

41' **Rodman**
YACHT





41'

Sin duda la mejor opción del mercado en prestaciones y disposición interior. Es la combinación perfecta entre navegabilidad, ergonomía, funcionalidad y confort.

Eficacia en la navegación, amplitud en su interior, un yate perfecto para disfrutar de él.

For features and interior layout, the 41 is in a class of her own.

An unrivalled combination of seaworthiness, ergonomics, functionality, elegance and comfort.

However you judge her...perfection.

 **Rodman**
AUTHENTIC EXPERTS OF THE SEA





Nuevos sueños para Navegar

Extraordinary seakeeping



Con un diseño de casco muy marinero y un comportamiento técnicamente perfecto, es una embarcación especialmente concebida para la navegación más exigente y segura, sin riesgos, sin sorpresas.

La navegación plena.

Amplios espacios exteriores en la plataforma de baño, flybridge y proa que ofrecen un excitante disfrute de las jornadas de crucero

With a superbly seaworthy hull and faultless technical performance, the 41 has been designed for confident and comfortable cruising - even in the most demanding conditions. We have developed her through our intimate knowledge of commercial and military building, with the emphasis on high speed passage-making in absolute confidence.

She also has all the exterior space you need. With a remarkably roomy bathing platform, a sociable flybridge and safe, accessible bow, you may enjoy your days at sea to the full.





Evasión

Escape



Viajar, navegar, evadirse, disfrutar del mar...

Un sentimiento profundo que emana espontáneamente tanto en el primer contacto con el mar o siendo ya un navegante experto.

Instantes irrepetibles en los que se siente el mar como un lugar desconocido a la vez que familiar.

To travel, sail, escape, enjoy the sea...

A spontaneous feeling that comes from first contact with the sea or from being an expert sailor.

An unrepeatable moment when one feels the sea to be a strange yet familiar place.



Vida interior *A place for living*







Interiores amplios y luminosos, excepcionalmente distribuidos, de decoración exquisita, acompañada de materiales nobles, seleccionados minuciosamente hasta el último detalle. Un revolucionario concepto de la habitabilidad funcional que le permite ser el único modelo de esta eslora equipado con tres amplios camarotes y dos baños, sin renunciar al resto de espacios.

The 41's interior layout is exceptional. No other vessel in her length is equipped with three spacious cabins and two heads, yet neither the functionality nor the elegance of these living areas is compromised. The exquisite décor relies on top quality materials and an unerring attention to even the smallest detail.



Junto a un camarote de armador de gran amplitud y luminosidad incluyendo un cuarto de baño independiente, se dispone además de dos camarotes de invitados situados a ambos lados de la embarcación, con dos camas individuales y dos literas respectivamente, compartiendo un segundo aseo.

Un espacio para compartir.

The 41 has all the space and comfort to make the high seas a pleasure for up to twelve people.

The forward owner's cabin is spacious, well-lit and equipped with every comfort, including its own ensuite bathroom. There are a further two guest cabins, with two single beds and two bunks, that share the second bathroom.





Un nuevo rumbo *A new course*

R





INSIDE RQS

RODMAN QUALITY SYSTEM

MUCHO MÁS QUE CONSTRUIR BARCOS...

Rodman Quality System (RQS) supone un conjunto de criterios y procedimientos de calidad aplicadas al diseño, producción, entrega y garantía de las embarcaciones Rodman...

Es una manera única de diseñar y construir, es la filosofía de trabajo de Rodman, que cómo objetivo tiene la consecución de los máximos niveles de calidad, convirtiéndose en una autoexigencia que va más allá de lo requerido por las normativas aplicables en la construcción de embarcaciones de recreo.

RQS es un elemento diferencial en las embarcaciones de recreo Rodman, el resultado del conocimiento adquirido durante más de 30 años, en la construcción de todo tipo de embarcaciones (profesionales, de defensa, especiales...), en sus astilleros situados a orillas del Océano Atlántico. Los pilares básicos sobre los que se asienta RQS son los siguientes:

Calidad certificada

Rodman realiza un autocontrol exhaustivo de cada proceso y operación, desde la homologación de proveedores y ensayos físico-químicos en su laboratorio interno, hasta la realización de pruebas de mar con todas sus embarcaciones construidas, de acuerdo siempre a los protocolos más exigentes y específicos.

Es el primer astillero europeo que ha obtenido las certificaciones de calidad y medio ambiente – ISO 9001 e ISO 14001, certificadas por el Lloyd's Register Quality Assurance – así como la PECAL / AQAP 2110 y el **único fabricante de embarcaciones de recreo que posee estas tres certificaciones simultáneamente.**

Como prueba de la fiabilidad de sus estándares de calidad, Rodman ofrece una **garantía comercial limitada para el casco de 10 años frente a daños estructurales y 5 años frente a la ósmosis.** (sujeto a condiciones generales de garantía).

Ingeniería integral

Los departamentos técnico y de desarrollo de Rodman utilizan las más modernas herramientas CAD-CAM aplicadas al diseño y construcción de modelos y moldes, así como las últimas versiones de software de diseño tridimensional, lo que permite como resultado diseños precisos y exclusivos, con un análisis optimizado de la ergonomía de la embarcación, así como la distribución de servicios e instalaciones.

