

Cantiere: **San Lorenzo**

Modello: **SL 62 NEW**

Tipo: **Motoryacht**

Bandiera: **Italia**

Costruzione: **2007**

Immatricolaz: **2007**

Prezzo **800.000,00 € IVA Escl. sul res. leasing**

Lunghezza: **18,90 m**

Lunghezza F.T.: **18,90 m**

Larghezza: **5,20 m**

Immersione: **1,92 m**

Motore: **MTU 8V2000M92**

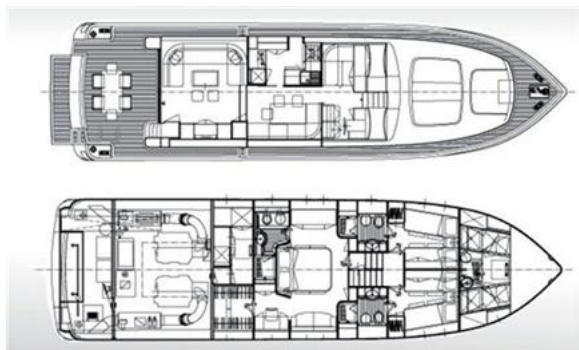
Potenza: **2 x 1.100 Hp**

Ore Moto: **929**

Visibile: **Italia**



Sistership running



62' layout



Aft profile



Sistership Flybridge

Dati Tecnici

Serbatoio Carburante: **3600 l**
 Serbatoio Acqua: **1000 l**
 Trasmissione: **Linea d'assi**
 Velocità Massima: **30 Kn**
 Velocità di Crociera: **27 Kn**
 Categoria navigazione: **Senza limiti**
 Portata Persone: **12**
 Scadenza Rina: **2015**
 Dislocamento: **43000,00 Kg**

Generatore

1 x Kw 17 Kw Kohler

Impianto Elettrico:

12-24-220 V

Abitabilità

Posti Letto Cabine: **6**
 Posti Letto Salone: **0**
 Posti Letto Totali: **6**
 Posti Letto Equip.: **2**

Tipologia cabine

1 Matrimoniale italiana, 1 Salone (Mobili in rovere, pavimento in wenge.),
 2 Doppia in piano, 1 Dinette (con area pranzo).
 Mobili in rovere, pavimento in wenge.), 1 Toilette con doccia, 2 Toilette
 doccia, 1 Cabina equipaggio, 1 Toilette Equipaggio

Materiali

Mat. Scafo: **Vetroresina**
 Mat. Pozzetto: **Teak**



Deck



Tender on Fly

Altri Dati Motore

Tipo: **Entro Bordo Turbo Diesel**
Revisione: **calendariale**

Altri Dati Tecnici

Tonnellate di Stazza Lorda: **1,00**
Forma Carena: **A V profondo**
Progettista: **San Lorenzo Yachts**

Strumentazione elettronica di navigazione

2 Bussola, 2 Plotter (Raymarine 1xC120C Plancia e 1xC80 Fly), 2 Radio VHF (Raymarine Ray 240), Angolo barra, Computer di bordo, Contametri catena, Contamiglia (Raymarine Tridata ST60), Ecoscandaglio, GPS, Interfono, Pilota automatico (Raymarine ST6001 + ripetit. sul Fly)

Allestimento tecnico e di coperta

2 Allarme motore, 2 Winch tonneggio di poppa (Maxwell 1500), 4 Pompa di sentina automatica, Allarme gas, Allarme sentina, Ancora, Autoclave, Batterie (set completo motori e servizi), Caricabatterie, Doccia esterna (con miscelatore), Doppia timoneria, Elica di poppa - sternturster, Elica di prua - bowtruster, Faro orientabile (elettrico), Flap idraulici, Gruette per tender su fly (Besenzoni), Impianto antincendio, Lavaggio catena, Luci di cortesia, Passerella (Besenzoni, elettroidraulica a scomparsa), Piattaforma (ad apertura idraulica), Pompa di sentina manuale, Porta ingresso, Pozzetto Teak, Presa 220V banchina, Presa acqua banchina, Raddrizzatore, Rollbar, Salpa Ancore Elettrico, Scaletta bagno, Tender (4,50 Mt con motore 20Hp), Tromba

Dotazioni domestiche di bordo

4 WC marino elettrico, Aria condizionata (doppio ciclo in tutti i locali), BBQ/ Grill (Sul Fly), Boiler, Cassaforte, Clima reversibile, Cucina, Dissalatore, Impianto acque nere, Prese interne 12v, Prese interne 220v, Telecamera

Intrattenimento

4 DVD, 4 TV (salone e tutte le cabine), 5 Stereo, Antenna Satellitare TV, Decoder satellite, Home Theater, Impianto TV

Cucina ed elettrodomestici

Asciugatrice, Congelatore, Forno (Miele), Frigorifero esterno, Frigorifero interno, Lavastoviglie, Lavatrice, Microonde (Miele), Piastra in vetroceramica (Miele, 4 fuochi)

Tappezzerie

Bimini, Copripozzetto, Cuscineria completa, Cuscineria di prua, Cuscineria fly, Teli copri finestra, Telo copriconsolle, Telo coprisedile

Note generiche sugli accessori



Opening swim platform



Main helm



Main helm



Forward dinette



Salon



Dining area

Note

Entry level in size alone, the SL62 is designed to the specific requirements and wishes of her proud owner. In keeping with the Sanlorenzo tradition of building extraordinary tailor-made motor yachts for 50 years to suit the requirements and style of each individual yacht owner, a discerning SL62 yachting enthusiast will appreciate what it is like to build a custom yacht. Built typically as a three cabin, three-head yacht, the 62 offers a full beam master, large VIP suite and generous twin-berth stateroom. Layout, design style, and interior decoration, however, can be specifically tailored to an owners individual requirements, a feature offered throughout the Sanlorenzo range.

The flybridge arrangement of modular furniture can also be personalized to your own specific needs and requests. The unique, fold-down transom creates a large bathing platform while at rest and neatly folds away for docking and travel. You will experience the true difference through ultimate customization, unmatched in the market. This clean and immaculate SL62 Newis maintained in a perfect way by her owner. The interiors, in clear oak make her spacious and bright. Fully equipped for long cruising is immediately available. A leasing is in process. Call for every detail.



Galley



Master stateroom



Port guest cabin



Stbd guest cabin



Head



Guest head



Crew cabin



Engines room