

Cantiere: **Riviera Marine**

Modello: **42 Flybridge**

Tipo: **Flying bridge**

Bandiera: **Gran Bretagna**

Costruzione: **2006**

Immatricolaz: **2006**

Prezzo **370.000,00 € IVA Esclusa**

Lunghezza: **14,21 m**

Lunghezza F.T.: **15,50 m**

Larghezza: **4,54 m**

Immersione: **1,27 m**

Motore: **Volvo Penta Engine**

Potenza: **2 x 480 Hp**

Ore Moto: **750**

Visibile: **Lazio**



Running



Riviera 42' Fly layout



Sistership, bow view



Sistership, profile

Dati Tecnici

Serbatoio Carburante: **1800 l**
 Serbatoio Acqua: **450 l**
 Trasmissione: **Linea d'assi**
 Velocità Massima: **30 Kn**
 Velocità di Crociera: **26 Kn**
 Categoria navigazione: **B - D altura**
 Portata Persone: **14**
 Scadenza Rina: **30/10/2016**
 Dislocamento: **15000,00 Kg**

Generatore

1 x Kw 11,5 Kw Onan

Impianto Elettrico:

12-24-220 V

Abitabilità

Posti Letto Cabine: **5**
 Posti Letto Salone: **0**
 Posti Letto Totali: **5**
 Posti Letto Equip.: **0**

Tipologia cabine

1 Matrimoniale italiana
1 Tripla
1 Salone
2 Toilette doccia no bidet

Materiali

Mat. Scafo: **Vetroresina**
 Mat. Coperta: **Vetroresina**
 Mat. Pozzetto: **Teak**



Aft view



Sistership, fwd deck

Altri Dati Motore

Tipo: **Entro Bordo Turbo Diesel**

Altri Dati Tecnici

Forma Carena: **A V profondo**

Progettista: **Riviera Marine**

Strumentazione elettronica di navigazione

2 Plotter (Raymarine E120 + E80), Antenna radar, Bussola, Contamiglia (Raymarine), Display (Raymarine Tridata), Ecoscandaglio (Raymarine), GPS, Pilota automatico (Raymarine ST 6001), Radar (Raymarine Open Array 24 m), Radio VHF (Raymarine)

Allestimento tecnico e di coperta

2 Allarme motore, 3 Pompa di sentina automatica, 5 Batterie, Allarme gas, Allarme sentina, Ancora, Autoclave, Caricabatterie, Doccia esterna, Elica di prua - bowtruster, Faro orientabile, Flap idraulici, Hard top (with enclosures), Impianto antincendio, Lavaggio catena, Luci di cortesia, Passerella (idraulica Opacmare), Piattaforma, Pompa di sentina manuale, Porta ingresso, Pozzetto Teak, Presa 220V banchina, Presa acqua banchina, Raddrizzatore, Salpa Ancore Elettrico, Scaletta bagno, Tromba, Winch tonneggio di prua

Dotazioni domestiche di bordo

2 WC marino elettrico, Aria condizionata, Boiler, Clima reversibile, Cucina, Impianto acque nere, Prese interne 12v, Prese interne 220v

Dotazioni di sicurezza

Barometro

Intrattenimento

2 TV, Antenna Satellitare TV (Raymarine 45 STV), Decoder satellite, DVD, Impianto TV, Ricevitore satellitare, Stereo

Accessori da Pesca

Outriggers, Portacanne, Trolling Valve, Vasca pescato

Cucina ed elettrodomestici

Congelatore, Frigorifero esterno, Frigorifero interno, Ghiacciaia (Congelatore in pozzetto), Lavatrice (lavasciuga), Microonde, Piastra elettrica

Tappezzerie

Cuscineria di prua, Telo copriconsolle, Telo coprisedile, Tendalino

Note generiche sugli accessori

Manette elettroniche in pozzetto



Helm



Flybridge dinette



Cockpit



Salon



Dinette



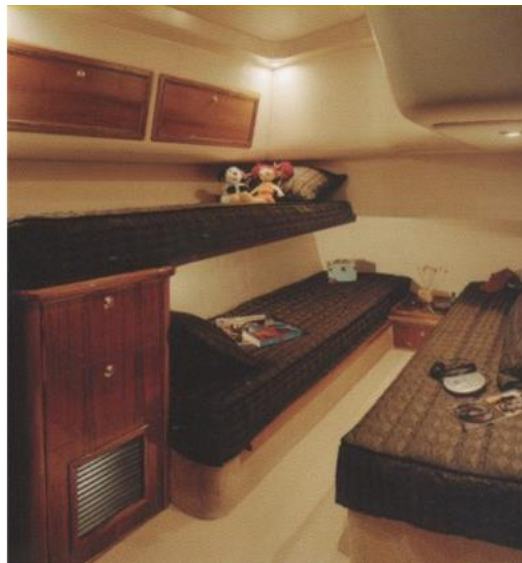
Galley

Note

What is a boat for if it isn't to get together with family and friends for fun, for fishing, for exploring quiet bays and beaches and for the exhilaration of ripping across blue water? With the Riviera 42 Flybridge Convertible you'll be doing it in style. The open flybridge not only gives you sensational penthouse-like views, it makes the 42 a true all-seasons cruiser. You'll appreciate the contemporary styling of the helm station, the controls reminiscent of a luxury European car, the ergonomics of the helmseat, the fingertip operation or the freedom of optional state-of-the-art autopilot systems. You'll be delighted by the size of the deck and the superb features and fittings: the wide coamings, the elegantly curved side steps, the new style hatches, the large fishbox and live bait tank and the generous storage compartments for your water toys. And then there's performance. The standard twin Cummins C480 shaft drive diesels deliver an impressive cruising and top speed. However, as with most things in life, it ain't what you do it's the way that you do it: the proportions, balance and hydrodynamics make this vessel extraordinarily stable, agile and responsive. You will enjoy not only a splendid sense of control, but an invaluable feeling of confidence. Relax! You are aboard a boat that has been built along the most tried and tested lines. She is as safe as any Riviera and even more robust, a boat with a solid, hand-laid fibreglass hull and the reassurance of collision bulkheads.



Sistership , owner's cabin



Sistership , guests cabin



Head