Sus programas de ingeniería avanzada le permiten diseñar e implementar las **últimas tecnologías náuticas en sus embarcaciones**, algo que queda demostrado en el hecho de ser el **primer fabricante mundial en implementar la tecnología IPS de Volvo Penta** y presentarla como opción de motorización en varios de sus modelos.

Solidez estructural

Las estructuras de las embarcaciones Rodman son diseñadas y construidas siguiendo los reglamentos de sociedades de clasificación de reconocido prestigio internacional, y para ofrecer aún más garantías de solidez y rendimiento, los **diseños de los cascos se sobredimensionan para una máxima resistencia** en los límites máximos de velocidad y motorización.

La solidez estructural de las embarcaciones viene determinada por varios factores diferenciales, entre los que destacan:

- los pesos en rosca, superiores a otras embarcaciones de esloras similares
- el elevado ratio entre el peso de la estructura PRFV y el peso en rosca
- las características estructurales del fondo - en una combinación de elementos longitudinales y transversales- de laminados monolíticos, mamparos transversales y varengas

Seguridad, rendimiento y máxima navegabilidad

La filosofía de fabricación de Rodman se basa en la robustez, la seguridad, la navegabilidad y entiende que estos valores claves se deben mantener a lo largo de la vida útil de la embarcación, en las situaciones más versátiles – pesca, paseo o crucero - y en todas las condiciones climatológicas y marinas.

En el proceso de construcción se utilizan los más avanzados materiales, equipos y sistemas tanto eléctricos como electrónicos, materias primas homologadas para uso marino, instalaciones homologadas por proveedores, ..., todo ello con **criterios profesionales de instalación mucho más exigentes que las normativas existentes para la náutica de recreo**, dotando a las embarcaciones Rodman de la máxima fiabilidad.

Habitabilidad funcional

Una característica fundamental de los diseños y construcciones de las embarcaciones Rodman es su cuidado estudio de la habitabilidad exterior e interior, con espacios amplios, gran visibilidad y una perfecta armonización de las diferentes zonas de la embarcación. Este proceso se lleva a cabo con análisis previos exhaustivos.

La habitabilidad funcional es una máxima directamente relacionada con la versatilidad en el disfrute del mar y **un enfoque absolutamente revolucionario en la ergonomía de los espacios** y los ambientes que permite vivir plenamente la experiencia de la navegación.



MORE THAN JUST BOAT BUILDING...

The Rodman Quality System (RQS) is based on a set of quality criteria and processes applied to pleasure boat design, production, delivery and guarantee.

It essentially consists of design and control over key aspects such as quality management, applied technology, and the development and construction of our product. All our criteria and processes are aimed at ensuring maximum quality levels, which within Rodman, are applied as self-imposed standards that go well beyond the requirements of the general standards applicable to pleasure boats.

RQS, is a distinctive feature of the Rodman leisure range. It is the result of the knowledge acquired over more than 30 years in the construction of all kind of boats (special crafts, military boats, professional fishing boats, etc..) and developed in their own shipyards located on the Atlantic coast.

Certified quality

Rodman implements a number of exhaustive process and operational checks for all its boats, including approving suppliers, performing physical and chemical tests in its in-house laboratory (raw material, durability, and structural mechanics tests, etc.), and conducting open sea trials, all in accordance with the most demanding pleasure boat protocols.

Rodman was the first European boatyard to obtain the ISO 9001 and ISO 14001 quality and environmental certificates from Lloyd's Register Quality Assurance, and the PECAL / AQAP 2110 military standard. In fact, it is the **only pleasure vessel manufacturer to hold all these certificates simultaneously**.

As a measure of its confidence in its quality standards, Rodman offer a ten-year guarantee against structural and hull defects for all its boats, and a five-years guarantee against osmosis problems in accordance with the shipyard standard guarantee.

Integrated engineering

Rodman's technical and development departments use state-of-the art CAD-CAM tools and the latest versions of 3D design software to design and

construct boat models and moulds. This ensures exclusive, precision design and optimised vessel ergonomics, both in terms of structure and the spatial distribution of the accommodation, service and installation areas.

Going beyond technical design issues, using these tools means that reliable development standards are created that ultimately improve both the quality and speed of the manufacturing and assembly processes. These advanced engineering programs permit the latest nautical technologies to be built into the Rodman boats. **Rodman, for example, was the first boat maker in the world to implement the Volvo Penta IPS technology** in its designs and to offer this technology as an engine option in several of its boats.

Structural robustness

Rodman boat structures are designed and constructed applying the regulations and standards laid down by notifying bodies of recognised international prestige. As a further guarantee of robustness and performance, however, **Rodman standard hull design is based on guaranteed resistance at maximum speed and engine use**. All the raw materials used by Rodman in the construction of its boats have been approved for marine use, ensuring maximum safety and resistance.

