



Cantieri di Sarnico

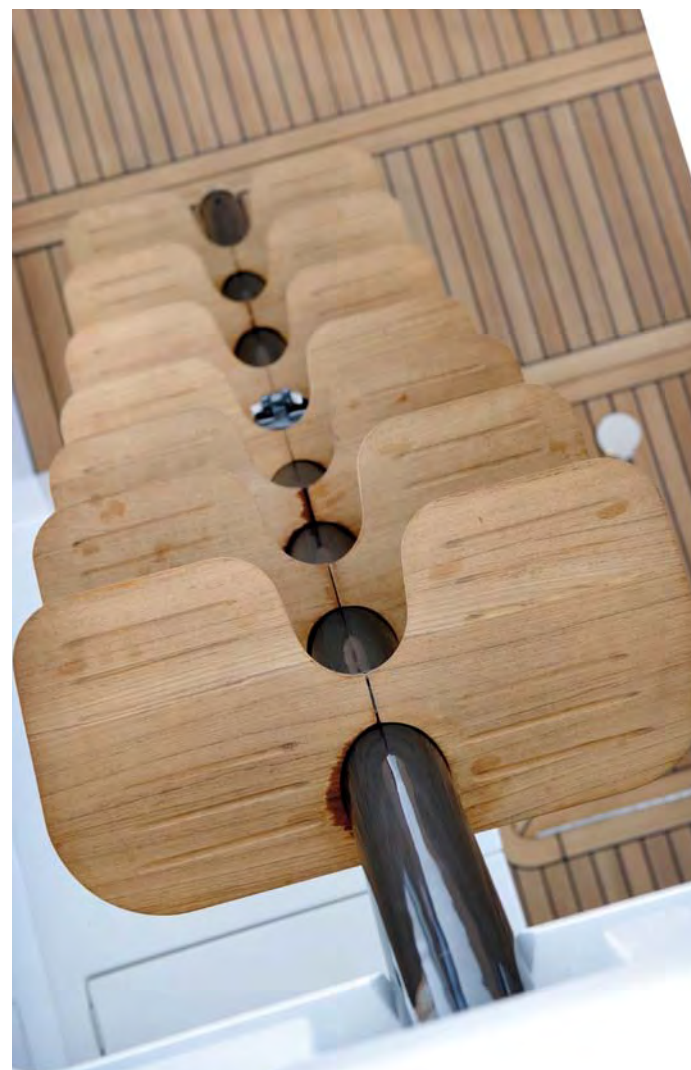
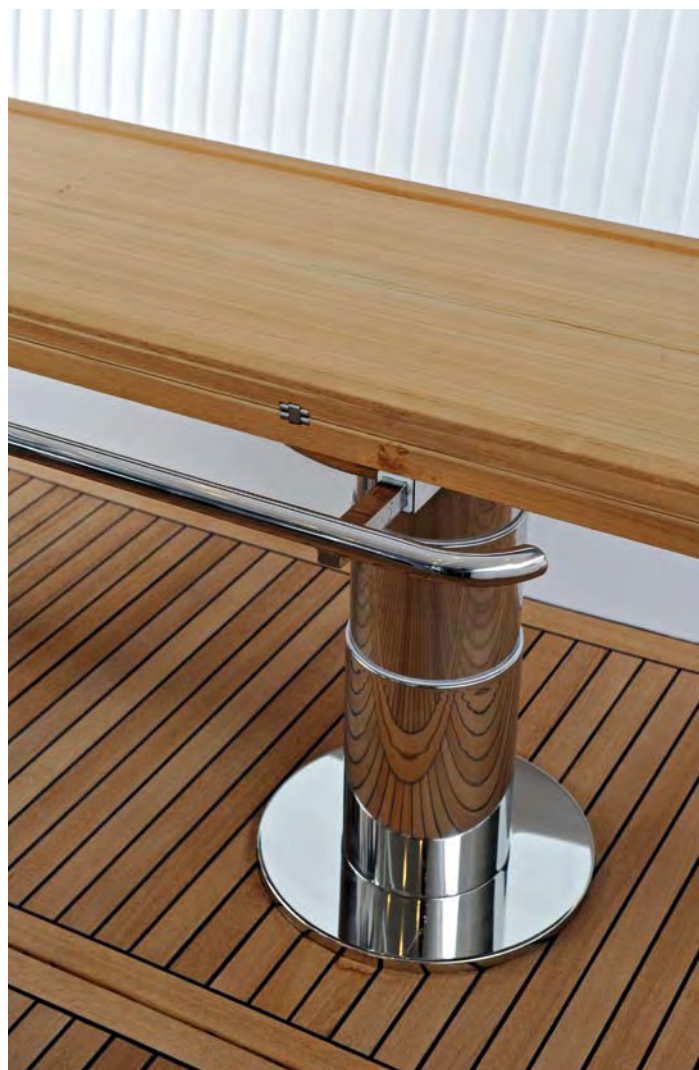






