

Cantiere: **Viking Yachts**

Modello: **57' Convertible**

Tipo: Fisherman	Lunghezza: 17,50 m	Motore: Man V 12 1360 CRM
Bandiera: Italia	Lunghezza F.T.: 18,90 m	Potenza: 2 x 1.360 Hp
Costruzione: 2009	Larghezza: 5,53 m	Ore Moto: 450
Immatricolaz: 2010	Immersione: 1,50 m	
Prezzo 1.525.000,00 € IVA Pagata	Disponibilità: immediata	Visibile: Italia



DSCN2858



Viking 57 , special layout



DSCN2862



DSCN2880

Dati Tecnici

Serbatoio Carburante: **5720 l**
 Serbatoio Acqua: **908 l**
 Trasmissione: **Linea d'assi**
 Velocità Massima: **36 Kn**
 Velocità di Crociera: **32 Kn**
 Categoria navigazione: **B - D altura**
 Portata Persone: **12**
 Scadenza Rina: **2018**
 Consumo Dichiarato: **352 l/h**
 Dislocamento: **38296,00 Kg**

Generatore

1 x Kw 21,5 Kw Onan

Impianto Elettrico:

12-24-220 V

Abitabilità

Posti Letto Cabine: **4**
 Posti Letto Salone: **0**
 Posti Letto Totali: **4**
 Posti Letto Equip.: **2**

Tipologia cabine

1 Matrimoniale italiana
1 Salone
2 Toilette con doccia
1 Toilette Equipaggio
1 Doppia letti a castello
1 Dinette
1 Cabina equipaggio

Materiali

Mat. Scafo: **Vetroresina**
 Mat. Coperta: **Vetroresina**



DSCN2882



DSCN2884

Altri Dati Motore

Tipo: **Entro Bordo Turbo Diesel**
Revisione: **calendariale**

Altri Dati Tecnici

Altezza: **7,67**
Forma Carena: **A V profondo**
Progettista: **Viking Yachts**

Strumentazione elettronica di navigazione

2 Plotter (Furuno MFD12 LCD 3D), Antenna radar, Bussola, Computer di bordo, Contamiglia, Ecoscandaglio (Furuno DFF1), GPS (Furuno GP320), Pilota automatico (Simrad AP2403), Radar (Furuno DRS12A , 72 NM), Radio VHF (Icom 603)

Allestimento tecnico e di coperta

2 Allarme motore, 4 Pompa di sentina automatica, Allarme gas, Allarme sentina, Ancora, Autoclave, Batterie (serie motori e batterie), Caricabatterie, Doccia esterna, Elica di prua - bowtruster, Flap idraulici, Hard top (Custom), Impianto antincendio, Luci di cortesia, Passerella, Piattaforma (maggiorata), Pozzetto Teak (massello), Presa 220V banchina, Presa acqua banchina, Salpa Ancore Elettrico, Scaletta bagno, Tromba

Dotazioni domestiche di bordo

3 WC marino elettrico (Combi Bidet), Aria condizionata (doppio ciclo), Boiler, Cassaforte, Cucina, Impianto acque nere, Telecamera (sala macchine)

Intrattenimento

2 TV (Salone e cabina armatore), Antenna Satellitare TV (con due decoder), DVD, Home Theater, Impianto TV, Stereo

Accessori da Pesca

2 Vasca pescato, 4 Portacanne

Cucina ed elettrodomestici

Asciugatrice, Aspirapolvere centralizzato, Congelatore, Forno, Frigorifero esterno, Frigorifero interno, Ghiacciaia, Lavatrice, Microonde, Piastra in vetroceramica

Tappezzerie

Telo copriconsolle

Note generiche sugli accessori

Imbarcazione Custom con cabina marinaio a prua e locale bagno separato - Hard Top Custom , Low profile con trasparenti 4 lati Strataglass - Portaparabordi abbattibili a prua - Trolling valves elettroniche - Rod Rocket Launcher per 6 canne - Phone Boot console - Maschera anteriore tuga con boccaporto apribile - Trincarini in teak massello così come la parte bassa del pozzetto e l'area Mezzanine - Pavimento salone in Teak e pavimenti zona notte in Amtico - Tavolo da pranzo Custom in salone , Up & Down - Doppia pompa per timoneria idraulica .



DSCN2885



DSCN2871



DSCN2875



DSCN2899



DSCN2900



DSCN2901

Note

With the 57 Convertible, Viking presents another blue-water achievement. Its striking profile is the result of a robust hull with a graceful sheer. A black metallic mask defines the curvy deckhouse crowned with its wraparound and low profile flying bridge. But the 57 Convertible is more than just good looks. This boat is built to perform. Powerful common rail MAN diesels deliver mid-30 knot cruise speeds and a top end approaching 40 knots. A sharp entry slices through head seas effortlessly. Stable in beam seas, the 57 C is designed to get offshore in a hurry, stay late and still get back to the dock ahead of the fleet with time to spare. And if cruising is more your style, you will readily appreciate the prop pockets, which reduce the draft for endless island hopping.

This boat is like new , built with the european specs and used by his owner only two months per year . Always crew maintained . Registered to an individual , VAT paid .



DSCN2904



DSCN2902



DSCN2913



DSCN2877