The structural robustness of a Rodman boat is determined by several differential factors, among them:

- a lightweight displacement weight greater than that of other boats of a similar hull length
- a high GRP structure weight/lightweight displacement weight ratio
- the structural characteristics of the bottom - with combined longitudinal and transversal elements - in the form of monolithic laminates, transversal bulkheads and floor plates.

Safety, performance and seaworthiness

Apart from robustness, Rodman's manufacturing philosophy is based on safety, performance and maximum navigability. Furthermore, Rodman understands that these key qualities need to be maintained throughout the useful life of the vessel, in

all sea and weather conditions, and in the most varied circumstances, including fishing trips, excursions and cruises.

Only the most advanced materials, equipment and electrical and electronic systems are used in constructing a Rodman boat. Moreover, **Rodman applies exacting professional installation criteria that go well beyond the minimum standards required for pleasure boats**.

Rodman designs, based as they are on a highly intuitive manoeuvring capacity, are especially conceived to deal with the most exacting sailing situations while ensuring optimal comfort when at sea.

Functional comfort

A key characteristic of the design and construction of the Rodman boat is the careful study of optimal functionality both inside and outside, with generously sized spaces, excellent visibility, and perfect harmony between the different areas of the boat, a feature that is guaranteed by exhaustive preliminary analyses.

Functional comfort is a maxim that is directly related to sea-going versatility and a **revolutionary focus on space and layout ergonomics** that ensures that the sailing experience will be enjoyed to the maximum.



Instalaciones de motores homologadas por proveedores internacionales. Instalaciones electricas con cables homologados para uso marino

Installations of engines which have been approved by international suppliers. Installation of electrical cables which have been approved for marine use.

N

La Nueva Forma de Navegar *A new way of sailing*

**INSIDE
IPS**



Rodman ha sido el primer constructor mundial en presentar y comercializar embarcaciones incorporando el revolucionario sistema IPS (Inboard Performance System) de Volvo Penta, logrando una extraordinaria evolución de las prestaciones de las embarcaciones de recreo donde se incorporen estos sistemas de motorización.

Este nuevo sistema totalmente electrónico ha sido integrado con éxito en los sistemas de propulsión – hélices, ejes, arbotantes...-, de dirección – timones, ejes e hidráulicos – de escape, y de recirculación de aire. Es en definitiva la integración perfecta estos sistemas en un mismo conjunto.

En esencia, las ventajas de las embarcaciones Rodman con la instalación del sistema IPS se pueden resumir en:

MÁS ACELERACIÓN:

El sistema IPS permite una mayor eficiencia del rendimiento del motor, lo que se traduce en un incremento de hasta un 75% de la capacidad de aceleración hasta alcanzar el régimen de planeo respecto a los sistemas tradicionales, reduciéndose de 15 a 5 segundos.

Igualmente, la velocidad punta se alcanza en un menor período de tiempo.

MENOR CONSUMO, MÁS AUTONOMÍA:

La alta eficiencia de este tipo de motorización y las mayores prestaciones del sistema (hablaría de la alta eficiencia y más prestaciones que se alcanzan con las motorizaciones equipadas con este sistema) permiten una reducción de hasta un 25% en el consumo de combustible, y consiguientemente un aumento de hasta el 35% en la autonomía de la embarcación a velocidad de crucero.

MÁS CAPACIDAD DE MANIOBRA:

Gracias a sus unidades de propulsión gobernables que permiten que cuando una de ellas gira toda la corriente y fuerza de la hélice se orienta en el sentido deseado y al hecho de que el sistema sea totalmente electrónico, lo que se traduce en instrucciones precisas e inmediatas desde el timón a las unidades de propulsión, la maniobrabilidad general se ve considerablemente mejorada durante la navegación permitiendo una reducción de hasta el 50% en el diámetro de giro y también un incremento notabilísimo de la facilidad de maniobra en las operaciones de aproximación y ataque en el puerto a baja velocidad.

MÁS ESPACIO INTERIOR:

La instalación del nuevo sistema de propulsión se realiza en el fondo del casco, inmediatamente antes del espejo de popa, a través de orificios especialmente adaptados que se integran en el casco. Como resultado se produce un ahorro importante de espacio y que se aprovecha de forma efectiva para otros usos de la embarcación, optimizando la habitabilidad.

MÁS CONFORT:

El sistema expulsa los gases de la combustión a través de la unidad propulsora dentro de la corriente de la hélice por debajo de la embarcación, amortiguando y reduciendo hasta un 50% el ruido del motor así como el nivel de emisiones al exterior.

Por otro lado, las vibraciones del motor se reducen considerablemente gracias a las sujeciones de amortiguación de la unidad propulsora del casco que absorben las fuerzas de propulsión y dirección y permiten que los motores tengan una suspensión mucho más suave.

En definitiva, una navegación más fácil, intuitiva, familiar, cómoda y segura que permite disfrutar más plenamente de los momentos en el mar.



