

GIVEN FOR YACHTING

PURSUIT 3400 OFFSHORE





Cantiere	Pursuit
Modello	3400 Offshore
Tipo	2004
Bandiera	Italia
Costruzione	2004
Immatricolazione	2004
Disponibilità	
Prezzo	180.000,00 € IVA Pagata

Lunghezza	11,07 m
Lunghezza FT	11,07 m
Larghezza	3,89 m
Pescaggio	1,14 m
Motori	2 x 370 Hp Volvo Penta TD 63P
Anno motori	
Ore motori	680
Visibile	Italia



Strumentazione elettronica di navigazione

Bussola, Contamiglia, Ecoscandaglio, GPS, Pilota automatico, Plotter (gps raymarine), Radar (raymarine), Radio VHF (radio/stereo/cd**)

Allestimento tecnico e di coperta

2 Allarme motore, 2 Pompa di sentina automatica, 4 Batterie, Allarme gas, Allarme sentina, Ancora, Autoclave, Autogonfiabile, Caricabatterie, Colorazione speciale (Yellow Fighting Lady), Doccia esterna, Doppia timoneria, Elica di prua - bowtruster, Flap idraulici, Hard top (Con portacanne integrati), Impianto antincendio, Luci di cortesia, Piattaforma, Pompa di sentina manuale, Porta ingresso, Presa 220V banchina, Presa acqua banchina, Raddrizzatore, Salpa Ancore Elettrico, Scaletta bagno, Tromba, Winch tonneggio di prua

Dotazioni domestiche di bordo

Aria condizionata, Boiler (bivalente), Clima reversibile, Cucina, Impianto acque nere, Prese interne 12v, Prese interne 220v, WC marino elettrico

Intrattenimento

Stereo

Accessori da Pesca

4 Portacanne (porta canne** - porta canne a riposo**), Outriggers, Trolling Valve, Vasca del vivo, Vasca pescato

Cucina ed elettrodomestici

Frigorifero interno, Ghiacciaia, Microonde (combi), Piastra elettrica

Tappezzerie

Cuscineria completa, Cuscineria Pozzetto, Telo copriconsolle

DESCRIZIONE

The 3400 Express is a serious offshore fishing machine with all the built-in amenities hardcore anglers have come to expect in a Pursuit product. Shes built on a beamy modified-V hull with a solid fiberglass bottom, cored hullsides and prop pockets to reduce the shaft angle. In 1999 the deck tooling was completely changed with a new starboard-side helm position with an L-shaped lounge to port. With the companionway now on the centerline, an all-new interior floorplan was devised with a full dinette, although the stall shower of the original layout was lost. As before, the entire bridge deck raises up for access to the motors. The cockpit comes with a molded bait station and tackle center, transom-mounted fish box, and a transom door withgate. Additional features include wide side decks, a molded bow pulpit, and side-dumping exhausts. A good-running boat, twin 370hp Volvo diesels will cruise the 3400 Express in the mid 20s and reach a top speed in excess of 30 knots.



