

MODELLO

F 620

MAN 1050

ANALISI RUMOROSITA'

cabina armatoriale :		
solo generatore acceso	db A	40
in manovra	db A	66
a velocità di crociera	db A	78
alla massima velocità	db A	81

plancia di guida		
solo generatore acceso	db A	45
in manovra	db A	68
a velocità di crociera	db A	77
alla massima velocità	db A	80

Le analisi di rumore sono state svolte con un rilevatore con filtro in campo A , cioè una misura pesata nel campo delle frequenze udibili, tale da essere assimilabile alla risposta dell'orecchio umano .

Sono stati effettuati 2 tests su una automobile tipo AUDI A6 2.5 Tdi a 160 Km/h . , è stato rilevato il rumore in 2 differenti posizioni e i risultati sono:

centro vettura = 75 dbA

livello orecchio lato finestrino = 79 dbA

Un telefono cellulare che squilla provoca un aumento di rumorosità pari a 4 dbA , ed è in pratica perfettamente avvertibile anche in presenza di rumore di fondo pari a 79 dbA