Rodman was the first global manufacturer to present and sell boats equipped with the revolutionary IPS (Inboard Performance System) from Volvo Penta, achieving an amazing development in the performance of pleasure craft including these engine systems. This new totally electronic system has been successfully integrated into propulsion systems – propellers, shafts, brackets...-, steering – rudder, shafts and hydraulics – exhaust and air recirculation. All in all it is the perfect integration of these systems in the same set. In essence, the advantages of Rodman boats containing the IPS system can be summarised as:

GREATER ACCELERATION

The IPS system enables greater efficiency of engine performance, which translates in an increase of up to 75% of acceleration capacity until it soars above traditional systems, with a reduction from 15 to 5 seconds. Likewise, top speed is reached more quickly.

LESS CONSUMPTION, MORE AUTONOMY

The high efficiency of this type of engine and better system performance (talking about greater efficiency and better performance achieved with engines equipped with this system) enable a reduction of up to 25% in fuel consumption, and consequently an increase of up to 35% in autonomy of the vessel at cruise speed.

MORE MANOEUVRABILITY

Its navigable propulsion units, so that when one of them spins the full current and force of the propeller points in the desired direction, and the totally electronic nature of the system, mean that precise and immediate instructions are transmitted from the rudder to propulsion units, so general manoeuvrability is considerably improved during sailing, enabling a reduction of up to 50% in turning diameter and also a notable increase in manoeuvrability in low speed berthing operations in port.

MORE INTERIOR SPACE

The installation of the new propulsion system is at the bottom of the hull, immediately before the bow transom, through holes specially adapted and integrated into the hull. As a result, there is a significant saving in space which can be effectively utilised for other uses of the vessel, optimising habitability.

MORE COMFORT

The system expels fuel gases through the propulsion unit within the propeller flow below the vessel, cutting engine noise by up to 50% as well as the level of external emissions. Also, engine vibrations are considerably reduced thanks to buffers in the propeller unit of the hull which absorb propulsion and steering forces and give engines a much smoother suspension. Ultimately an easier, more intuitive, familiar, comfortable and safe boats so you can fully enjoy your time at sea.



38



41



Rodman Yacht es la gama de cruceros que abarca desde los 38 a los 64 pies. Embarcaciones robustas, potentes, tecnológicamente perfectas. Yates únicos con una personalidad exclusiva basada en la comodidad, la seguridad y la atención al detalle. Concebidos con un concepto revolucionario de diseño y ergonomía que les dotan, no solo de características constructivas insuperables para la navegación más fiable, sino de espacios amplios y luminosos. Una habitabilidad perfecta que combina la

funcionalidad con la intimidad más absoluta, tanto para el disfrute durante la navegación, como en los períodos de relajación durante la travesía. Los cruceros Rodman Yacht simbolizan las aspiraciones más firmes del que ama el placer de navegar, de manera despreocupada, con la imaginación del navegante, y la seguridad de disfrutar tranquila y plenamente de los momentos más únicos en los lugares más inalcanzables. Embarcaciones que se viven a fondo, mientras no se deja de vivir el mar.

56



64

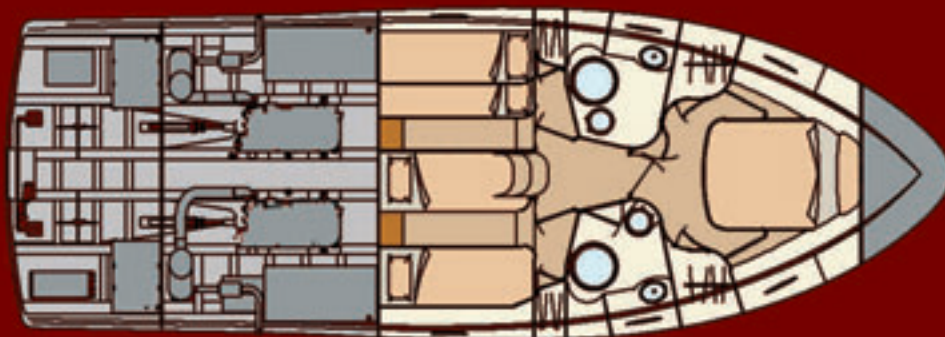
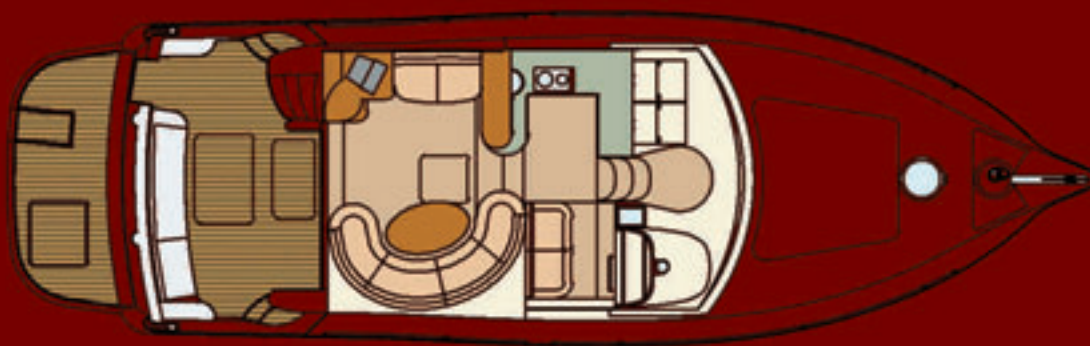
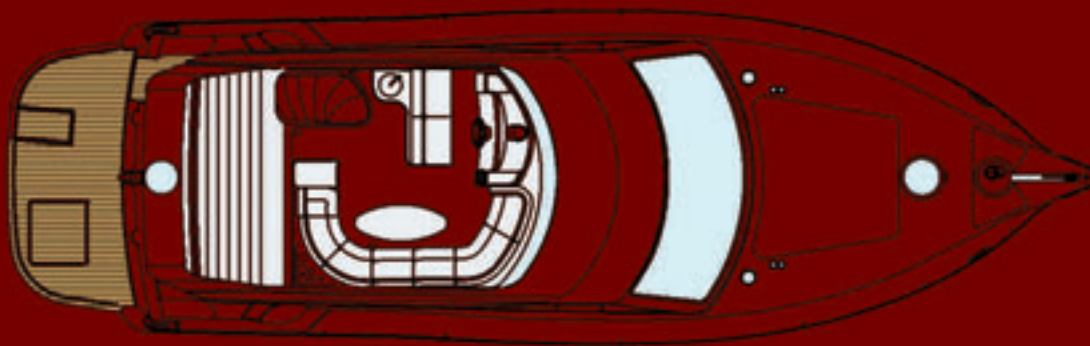


