



Cantieri di Sarnico

GRANDE





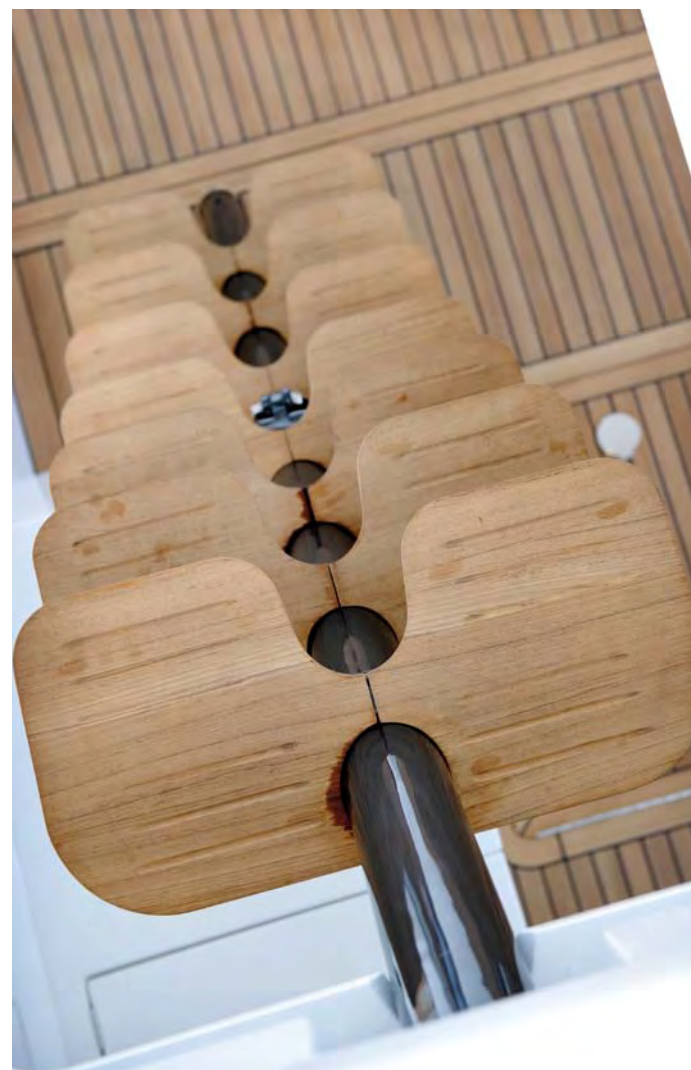
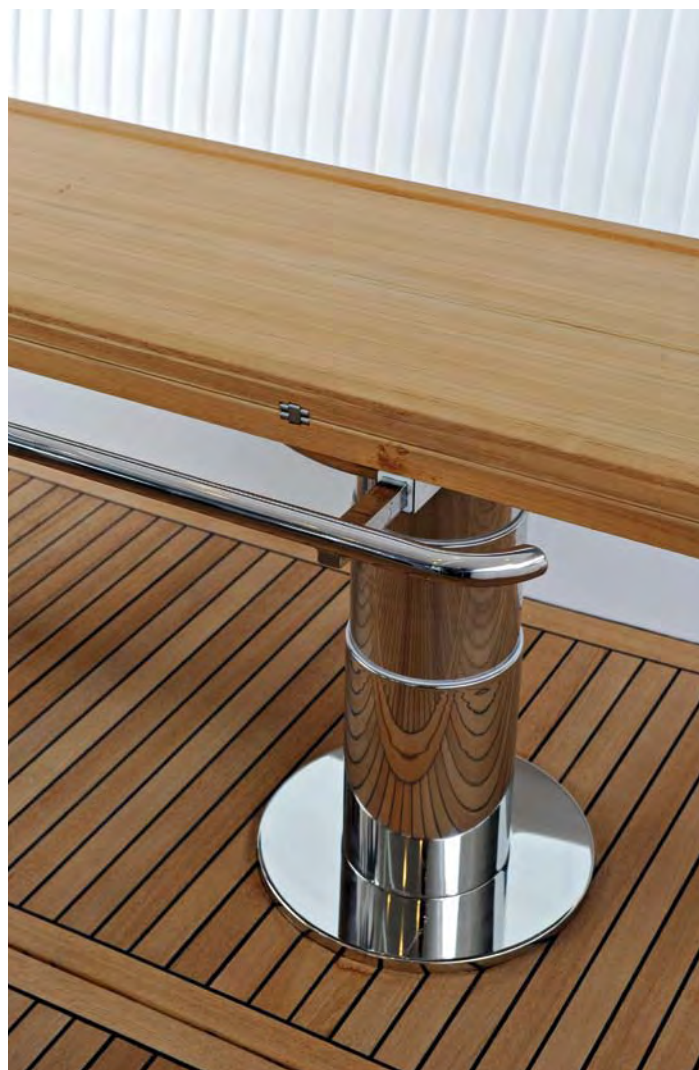






