

Cigarette 30 Vice

Prova Abbiamo potuto testare il 30 nelle acque del Golfo del Tigullio in una calda giornata estiva caratterizzata da mare calmo e assenza di vento, le uniche onde che abbiamo potuto sfruttare sono state quelle degli altri natanti. Il rumore risulta inferiore a quello che ci si aspetterebbe da barche di questo tipo e appena usciti dal porto cominciamo a dare gas per testare le reali capacità del 30, avendo uno scafo lungo l'entrata in planata non è immediata, ma...

10/12/2007



Prova Abbiamo potuto testare il 30 nelle acque del Golfo del Tigullio in una calda giornata estiva caratterizzata da mare calmo e assenza di vento, le uniche onde che abbiamo potuto sfruttare sono state quelle degli altri natanti. Il rumore risulta inferiore a quello che ci si aspetterebbe da barche di questo tipo e appena usciti dal porto cominciamo a dare gas per testare le reali capacità del 30, avendo uno scafo lungo l'entrata in planata non è immediata, ma una volta raggiunta viene mantenuta anche a basse velocità. Con queste imbarcazioni la regolazione di trim e flap è indispensabile, basti pensare che a 2.800 giri con trim giù abbiamo raggiunto i 26 nodi mentre con trim su abbiamo raggiunto i 33, aumentando ancora a 4.000 giri abbiamo toccato i 51,7 per arrivare poi alla massima velocità di 64,1 a 4.800 giri. La manovrabilità della barca è buona, questo è il risultato della politica del cantiere che vuole fare del 30 Vice un vero punto d'entrata nel mondo degli off-shore in particolare per chi non si è mai avvicinato a questo genere di imbarcazioni. In sintesi Nata per correre forte. Studiata anche per fidelizzare il cliente, ha qualità estetiche notevoli e abbina a dimensioni ridotte elevate prestazioni e una grande sicurezza. In navigazione risulta comoda e stabile e il rumore dei motori non infastidisce troppo. Anche ad alte velocità la coperta rimane asciutta. + Il colpo d'occhio è notevole, è una barca che si fa notare in positivo. Bene anche la semplicità di navigazione - L'utilizzo a cui è destinata è particolare e gli spazi interni e le zone esterne destinate al relax sono limitati