Rodman Yacht is the Rodman cruiser range, from 38 to 64 feet. Robust, powerful, technologically perfect vessels. Unique, luxurious yachts with their own personality based on comfort, safety and attention to detail. Designed with a revolutionary concept of design and ergonomics giving it not only unbeatable construction specifications for the most reliable and pleasant sailing, but also spacious areas, resplendent interior lighting and perfect habitability combining

functionality with total intimacy, which you can enjoy both while sailing or when taking time off during the crossing. Vessels you can experience to the full, while staying in touch with the sea.

Rodman Yacht cruisers symbolise the strongest aspirations of those who love pleasure and pleasure seeking. Free of concern, with the imagination of the sailor, and the security of enjoying fully and with peace of mind the most unique moments in the most out of the way places.

41'  **Rodman**
YACHT



PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Categoría de diseño B
- Número max. de personas 12
- Eslora de casco (L_H) 11,90 m
- Eslora total (incl. Plataforma) 13,70 m
- Manga de casco (B_H) 4,20 m
- Desplazamiento (rosca) 11.000 Kg.
- Capacidad de combustible 1.300 litros
- Capacidad de agua dulce 400 litros
- Capacidad de aguas negras 106 litros
- Motorización desde 2 x 370 CV hasta 2 x 510 CV

MAIN TECHNICAL FEATURES:

- Design category B
- Max. number of persons aboard 12
- Hull length (L_H) 11,90 m
- Total length (inc. platform) 13,70 m
- Hull beam (B_H) 4,20 m
- Lightweight displacement 11000 Kg.
- Fuel capacity 1300 litres
- Freshwater capacity 400 litres
- Black water capacity 106 litres
- Engines from 2 x 370 HP to 2 x 510 HP.