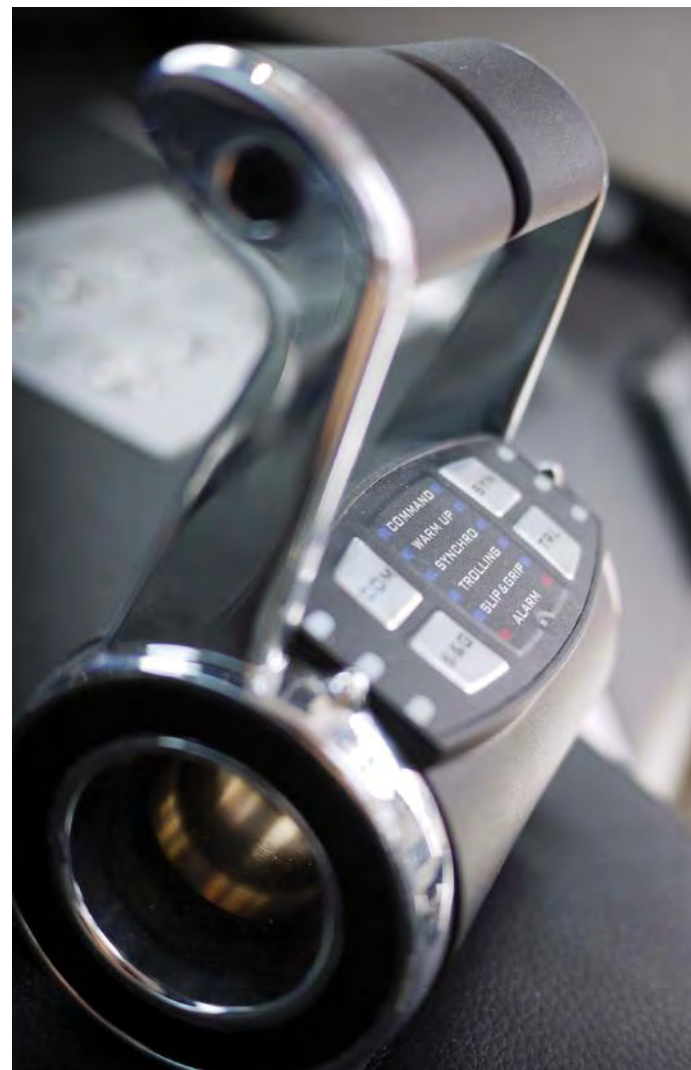


















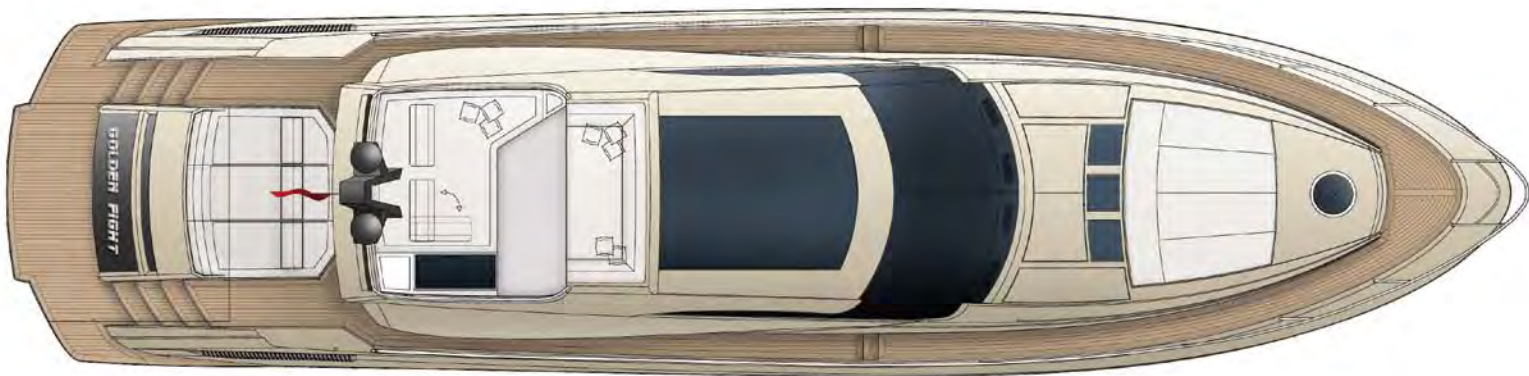












Materiale di costruzione	Vetroresina
Lunghezza f.t.	m. 23,95
Lunghezza (Lh)	m. 23,85
Larghezza massima	m. 5,95
Immersione	m. 0.96
Dislocamento a secco	t. 55
Motorizzazione	2 Diesel MAN da 1.102 kW (1500 hp) 2 Diesel MAN da 1.324 kW (1800 hp)
Capacità serbatoi carburante	l. 6000
Capacità serbatoio acqua	l. 1.300
Autonomia	10 ore (330 m.n.ca)
Velocità massima	nodi 39-41
Velocità di crociera	nodi 32-34
Numero massimo persone imbarcabili	n. 20
Trasmissioni	Flexidrive P2000
Carena	Victory Design
Design	Nuvolari Lenard

Construction material	Fiberglass
Lenght o.a.	ft. 78,58
Construction length	ft. 78,24
Beam	ft. 19,52
Draft	ft. 3,149
Displacement - dry	lb. 121.254
Engines	2 Diesel MAN 1.102 kW (1500 hp) 2 Diesel MAN 1.324 kW (1800 hp)
Fuel tanks capacity	us gal. 1.585
Fresh water tank capacity	us gal. 343
Range	10 hours (ab 330 n.m.)
Maximum speed	knots 39-41
Cruising speed	knots 32-34
Maximum number of people on board	no. 20
Trasmissions	Flexidrive P2000
Hull	Victory Design
Design	Nuvolari Lenard



SUNDECK VERSION

COMMAND BRIDGE VERSION

Cantieri di Sarnico spa

Viale degli Abruzzi 25
25031 Capriolo BS
t +39 030 7461165
f +39 030 7461704
info@cantieridisarnico.it
www.cantieridisarnico.it

Le informazioni contenute in queste pagine sono le più accurate possibili, tuttavia i dati sono informativi e non vincolanti, in particolar modo quelli relativi alle prestazioni di velocità ed autonomia, essendo le stesse influenzate da condizioni e situazioni diverse.

Le fotografie pubblicate possono mostrare accessori o dettagli che non fanno parte dell'equipaggiamento standard dell'imbarcazione. Cantieri di Sarnico si riserva il diritto di apportare, senza preavviso, tutte le modifiche a materiali, colori, specifiche ed equipaggiamenti che possano essere ritenute appropriate al prodotto.

The herein contained information are as much accurate as possible. Nevertheless data are informative and not binding, especially those related to speed performance and range, as they are influenced by various conditions and situations.

The published pictures can show accessories and details that are not included in the boat standard equipment.

Cantieri di Sarnico reserves the right to make any change, without notice, introducing modifications to material, colours, equipment, specs that may be considered as appropriate to the product.

Image and communication:

Zelig

Photo:

Giovanni De Sandre

Printed in Italy 8/2011