

# FERRETTI 530 :

apr. 2002

## 1 MOTORIZZAZIONE :

2 \* CATERPILLAR C12 6L potenza 710 Mhp 522 Kw a 2300 g/min std.

## 2 VELOCITA'

|                        |      | CAT 710 |
|------------------------|------|---------|
| velocità massima :     | nodi | 31,5    |
| velocità di crociera : | nodi | 28      |

## 3 AUTONOMIA : in miglia nautiche - dato indicativo

|                      |     | CAT 710 |
|----------------------|-----|---------|
| velocità massima :   | mn. | 280     |
| velocità di crociera | mn. | 310     |

## 4 DIMENSIONI PRINCIPALI

|                                                  |       |          |              |
|--------------------------------------------------|-------|----------|--------------|
| Loa = Lunghezza fuori tutto ISO 8666 :           | 16,8  | m.       | 55 ft. 1 in. |
| Lh = Lunghezza di costruzione ISO 8666           | 16,3  | m.       | 53 ft. 6 in. |
| Lg=Lunghezza al galleggiamento,a pieno carico    | 14,3  | m.       | 48 ft. 8 in. |
| Larghezza massima                                | 4,7   | m.       | 15 ft. 4 in. |
| immersione sotto le eliche a pieno carico        | 1,45  | m.       | 4 ft. 9 in.  |
| Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta  | 21    | ton./lb. | 46305        |
| Dislocamento a pieno carico                      | 24,8  | ton./lb. | 54684        |
| Numero massimo di persone imbarcabili om. R.I.Na | 15    |          |              |
| stazza lorda                                     | 39,42 | tsl.     |              |
| stazza netta                                     | 26,81 | tsn.     |              |

## 5 DATI CARATTERISTICI

|                                                                                               |       |              |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|-----------------|
| Tipo di carena:a geometria variabile con deadrise 17° e pattini di sostentamento idrodinamico |       |              |                 |
| H massima=Altezza di costruzione dalla chiglia al Roll bar                                    | 4,68  | m.           | 15 ft. 4 in.    |
| H trasporto=Altezza minima per il trasporto dalla chiglia                                     | 4,125 | m.           | 13 ft. 6 in.    |
| P=sporgenza del pulpito                                                                       | 0,5   | m.           | 1 ft. 7 1/2 in. |
| Capacità serbatoi carburante                                                                  | 2400  | lt./US gals. | 634             |
| Capacità serbatoi acqua                                                                       | 760   | lt./US gals. | 201             |

## 6 SPECIFICHE PRESTAZIONALI :

|                                                                |      |          |       |
|----------------------------------------------------------------|------|----------|-------|
| i dati prestazionali sono stabiliti al seguente dislocamento : | 24,1 | ton./lb. | 53156 |
| e si riferiscono alla barca nella versione standard            |      |          |       |
| a pieno carico liquidi, in con carena pulita , temp. 25° C ,   |      |          |       |
| buone condizioni climatiche e 4 persone a bordo.               |      |          |       |
| sovraccaricando la barca di :                                  | 1,2  | ton./lb. | 2646  |
| si ha una perdita di velocità massima pari a                   | 1    | nodo     |       |