DINETTE/ dinette

sofás-asiento piloto/ sofa-pilot seat

Piel Natural/ Natural Leather

*



001

*



002

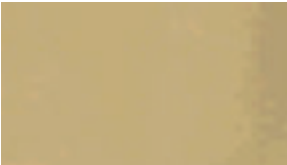
Alcántara®/ Alcántara®

*



003

*



004

Simil Piel/ Leather Simile



005

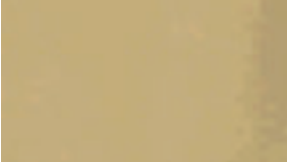


006

Simil Ante/ Suede Simile



007



008

suelo/ floor



moqueta/ carpet

*

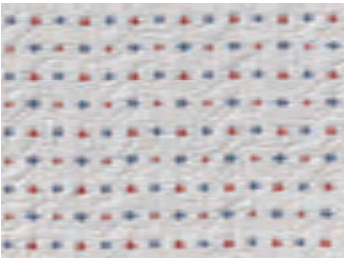


madera/ wood

CAMAROTES/ cabins



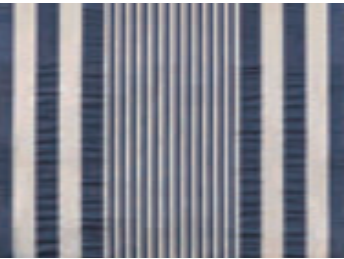
001



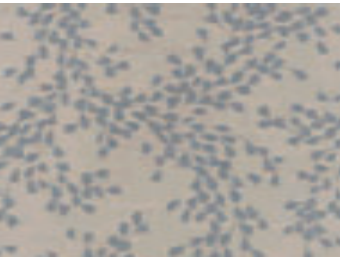
002



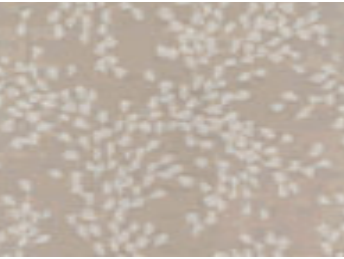
003



004



005



006

suelo/ floor



moqueta/ carpet

CAMAROTES/ cabins



007



008



009



010

suelo/ floor



moqueta/ carpet

ACABADOS INTERIORES/ interior finishings

maderas interiores/ interior wood



Roble/ Oakwood

maderas exteriores/ exterior wood



Teka/ Teakwood

(*) Consultar tarifa de equipamiento opcional/ See price list

La definición de tapicerías debe hacerse dos meses antes de la entrega de la embarcación. En caso de no cumplirse este plazo, Rodman Polyships, SAU, podrá colocar las opciones estándar correspondientes en cada caso. Rodman Polyships, SAU, se reserva el derecho de cambiar las opciones indicadas sin previo aviso.

The choice of fabrics should be done two months before delivery of the boat. In case you communicate your choice at a later stage Rodman Polyships, SAU, reserve the right to install the standard option as defined for each model. Rodman Polyships, SAU, reserve the right to change the range of options without previous notice.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

1 DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN

El diseño y construcción del 41 Rodman Yacht se realiza acorde con las normativas CE; homologadas por la entidad Notificadora Lloyd´s Register Quality Assurance GMBH lo que confiere importantes garantías tales como:

- Seguridad embarcación
- Fiabilidad de las instalaciones (electricidad y servicios)
- Resistencia estructural
- Estabilidad
- Control ambiental durante la construcción
- Diseño probado en canal de ingeniería hidrodinámica
- Protección contra incendios
- Utilización de materiales homologados CE para medio marino
- Instalaciones homologadas por los diferentes suministradores

2 EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

2.1 SISTEMAS DE LA EMBARCACIÓN: sistemas de refrigeración independiente por motor*; 3 bombas sumergibles con alarma y accionamiento automático; bomba de achique manual en cámara de máquinas; sistema de imbornales en bañera, flybridge y cubierta; 2 tanques de combustible de acero inoxidable*; 2 tanques de almacén de agua dulce de aluminio*; calentador eléctrico con acumulador y calderín; ducha en bañera y toma de agua dulce en cámara de máquinas; descarga de aguas negras mediante sistema de vacío, con bomba y generador de vacío, y con tanque almacén con filtro antiolor; ventilación de cámara de máquinas natural y forzado con ventiladores y extractores; preinstalación aire acondicionado; sistema de escapes de gases*; dirección hidráulica*; 2 extintores portátiles de polvo seco con orificio de extinción en dinette; 2 ánodos de sacrificio y 2 cónicos en los extremos de los ejes propulsores, aislador galvánico, y placa de masas independiente para los equipos eléctricos.

2.2 ELEMENTOS DE CASCO, CUBIERTA Y HERRAJES: molinete de 1000 W; 6 bitas de acero inoxidable; limpiaparabrisas; púlpito, asideros y barandillados en tubo de acero inoxidable pulido; escala de baño en aluminio; aislamiento en cámara de máquinas; flaps electrohidráulicos; cintón de acero inoxidable; ventanas frontales de vidrio laminado, lonas exteriores ventanas; laterales correderas en vidrio templado; mampara de popa de acero inoxidable con cristales templados.

2.3 HABILITACIÓN: Camarote Armador: suelo en PRFV tapizado en moqueta; cama doble con cajón; armario con luz y perchero; alumbrado general y de lectura; escotilla en el techo; mobiliario y puertas en madera de roble satinado; escotilla circular en el techo, 2 portillos practicables; **Baño camarote de armador:** paredes, suelo y techo en PRFV; encimera y lavabo en CORIAN; ducha independiente con mampara; accesorios de baño completos; grifería monomando; espejo; portillo practicable con cortina tipo veneciana; inodoro con sistema de vacío; **Camarote de invitados estribor:** Suelo en PRFV tapizado en moqueta; mobiliario y puertas en madera de roble satinado; 2 camas individuales; armario; mesilla de noche central; alumbrado de lectura y general; acceso al cuadro de mandos al puesto piloto; portillo practicable; **Camarote de invitados babor:** Suelo en PRFV tapizado en moqueta; mobiliario y puertas en madera de roble satinado; 2 camas individuales en disposición litera; armario; mesilla de noche central; alumbrado de lectura y general; portillo practicable; **Baño invitados:** paredes, suelo y techo en PRFV; encimera y lavabo en CORIAN; ducha independiente con mampara; accesorios de baño completos; grifería monomando; espejo; portillo practicable; inodoro con sistema de vacío; **Puesto piloto:** consola de PRFV en dos niveles; asiento piloto doble; cuadro eléctrico; mandos completos de motores y relojes; **Cocina:** mobiliario en madera de roble satinado con electrodomésticos panelados; fregadero de acero inoxidable; encimera de CORIAN; cocina vitrocerámica de 2 quemadores, suelo en madera; frigorífico; microondas; **Dinette:** sofá en forma de U; mobiliario en madera de roble satinado con mueble de servicio en el costado de babor y dos butacas integradas; mesa dinette convertible en cama; iluminación general; radio CD con altavoces aptos para el exterior; **Flybridge:** puesto piloto doble, sofá-dinette en forma de U con colchonetas y con mesa regulable en altura; mueble de servicio con lavamanos incorporado; amplio solarium con colchonetas en popa; arco radar en PRFV; parabrisas en proa y costados; **Bañera:** piso en madera de teka; escalera de acceso al fly integrada con peldaños en teka; asiento en popa en PRFV con tambuchos y colchonetas; acceso a plataforma de baño con suelo en teka, con escalera de baño incorporada y con tambucho; **Cámara de máquinas*:** 2 tanques de combustible; motores principales, con reductoras y líneas de ejes; extractores y ventiladores; baterías de servicio y arranque; **Local del Servo*:** tanques de agua dulce; cilindro de la dirección hidráulica; calentador de agua dulce.

