

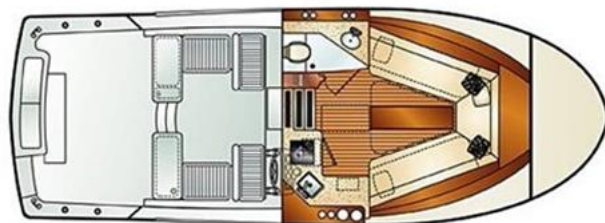
Cantiere: **Luhrs**

Modello: **LUHRS 31 OPEN**

Tipo: Open	Lunghezza: 9,90 m	Motore: Yanmar 6LPA
Bandiera: Italia	Lunghezza F.T.: 9,90 m	Potenza: 2 x 370 Hp
Costruzione: 2007	Larghezza: 3,40 m	Ore Moto: 320
Immatricolaz: 2007	Immersione: 0,90 m	
Prezzo 140.000,00 € IVA Pagata	Disponibilità: immediata	Visibile: Italia



Sistership running



Layout



Profile



Sistership aft profile

Dati Tecnici

Serbatoio Carburante: **1136 l**
 Serbatoio Acqua: **210 l**
 Trasmissione: **Linea d'assi**
 Velocità Massima: **31 Kn**
 Velocità di Crociera: **27 Kn**
 Categoria navigazione: **B - D altura**
 Portata Persone: **8**
 Scadenza Rina: **natante**
 Dislocamento: **7500,00 Kg**

Generatore

1 x Kw 2,5 Kw Mase

Impianto Elettrico:

12-220 V

Abitabilità

Posti Letto Cabine: **4**
 Posti Letto Salone: **0**
 Posti Letto Totali: **4**
 Posti Letto Equip.: **0**

Tipologia cabine

1 Doppia letti a V

1 Toilette doccia

Materiali

Mat. Scafo: **Vetroresina**
 Mat. Coperta: **Vetroresina**
 Mat. Pozzetto: **Vetroresina antisdrucchiolo**
 Colore Scafo: **Bianco**



Forward view



Marlin view

Altri Dati Motore

Tipo: **Entro Bordo Turbo Diesel**
Revisione: **calendariale**

Altri Dati Tecnici

Forma Carena: **A V profondo**
Progettista: **Luhrs**

Strumentazione elettronica di navigazione

Bussola, Contamiglia, Ecoscandaglio, GPS, Plotter (Raymarine E120), Radio VHF (Raymarine)

Allestimento tecnico e di coperta

2 Allarme motore, 3 Pompa di sentina automatica, 4 Batterie, Allarme gas, Allarme sentina, Ancora, Autoclave, Caricabatterie, Doccia esterna, Doppia timoneria ((Helm e Marlin Tower)), Faro orientabile, Flap idraulici, Impianto antincendio, Luci di cortesia, Piattaforma, Presa 220V banchina, Presa acqua banchina, Raddrizzatore, Salpa Ancore Elettrico, Scaletta bagno, Tromba

Dotazioni domestiche di bordo

Boiler, Cucina, Impianto acque nere, WC marino elettrico

Intrattenimento

Impianto TV, Stereo, TV

Accessori da Pesca

4 Portacanne, Marlin tower, Vasca del vivo, Vasca pescato

Cucina ed elettrodomestici

Frigorifero interno, Microonde

Note generiche sugli accessori



Upper cockpit



Helm



Galley



Tv



Berth



Head

Note

Il LUHRS 31 è un Fisherman creato per la pesca, progettato per garantire il massimo comfort di navigazione e di abitabilità. La larghezza dello scafo assicura una notevole stabilità, mentre la prua in stile "Carolina" permette una navigazione sicura ed asciutta. Il ponte di comando offre ampi spazi per gli ospiti mentre la timoneria è dotata di tutta la strumentazione più moderna che fa uso di larghi schermi a cristalli liquidi, necessari per una navigazione sicura. Come nel 28, il ponte è rialzato e protetto da un parabrezza che offre una notevole visibilità.

L'ampio pozzetto include le vasche del pescato che occupano tutto lo specchio di poppa con due coperchi per un accesso più facilitato, la vasca per il vivo debitamente coibentata si trova a dritta mentre diametralmente opposto troviamo una stazione di lavoro per la preparazione delle esche, con un tagliere e vasche con pompe di ricircolo.

Il concetto di barca di LUHRS rimane comunque il vivere pienamente il mare all'aperto, il che significa che la barca è stata progettata per ottenere il massimo comfort per vivere sul ponte, anche se, all'interno, si trova tutto il necessario per affrontare una piccola crociera: la dinette è comoda e può essere trasformata in una cuccetta per due persone, che insieme ai due letti a prua, formano quattro comodi posti letto in tutto.



Engine room