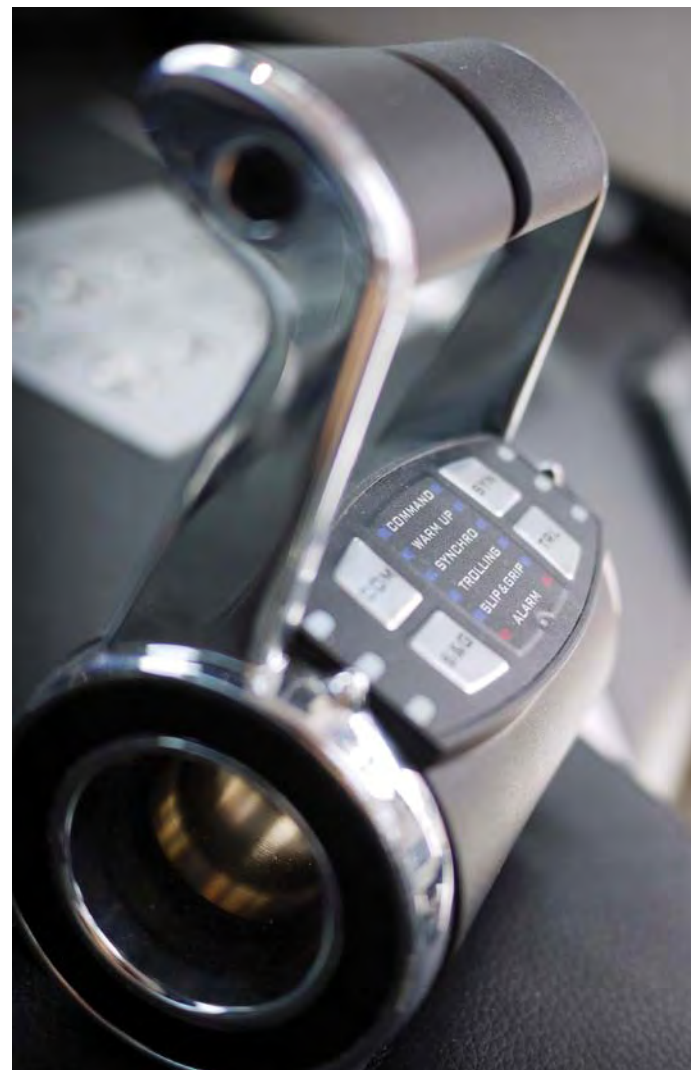
















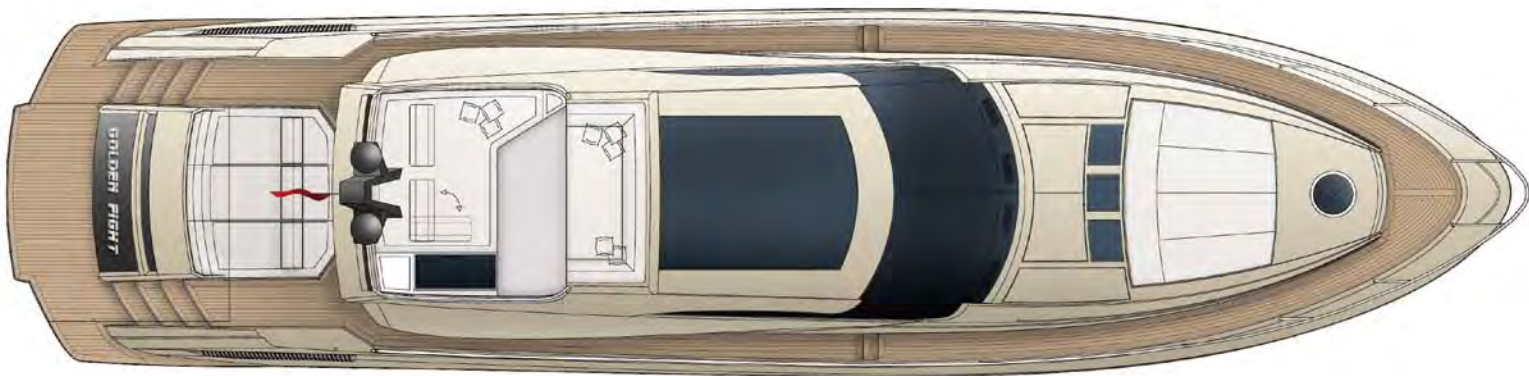












Materiale di costruzione	Vetroresina	Construction material	Fiberglass
Lunghezza f.t.	m. 23,95	Lenght o.a.	ft. 78,58
Lunghezza (Lh)	m. 23,85	Construction length	ft. 78,24
Larghezza massima	m. 5,95	Beam	ft. 19,52
Immersione	m. 0.96	Draft	ft. 3,149
Dislocamento a secco	t. 55	Displacement - dry	lb. 121.254
Motorizzazione	2 Diesel MAN da 1.102 kW (1500 hp) 2 Diesel MAN da 1.324 kW (1800 hp)	Engines	2 Diesel MAN 1.102 kW (1500 hp) 2 Diesel MAN 1.324 kW (1800 hp)
Capacità serbatoi carburante	l. 6000	Fuel tanks capacity	us gal. 1.585
Capacità serbatoio acqua	l. 1.300	Fresh water tank capacity	us gal. 343
Autonomia	10 ore (330 m.n.ca)	Range	10 hours (ab 330 n.m.)
Velocità massima	nodi 39-41	Maximum speed	knots 39-41
Velocità di crociera	nodi 32-34	Cruising speed	knots 32-34
Numero massimo persone imbarcabili	n. 20	Maximum number of people on board	no. 20
Trasmissioni	Flexidrive P2000	Trasmissions	Flexidrive P2000
Carena	Victory Design	Hull	Victory Design
Design	Nuvolari Lenard	Design	Nuvolari Lenard

Cantieri di Sarnico spa

Viale degli Abruzzi 25
25031 Capriolo BS
t +39 030 7461165
f +39 030 7461704
info@cantieridisarnico.it
www.cantieridisarnico.it

Le informazioni contenute in queste pagine sono le più accurate possibili, tuttavia i dati sono informativi e non vincolanti, in particolar modo quelli relativi alle prestazioni di velocità ed autonomia, essendo le stesse influenzate da condizioni e situazioni diverse.

Le fotografie pubblicate possono mostrare accessori o dettagli che non fanno parte dell'equipaggiamento standard dell'imbarcazione. Cantieri di Sarnico si riserva il diritto di apportare, senza preavviso, tutte le modifiche a materiali, colori, specifiche ed equipaggiamenti che possano essere ritenute appropriate al prodotto.

The herein contained information are as much accurate as possible. Nevertheless data are informative and not binding, especially those related to speed performance and range, as they are influenced by various conditions and situations.

The published pictures can show accessories and details that are not included in the boat standard equipment. Cantieri di Sarnico reserves the right to make any change, without notice, introducing modifications to material, colours, equipment, specs that may be considered as appropriate to the product.

Image and communication:

Zelig

Photo:

Giovanni De Sandre

Printed in Italy 8/2011