



Eluan 44

per chi naviga solo in prima classe



CANTIERE DI VEDRANA

Possedere il mare, un viaggio tra vele e tramonti.





La magia di un sogno che diventa realtà:
solcare le onde, affrontare gli spazi infiniti
del mare, padroneggiare
con eleganza una barca perfetta...
L'emozione di navigare all'insegna
della sicurezza e della facilità,
ma non solo: Eluan 44 significa finiture
di pregio e dettagli design, funzionalità
ed essenzialità, materiali tecnologici
all'avanguardia, spazi esterni
perfettamente vivibili
e ottima stabilità di rotta ...
Scelte progettuali create per navigare
sempre in prima classe.



Comfort ed eleganza personalizzati

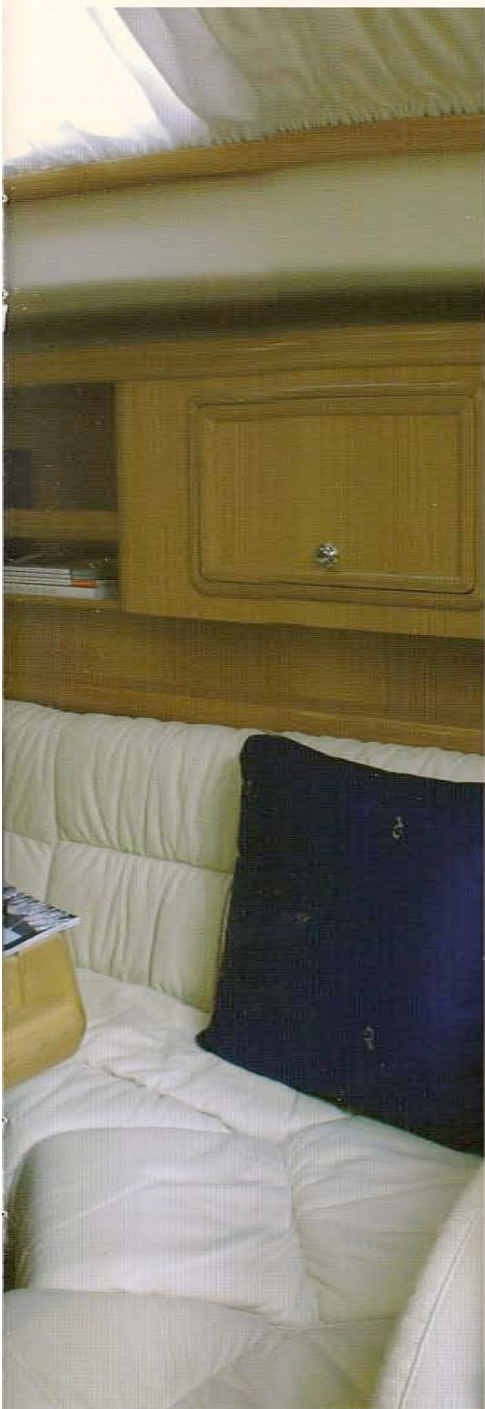




Una romantica cena nell'intimità di spazi eleganti e funzionali, il riposo, dopo una giornata dedicata al mare, in una suite progettata solo per voi... Nata per navigare in tranquillità Eluan 44 sviluppa, nei suoi 13,50 metri di lunghezza, spazi interni di grande comodità organizzati esclusivamente sulle diverse esigenze e sul gusto del cliente, facendone di ognuna un modello unico. I dettagli design, la cura artigianale nella costruzione, i materiali pregiati, la scelta di componenti affidabili e di lunga durata sono essenziali in Eluan 44, la tua villa sul mare.

The image shows the interior of a yacht cabin. On the left is a kitchen area with wooden cabinetry, a stainless steel sink, a white cutting board, and a built-in oven. In the center is a doorway leading to another part of the boat. On the right is a dining area with a wooden table set with white dishes, glasses, and a magazine. A white sofa with a dark blue cushion is behind the table. The walls and ceiling are finished with light-colored wood, and there are recessed lights. The floor is also made of wood.

La tua casa sulle onde: eleganza e comodità



Eluan44

Costruzione:

stratificazione a sandwich
con incollaggio sotto vuoto
per scafo e coperta

Costruzione conforme alla certificazione
europea CE Classe A "Alto mare" ed alla
direttiva 94/25CE per scafi da diporto

- Lunghezza f.t.: mt 13,50
- Lunghezza al galleggiamento: mt 10,80
- Baglio massimo: mt 4,08
- Pescaggio: mt 2,20
- Dislocamento: Kg 9.300
- Zavorra: kg 3.300 (Piombo/Antimonio)

Piano velico:

- Armo: 9/10 con crocette acquistate
(Albero Sparcraft)
- l=16,90 mt – J=4,90 mt
- P=15,60 mt – E=5,60 mt
- Avvolgifiocco Reckmann
- Attrezzatura di coperta Lewmar
- Tendipaterazzo meccanico Harken
- Superficie randa: 47 m²
- Superficie genoa: 62 m²
- Serbatoi acqua: 650 lt
- Serbatoio gasolio: 225 lt
- Boiler 20 lt
- Batterie: 440 Ah (gel)

Motore:

Kw 40 (55 hp) – Volvo Penta D2-55 Sail
Drive

Predisposta per:

- Elettronica completa Raymarine o B&G
- Climatizzatore
- Generatore
- Impianto acque scure
- Bow-thruster

PROGETTO:

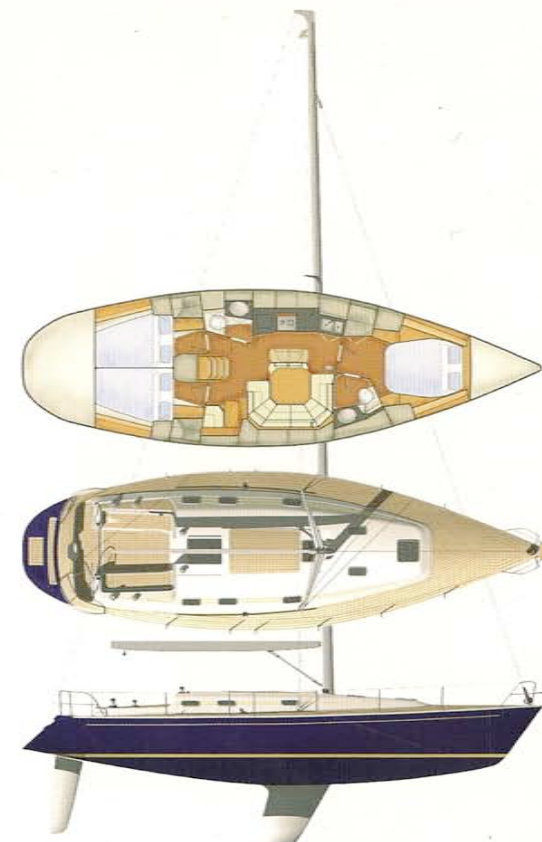
Sergio Lupoli Yacht Design

STILISTA INTERNI E COPERTA:

arch. Virgilio Castellana

DISEGNI E SOLUZIONI IMPIANTI:

Cantiere di Vedrana



Il Cantiere di Vedrana si riserva la facoltà di modificare caratteristiche e dati tecnici



CANTIERE DI VEDRANA

Via Ghiaradino 8/a, 40054 Vedrana di Budrio (BO) - Italy
Tel +39 051808252 - Fax +39 0516929612
www.cantierevedrana.it - info@cantierevedrana.it