2.4 EQUIPO DE NAVEGACIÓN Y COMUNICACIONES: VHF con DSC con repetidor en fly, en ambos puestos se dispone de altavoz y micrófono; compás en ambos puestos piloto.

2.5 ELECTRICIDAD: cuadro principal de 12V; 2 baterías de 180 Ah., para arranque de motores; 2 baterías de 180 Ah para servicios; cargador de baterías 12V/60; toma de tierra con conectores de 16 A; luces interiores y luces de navegación reglamentarias; proyector de control remoto.

2.6 VERSIÓN IPS: sistema de circulación de agua salada incorporado en la propia transmisión IPS, eliminado nuevas entradas en el casco; 1 tanque de combustible de acero inoxidable de 1300 litros; 1 tanque de agua dulce de aluminio; sistema de escapes integrado en sistema de transmisión IPS, saliendo los humos mezclados con el agua de refrigeración por la parte de popa de dicha transmisión; estando esta salida sumergida, disminuyendo la emisión de ruidos y gases al exterior; sistema de gobierno electro-hidráulico integrado en el sistema IPS, permitiendo una gran maniobrabilidad y una facilidad de utilización del volante de dirección; en cámara de máquinas espacio para estiba; en local de servicio (pañol), nuevo espacio para estiba de grandes dimensiones, al que se accede a través de escotilla ubicado en el salón.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

1 DESIGN AND CONSTRUCTION

The Rodman Yacht 41 is designed and constructed in accordance with CE standards, and is approved by the Lloyd´s Register Quality Assurance GMBH notifying body. This ensures important guarantees in relation to:

- Boat safety
- Reliable installations (electricity and services)
- Structural robustness
- Stability
- Environmental controls during the construction phase
- Proven design tested in hydrodynamic engineering channel
- Fire protection
- Materials CE-approved for marine use
- Installations approved by the different suppliers.

2 STANDARD EQUIPMENT

2.1 VESSEL SYSTEMS: Independent engine-cooling systems*. 3 submersible pumps, automatically activated, with alarm. Manual bailing pump in engine compartment. Flybridge, cockpit and deck scupper system. 2 stainless steel fuel tanks*. 2 aluminium freshwater tanks*. Electric water heater with hot water storage. Cockpit shower. Freshwater intake point in the engine compartment. Vacuum-operated black water system, with pump, vacuum generator, and storage tank fitted with an anti-odour filter. Natural and forced ventilation in engine compartment, with fans and extractors. Pre-installed air conditioning. Gas exhaust system*. Hydraulic steering*. 2 dry-powder fire extinguishers. Fire port in dinette. 2 sacrificial anodes and 2 conical anodes mounted at the ends of the propeller shafts. Galvanic isolator. Independent ground plate for the electrical equipment.

2.2 HULL, DECK AND METAL FITTINGS: 1000w electric windlass. 6 stainless steel bitts. Windscreen wiper. Pulpit, handholds and handrails in polished stainless steel tubing. Aluminium bathing ladder. Insulated engine compartment. Electro-hydraulic flaps. Stainless steel contour strip. Laminated-glass front windows and tempered-glass sliding side windows. Stainless steel aft bulkhead with tempered glass. Canvas covers for front and side windows.

