagno (elettroidraulica), Tender (mt. 3,25), Tromba, Winch tonneggio di poppa

Dotazioni domestiche di bordo

4 WC marino elettrico, Aria condizionata, BBQ/ Grill, Boiler, Clima reversibile, Cucina

Intrattenimento

3 TV, Antenna Satellitare TV, Decoder satellite, DVD, Home Theater, Impianto TV, Stereo

Cucina ed elettrodomestici

Congelatore, Frigorifero esterno, Frigorifero interno, Ghiacciaia, Microonde (combi), Piastra elettrica

Tappezzerie

Cuscineria di poppa, Cuscineria di prua

Note generiche sugli accessori



Dinette



Galley



Vip cabin



Guest cabin



Master cabin



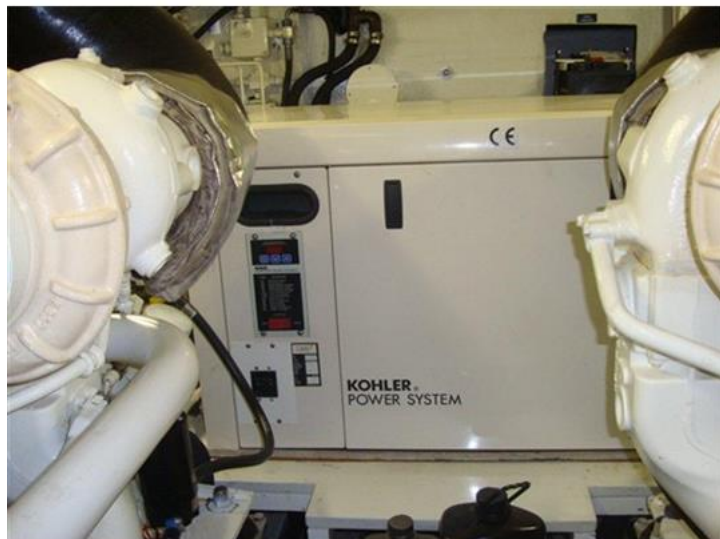
Engine room

Note

With this superb boat you can put off any downward-defining moments forever. Here is a boat that will accommodate family life and all its requirements, yet still offer the exciting boating that you knew in your youth. Here is a boat that allows you to have your cake and eat it, a performance craft that retains the passion for which Italian designers and builders are famous, but one that also offers a level of luxury and comfort that no family could argue with.

So why is the 56 so good? Well, the top speed of 50 knots helps. That magic 50 is a speed reserved for only a very few production boats that have this scale of luxury. But the real reason is that Pershing and designer Fulvio de Simone have gone back to basics with this design. They did not try to be clever and "invent something new; rather, they have combined classic fast-boat styling, an elegant interior and superb performance. It's a simple-sounding formula, but getting it right is never easy.

This boat, with a sole owner from her first delivery is immaculate and ready for sale.



Generatore, Kohler