

Cantiere: **Riviera Marine**

Modello: **47 G2 Flybridge**

Tipo: Fisherman	Lunghezza: 15,19 m	Motore: Caterpillar C12 Acert
Bandiera: Italia	Lunghezza F.T.: 16,17 m	Potenza: 2 x 715 Hp
Costruzione: 2007	Larghezza: 4,89 m	Ore Moto: 380
Immatricolaz: 2007	Immersione: 1,35 m	
Prezzo: 370.000,00 € IVA Escl. sul res. leasing		Visibile: Liguria



Sistership , running



Layout



Profile



Aft profile

Dati Tecnici

Serbatoio Carburante: **2700 l**
 Serbatoio Acqua: **620 l**
 Trasmissione: **Linea d'assi**
 Velocità Massima: **31 Kn**
 Velocità di Crociera: **26 Kn**
 Categoria navigazione: **B - D altura**
 Portata Persone: **18**
 Scadenza Rina: **2015**
 Consumo Dichiarato: **260 l/h**
 Dislocamento: **24639,00 Kg**

Generatore

1 x Kw 11 Kw Onan EQD

Impianto Elettrico:

12-24-220 V

Abitabilità

Posti Letto Cabine: **6**
 Posti Letto Salone: **0**
 Posti Letto Totali: **6**
 Posti Letto Equip.: **0**

Tipologia cabine

1 Salone
1 Dinette
1 Doppia letti a castello
1 Matrimoniale italiana
1 Matrimoniale francese
2 Toilette con doccia

Materiali

Mat. Scafo: **Materiale composito**
 Mat. Coperta: **Vetroresina antisdrucchiolo**
 Colore Scafo: **Bianco**



Fwd deck



Fly dinette

Altri Dati Motore

Tipo: **Entro Bordo Turbo Diesel**
Revisione: **calendariale**

Altri Dati Tecnici

Tonnellate di Stazza Lorda: **19600,00**
Forma Carena: **A V profondo**
Progettista: **Riviera Marine**

Strumentazione elettronica di navigazione

2 Ecoscandaglio (Raymarine Color + Tridata), 2 Plotter (Raymarine C120), Angolo barra, Bussola, Contametri catena (Raymarine), Contamiglia (Raymarine Tridata), GPS (Raymarine), Pilota automatico (Raymarine), Radio VHF

Allestimento tecnico e di coperta

2 Allarme motore, 4 Pompa di sentina automatica, 6 Batterie, Allarme gas, Allarme sentina, Ancora, Autoclave, Caricabatterie, Doccia esterna, Elica di prua - bowtruster, Faro orientabile, Flap idraulici, Hard top (con trasparenti ai 4 lati), Impianto antincendio, Lavaggio catena, Luci di cortesia, Passerella (Opacmare, elettroidraulica, 3 metri), Piattaforma, Pompa di sentina manuale, Porta ingresso, Presa 220V banchina, Presa acqua banchina, Raddrizzatore, Salpa Ancore Elettrico, Scaletta bagno, Tromba, Winch tonneggio di prua

Dotazioni domestiche di bordo

2 WC marino elettrico, Aria condizionata (doppio ciclo), Boiler, Clima reversibile, Cucina, Impianto acque nere, Pressarifiuti

Intrattenimento

2 TV, Antenna Satellitare TV, Decoder satellite, DVD, Home Theater, Impianto TV (SAT), Stereo

Accessori da Pesca

2 Vasca pescato, 4 Portacanne

Cucina ed elettrodomestici

Asciugatrice, Aspirapolvere centralizzato, Congelatore (esterno in pozzetto), Frigorifero esterno, Frigorifero interno, ICE Maker, Lavastoviglie, Lavatrice, Microonde (Combi Grill), Piastra in vetroceramica

Tappezzerie

Cuscineria di prua, Cuscineria fly, Tendalino (pozzetto a mezza lunghezza)

Note generiche sugli accessori

Interni in Teak satinato - Salone cieco a pruvia - Manette in pozzetto



Helm



Salon



Salon lounge to aft



Dinette



Galley



Owner's cabin

Note

Every new model in Riviera's long and successful history of building Flybridge Convertibles features refinements and innovations. It's the quiet revolution. Sleek, dynamic and elegant but never ostentatious, the Riviera 47 is a beautiful expression of our approach to innovation. It is a marriage of form and function. The running surface of the hull has been designed by one of the world's leading naval architects, Frank Mulder. He has created a hull that delivers performance that can only be described as sensational. The most notable feature of this hull is two pockets housing the propeller shafts in the aft section, providing a lower shaft angle that helps to deliver superior forward thrust to achieve higher top speeds and increased fuel efficiency. You won't find any exhaust outlets through the transom; they are located below the waterline at the stern, resulting in a quieter system with greatly reduced exhaust gases. In typical Riviera fashion, the hull is a hand-laid fibreglass structure with a collision bulkhead forward. Extensive use of lightweight core stiffeners above the waterline has brought about significant weight savings while contributing to superior strength.

This beautiful 47' G2 Flybridge has never been used for fishing but only for short cruises. Leasing on process.



Vip cabin



Guest cabin



Engine room



Engine room, generator