

Cantiere: **Pursuit**

Modello: **3800 Offshore**

Tipo: **Open**

Bandiera: **Italia**

Costruzione: **2003**

Immatricolaz: **2003**

Prezzo **245.000,00 € IVA Pagata**

Lunghezza: **13,18 m**

Lunghezza F.T.: **13,18 m**

Larghezza: **4,32 m**

Immersione: **1,20 m**

Motore: **Cummins 6CTA**

Potenza: **2 x 475 Hp**

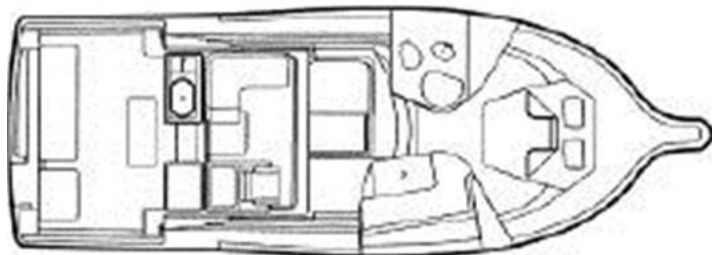
Anno Mot.: **2003**

Ore Moto: **735**

Visibile: **Sardegna**



Profile



Pursuit 3800 layout



Profile



Profile

Dati Tecnici

Serbatoio Carburante: **1658 l**

Serbatoio Acqua: **416 l**

Trasmissione: **Linea d'assi**

Velocità Massima: **31 Kn**

Velocità di Crociera: **26 Kn**

Categoria navigazione: **B - D altura**

Portata Persone: **11**

Scadenza Rina: **2018**

Dislocamento: **10000,00 Kg**

Generatore

1 x 3,5 Kw MASE

Impianto Elettrico:

12-220 V

Abitabilità

Posti Letto Cabine: **2**

Posti Letto Salone: **2**

Posti Letto Totali: **4**

Posti Letto Equip.: **0**

Tipologia cabine

1 Matrimoniale italiana

1 Toilette doccia no bidet

1 Dinette

Materiali

Mat. Scafo: **Vetroresina**

Mat. Coperta: **Vetroresina**

Colore Scafo: **Bianco**



Hard Top detail



Helm

Altri Dati Motore

Tipo: **Entro Bordo Turbo Diesel**
Revisione **calendariale**

Altri Dati Tecnici

Forma Carena: **A V profondo**
Progettista: **Pursuit Fishing Boats**

Strumentazione elettronica di navigazione

Angolo barra, Antenna radar, Bussola, Computer di bordo, Contamiglia, Ecoscandaglio (FURUNO), GPS, Pilota automatico (SIMRAD), Plotter, Radar (FURUNO), Radio VHF

Allestimento tecnico e di coperta

2 Allarme motore, 3 Pompa di sentina automatica, 4 Batterie, Allarme gas, Allarme sentina, Ancora, Autoclave, Autogonfiabile, Caricabatterie, Doccia esterna (calda - fredda), Elica di prua - bowtruster, Faro orientabile (elettrico sull'hard top e a prua), Flap idraulici, Hard top (versione TTS), Impianto antincendio, Luci di cortesia, Piattaforma (di poppa in vtr), Pompa di sentina elettrica, Porta ingresso, Presa 220V banchina (a poppa ed a prua), Raddrizzatore, Salpa Ancore Elettrico, Scaletta bagno, Tromba

Dotazioni domestiche di bordo

Boiler, Cucina, Impianto acque nere, Inverter, Prese interne 12v (ed esterne in pozzetto), Prese interne 220v, WC marino elettrico

Intrattenimento

Impianto TV, Stereo

Accessori da Pesca

Portacanne (da riposo sull'hard top e nei trincarini), Vasca pescato (con maceratore)

Cucina ed elettrodomestici

Aspirapolvere centralizzato, Congelatore, Forno, Frigorifero interno, Ghiacciaia, Microonde

Tappezzerie

Tendalino (in pozzetto)

Note generiche sugli accessori



Pilot seat



Prep center



Cockpit



Galley



Salon



Convertible dinette

Note

Flagship of the Pursuit fleet during her production years, the 3800 Express is a premium (as in expensive) midsized fisherman from a company whose reputation for quality is seldom questioned. She is, by any standard, a particularly handsome boat with a semicustom profile seen in subsequent Pursuit models. She rides a beamy modified-V hull with considerable bow flare and cored hullsides. With the bridge deck of the 3800 raised a couple of steps from the cockpit level, visibility from the helm with its tall windshield is exceptional. A comfortable L-shaped settee is to port, opposite the double helm seat, and the entire helm deck can be raised at the push of a button for complete access to the engines. The cockpit is fitted with a full array of fishing amenities including a bait-prep center, a 50-gallon livewell, in-deck storage, and a foldaway transom seat. For a fishing boat, the rich interior of the 3800 Express is downright lush with a beautiful inlaid dinette table, a teak-and-holly cabin sole, and an upright rod display locker just inside the companionway. Among several engine options, a pair of 450hp Cummins (or 480hp Volvo) diesels will cruise in the mid 20s (30+ top).



Master cabin



Head



Sistership engine room