

Cantiere: **Riviera Marine**

Modello: **4400 Sport Yacht**

Tipo:	Sport Yacht	Lunghezza:	13,91 m	Motore:	Volvo Penta D6
Bandiera:	Italia	Lunghezza F.T.:	15,12 m	Potenza:	2 x 435 Hp
Costruzione:	2008	Larghezza:	4,58 m	Anno Mot.:	2008
Immatricolaz:	2008	Immersione:	1,20 m	Ore Moto:	350
Prezzo	510.000,00 € IVA Incl. sul res. leasing	Disponibilità:	immediata	Visibile:	Toscana



Sistership running



Layout



Sistership profile



Aft view

Dati Tecnici

Serbatoio Carburante: **1500 l**
 Serbatoio Acqua: **460 l**
 Trasmissione: **IPS**
 Velocità Massima: **31 Kn**
 Velocità di Crociera: **27 Kn**
 Categoria navigazione: **B - D altura**
 Portata Persone: **12**
 Scadenza Rina: **2017**
 Dislocamento: **17970,00 Kg**

Generatore

1 x 11 Kw Onan

Impianto Elettrico:

12-24-220 V

Abitabilità

Posti Letto Cabine: **5**
 Posti Letto Salone: **0**
 Posti Letto Totali: **5**
 Posti Letto Equip.: **0**

Tipologia cabine

1 Matrimoniale italiana
1 Tripla
1 Salone
2 Toilette con doccia separata

Materiali

Mat. Scafo: **Materiale composito**
 Mat. Coperta: **Materiale composito**
 Mat. Pozzetto: **Teak**
 Colore Scafo: **Blu Navy**



Cockpit



Cockpit, port side

Altri Dati Motore

Tipo: **Entro Bordo Diesel**
Revisione **calendariale**

Altri Dati Tecnici

Forma Carena: **A V profondo**
Progettista: **Riviera Marine**

Strumentazione elettronica di navigazione

Bussola, Contamiglia (Raymarine), Ecoscandaglio (Raymarine), GPS (Raymarine), Pilota automatico (Raymarine), Plotter (Raymarine E120), Radio VHF

Allestimento tecnico e di coperta

2 Allarme motore, 3 Pompa di sentina automatica, 4 Batterie, Allarme gas, Allarme sentina, Ancora, Autoclave, Caricabatterie, Colorazione speciale (Blue Navy), Doccia esterna, Faro orientabile, Flap elettrici, Hard top (apribile elettricamente), Impianto antincendio, Lavaggio catena, Luci di cortesia, Piattaforma (affondabile, elettroidraulica), Porta ingresso, Pozzetto Teak, Presa 220V banchina, Presa acqua banchina, Raddrizzatore, Salpa Ancore Elettrico, Scaletta bagno, Tromba, Winch tonneggio di prua

Dotazioni domestiche di bordo

2 WC marino elettrico, Aria condizionata (in salone e cabine), Boiler, Clima reversibile, Cucina (con forno a microonde, frigorifero con scomparto freezer), Impianto acque nere, Prese interne 220v

Intrattenimento

Digitale Terrestre, DVD, Impianto TV, Stereo, TV

Cucina ed elettrodomestici

Frigorifero esterno, Frigorifero interno, Lavastoviglie (in cucina), Lavatrice (e asciugatrice), Microonde (combi), Piastra elettrica

Tappezzerie

Cuscineria di prua, Cuscineria Pozzetto, Teli copri finestra, Tendalino (pozzetto)

Note generiche sugli accessori

Plancetta di poppa idraulica affondabile, 350kg con scala bagno - Itelo copertura finestrone laterali e anteriori - upgrade tessuti moquette - rivestimento salotto in pelle - interni in ciliegio satinato - dotazioni sicurezza entro 50 miglia



Helm



Pilot seats



Salon



Dinette



Salon Tv



Galley

Note

One of the most dramatic and pleasing features of the 4400 is the huge, stainless-steel framed window and pillarless door between the cockpit and saloon. Once open, the easy flow between the two areas not only creates a refreshing, relaxed ambience, but is also immensely practical. In the cockpit you can stretch out on a generous lounge and take advantage of a table that adjusts (gas assisted) to serve as a dining table, coffee table or day bed. Fenders or other bulky equipment can be neatly stowed away in the enormous storage locker in the rear of the transom. The swim platform has also been thoughtfully designed with its concealed swim ladder and, if you have a tender, can be fitted with an optional hydraulic lift. Even access to the engines has been carefully considered. There is a small opening in the forward area of the cockpit for general inspections and a large section of the cockpit floor can be raised using a remote-activated electric control for full engine-room access. For our designers, details make all the difference and they are forever asking how they can make life on board as smooth and pleasurable as possible. Take the sun pad on the foredeck: it has safety rails and drink holders, it comes with a cover, is selfdraining and has a wind deflector incorporated at the front edge to prevent lifting in a breeze or when cruising at speed. Access to the foredeck is also that much safer and easier by virtue of wide walk-around side decks with courtesy lights on the steps either side of the cockpit.



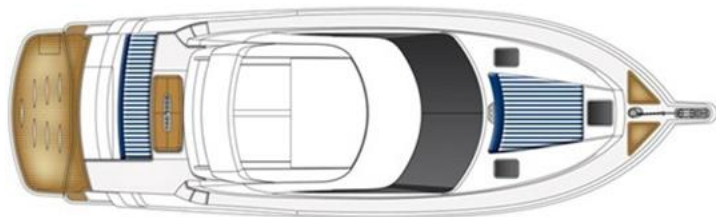
Sistership master cabin



Sistership, guest cabin



Main deck layout



Hard Top layout