

GIVEN FOR YACHTING

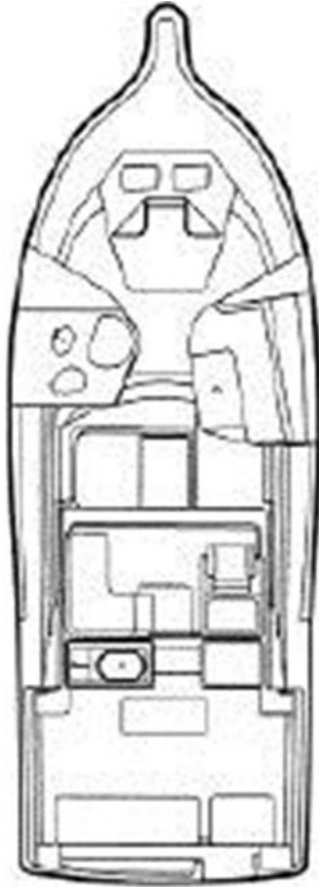
PURSUIT 3800 OFFSHORE





Cantiere	Pursuit
Modello	3800 Offshore
Tipo	2003
Bandiera	Italia
Costruzione	2003
Immatricolazione	2003
Disponibilità	
Prezzo	245.000,00 € IVA Pagata

Lunghezza	13,18 m
Lunghezza FT	13,18 m
Larghezza	4,32 m
Pescaggio	1,20 m
Motori	2 x 475 Hp Cummins 6CTA
Anno motori	2003
Ore motori	800
Visibile	Sardegna



Strumentazione elettronica di navigazione

Angolo barra, Antenna radar, Bussola, Computer di bordo, Contamiglia, Ecoscandaglio (FURUNO), GPS, Pilota automatico (SIMRAD), Plotter, Radar (FURUNO), Radio VHF

Allestimento tecnico e di coperta

2 Allarme motore, 3 Pompa di sentina automatica, 4 Batterie, Allarme gas, Allarme sentina, Ancora, Autoclave, Autogonfiabile, Caricabatterie, Doccia esterna (calda - fredda), Elica di prua - bowtruster, Faro orientabile (elettrico sull'hard top e a prua), Flap idraulici, Hard top (versione TTS), Impianto antincendio, Luci di cortesia, Piattaforma (di poppa in vtr), Pompa di sentina elettrica, Porta ingresso, Presa 220V banchina (a poppa ed a prua), Raddrizzatore, Salpa Ancore Elettrico, Scaletta bagno, Tromba

Dotazioni domestiche di bordo

Boiler (bivalente), Cucina, Impianto acque nere, Inverter, Prese interne 12v (ed esterne in pozzetto), Prese interne 220v, WC marino elettrico

Intrattenimento

Impianto TV, Stereo

Accessori da Pesca

Portacanne (da riposo sull'hard top e nei trincarini), Vasca pescato (con maceratore)

Cucina ed elettrodomestici

Aspirapolvere centralizzato, Congelatore, Forno, Frigorifero interno, Ghiacciaia, Microonde

Tappezzerie

Tendalino (in pozzetto)

DESCRIZIONE

Flagship of the Pursuit fleet during her production years, the 3800 Express is a premium (as in expensive) midsized fisherman from a company whose reputation for quality is seldom questioned. She is, by any standard, a particularly handsome boat with a semicustom profile seen in subsequent Pursuit models. She rides a beamy modified-V hull with considerable bow flare and cored hullsides. With the bridge deck of the 3800 raised a couple of steps from the cockpit level, visibility from the helm with its tall windshield is exceptional. A comfortable L-shaped settee is to port, opposite the double helm seat, and the entire helm deck can be raised at the push of a button for complete access to the engines. The cockpit is fitted with a full