2.3 ACCOMMODATION: OWNER'S CABIN: Carpeted GRP floors. Double berth with storage drawer. Wardrobe with interior lighting and clothes hanging unit. General and reading light fittings. Ceiling hatch. Cherrywood furniture and doors. Circular ceiling hatch. 2 opening portlights. **OWNER'S CABIN BATHROOM:** GRP walls, floor and ceiling. CORIAN countertop and washbasin. Independent partitioned shower. Complete set of bathroom accessories. Plumbing and monoblock taps. Mirror. Opening portlight. Vacuum-operated WC. **STARBOARD GUEST CABIN:** Carpeted GRP floors. Cherrywood furniture and doors. 2 single bunks. Wardrobe. Central berthside table. General and reading light fittings. Access to the helm control panel. Opening portlight. **PORTSIDE GUEST CABIN:** Carpeted GRP floors. Cherrywood furniture and doors. 2 berths, bunkbed arrangement. Wardrobe. Central berthside table. General and reading light fittings. Opening portlight. **GUEST BATHROOM:** GRP walls, floor and ceiling. CORIAN countertop and washbasin. Independent partitioned shower. Complete set of bathroom accessories. Plumbing and monoblock taps. Mirror. Opening portlight. Vacuum-operated WC. **STEERING POSITION:** GRP console (two heights). Double steering seat. Electrical control panel Full set of engine controls and indicators. **GALLEY:** Cherrywood units with panelled appliances. Stainless steel sink. CORIAN worktop. Vitroceramic hob with 2 hotplates. Wooden floor. Fridge. Microwave. **DINETTE:** U-shaped sofa. Cherrywood furniture. Serving unit on the portside. Two integrated armchairs. Table. General lighting. Radio-CD player with loudspeakers suitable for outside. **FLYBRIDGE:** Double steering position. U-shaped sofa-dinette with cushions and a height-adjustable table. Service unit fitted with small sink. Generously sized solarium aft. Flybridge sunbathing cushions. GRP radar arch. Bow/side windshields. **COCKPIT:** Teakwood floor. Built-in access stairway to flybridge with teakwood steps. GRP SEAT aft, with lockers and cushions. Access to bathing platform with teakwood floor, incorporated bathing ladder and locker. **ENGINE COMPARTMENT*:** 2 fuel tanks. Main engines with gear reducers and stern tubes. Extractors and fans. Starter and service batteries. **SERVO COMPARTMENT*:** Freshwater tanks. Hydraulic steering cylinder. Freshwater heater.

2.4 COMMUNICATIONS AND NAVIGATION EQUIPMENT: VHF with DSC and flybridge repeater, with microphones and loudspeakers at each steering position. Compass at both steering positions.

2.5 ELECTRICITY: 12 V main panel. 2 x 180 Ah batteries for starting the engines. 2 x 180 Ah batteries for services. 12 V/60 battery charger. Earthing with 16-amp connectors. Interior lighting and regulation navigation lights. Remote-controlled spotlight.

2.6 IPS VERSION: Seawater circulation system incorporated in the IPS transmission, eliminating the possibility of water entry via the hull. 1 stainless steel fuel tank, 1300 litres. 1 aluminium freshwater tank. Exhaust system incorporated in the IPS transmission, with the exhaust fumes mixed with cooling water at the aft end of the transmission. Submerged exhaust system, which minimises noise and gas emissions into the atmosphere. Electro-hydraulic steering system incorporated in the IPS transmission, which facilitates manoeuvring operations and assists steering. Stowage space in the engine compartment. Services compartment (locker) with large stowage area, accessed via a hatch from the salon.



A photograph of a sailboat's deck and mast against a blue sky and ocean. A faint rainbow is visible in the background. The text "41' Rodman YACHT" is overlaid in the upper right.

41'  **Rodman**
YACHT



Rodman Polyships S.A.U. Pol. Ind. de la Borna s/n 36955 (Moaña) Pontevedra- Spain

Tel. Nacional: +34 986 811 818 • Tel. Internacional: +34 986 811 807 • Fax: +34 986 811 817 • e-mail: ndeportiva@rodman.es • int.sales@rodman.es • www.rodman.es

Todas las características técnicas y prestaciones indicadas en este catálogo se incluyen de manera indicativa. No pueden garantizarse los mismos valores de prestaciones, al depender de las circunstancias de la prueba y estado de la embarcación. Rodman Polyships, SAU, se reserva el derecho de cambiar la especificación técnica sin previo aviso, de acuerdo con la política de mejora y desarrollo continuo de sus embarcaciones.

Las embarcaciones mostradas en este catálogo incluyen equipamiento opcional, que implica un sobrecoste, y accesorios no incluidos en lista de equipamiento posible, colocados de manera ilustrativa. Consultar con el distribuidor Rodman todas las características de la embarcación. Este catálogo no representa ninguna forma de asociación entre Rodman Polyships, SAU, y sus distribuidores. Los distribuidores Rodman no tienen autoridad de representar o estipular ninguna relación contractual en nombre de Rodman Polyships, SAU, ni implicar a Rodman en obligaciones contractuales con terceros.

Fecha de impresión Febrero 2007

All technical data and performance figures mentioned in this brochure are intended as an indication. These performance figures cannot be guaranteed, because they depend on the conditions of the trial and state of the vessel. Rodman Polyships, SAU, reserve the right to change specifications without previous notice, in line with the company policy of improvement through research and development. Models shown in this brochure may include additional cost options and accessories shown for illustrative purposes only and are not included in the purchase price. Please check with your dealer for a full list of equipment. Nothing in this brochure shall be considered proof of any form of association between Rodman Polyships, SAU, and the official dealers. The official Rodman dealers do not have the authority to represent or stipulate any contract on behalf of Rodman Polyships, SAU, or otherwise legally bind or oblige Rodman Polyships, SAU, with third parties.

Printing date February 2007