

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Architecture : Berret- Racoupeau Design.
- Longueur hors tout : 11.25 m.
- Longueur coque : 11 m.
- Longueur flottaison : 10 m.
- Largeur de coque : 3.75 m.
- Poids lège : 6630 Kg.
- Tirant d'eau Standard GTE fonte : 1.85 m – 1754 Kg.
- Tirant d'eau Option PTE fonte : 1.45 m – 2197 Kg.
- Tirant d'air : 15.50 m.
- Jauge brute : 15.19 Tx.
- Puissance moteur maximum : 40 CV.
- Capacité fuel : 125 L.
- Capacité eau douce : 374 L.
- Certification CE : A8 / B9 / C10 / D10.
- Nombre de couchages : 4/6 en 2 cabines. 6/8 en 3 cabines.

SURFACE DE VOILURE

- | | |
|--------------------|-----------|
| • Total voileure : | 66.52 m². |
| • Grande voile : | 30.53 m². |
| • Génois : | 35.99 m². |
| • Spi : | 98.32 m². |

PLAN DE VOILURE

- | | |
|--------------------------------|----------|
| • I : | 13.63 m. |
| • J : | 4.24 m. |
| • P : | 12.50 m. |
| • E : | 4.40 m. |
| • LP (Recouvrement de 140 %) : | 5.93 m. |

INVENTAIRE TECHNIQUE

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

Le respect au minimum de ces règles confère à l'Océanis Clipper 373 des garanties importantes telles que :

- Sécurité et protection des personnes à bord.
- Résistance des structures.
- Stabilité et sécurité.
- Sécurité dans les manœuvres.
- Protection contre l'incendie.
- Protection de l'environnement et prévention des rejets moteurs.

- COQUE -

La coque, de conception monolithique, est réalisée en polyester. Des zones de renforts ponctuels (quille, safran, cadènes, livet) viennent en renforcer la structure. Un contre moule structurel de conception monolithique est collé et stratifié à la coque. Son rôle structurel est important puisqu'il permet de reprendre tous les efforts et les points de pression (tirants de cadène de haubans, quille, safran...) en assurant leur répartition et **garantissant donc une moindre sollicitation à la coque.**

L'état de surface du contre moule **favorise le nettoyage** et procure **une meilleure finition.**

En standard la coque est de couleur blanche avec une décoration bleu et argent, une option Bleu acier étant disponible.

- PONT -

Le pont est réalisé en sandwich (fibre de verre et balsa) pour un rapport rigidité/légèreté optimal, ainsi que pour une excellente isolation thermique et phonique. Toutes les zones de travail et de circulation du pont sont pourvues d'un anti-dérapant «pointe de diamant».

- LIAISON COQUE/PONT -

Un rail de fargue en aluminium ajouré est vissé et collé sur le pont. Cette liaison mécanique assure l'étanchéité de l'assemblage, tout ou sécurisant la circulation sur le pont.

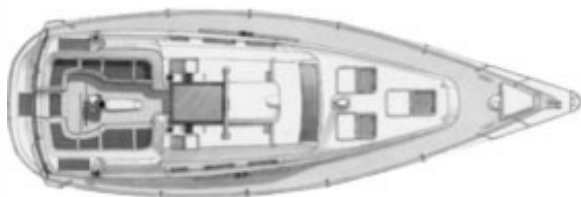
- QUILLE -

Les quilles (PTE/GTE) sont réalisées en fonte. Afin d'améliorer leur longévité, elles subissent en usine un traitement avant montage (anti-corrosion et finition améliorée grâce à des enduits et peinture à base d'un composant époxy). Le lest est fixé au bateau par un système de vis et de contre plaque en inox et par collage.

- SYSTEME DE DIRECTION -

- Un safran suspendu avec une mèche composite.
- Barre à roue sur colonne pivotante (Brevet Bénétteau).
- Système de transmission à drosses métalliques.
- Barre franche de secours.

SUR LE PONT



- AMARRAGE ET MOUILLAGE -

- Ferrure d'étrave en inox avec un davier déporté permettant la navigation avec l'ancre à poste.
- 2 chaumards à rouleaux intermédiaires.
- 2 chaumards à rouleaux et 2 taquets d'amarrage en aluminium 300 mm à la poupe et 2 taquets d'amarrage en aluminium 300 mm à l'étrave.
- Un puits à chaîne auto videur avec un piton d'étagère.

- BALCONS ET FILIERES -

- Un balcon avant fermé à 4 pieds (balcon avant ouvert en option) en inox avec un feu de route bicolore.
- Deux balcons arrière en inox ceinturent l'arrière du cockpit.
 - Un support bouée couronne.
 - Un porte pavillon.
 - Un support moteur hors-bord.
 - 2 rangées de filières inox gainées maintenues par 8 chandeliers en inox.
 - 2 mains courantes en teck sur le roof.

- COCKPIT -

- Un siège barreur pivotant facilite l'accès à la jupe arrière (Brevet Bénéteau).
- 2 coffres latéraux dans le cockpit aménagés avec étagères bois (emplacement pour radeau de survie)
- 2 coffres arrière de cockpit.
- 1 coffre séparé et étanche pour les bouteilles de gaz.
- 2 bancs barreurs lattés teck de chaque côté du cockpit.
- Tous les bancs de cockpit sont lattés en teck.
- Barre à roue inox gainée cuir.
- Une console de barre à roue reçoit les instruments de navigation (les instruments sont en option).
- Compas de route est sur la console.
- Un levier de commande des gaz sur l'hiloire du cockpit à tribord.
- Prise allume cigare 12 V sur la console.
- Une main courante.
- Un support gobelet.
- La Table de cockpit en bois vernis escamotable et fixée sur la console de barre à roue.
- Une pompe de cale manuelle.

- PLAGE DE BAIN ET TABLEAU ARRIERE -

- Tableau arrière avec plage de bain recouverte de teck.
- Une échelle de bain inox avec des marches en teck.
- Un support moteur hors bord.
- Un bourrelet de protection en caoutchouc.
- Une douchette de cockpit eau froide.

- MAT ET BOME -

MAT :

- Mat 9/10 rétreint en aluminium anodisé.
- Posé sur le pont avec une épontille en inox dans le carré.
- Deux étages de barres de flèches poussantes 20°.

BOME :

- En aluminium anodisé.
- 2 bossés de ris «automatiques» revenant au cockpit.
- La bôme est équipée d'un palan de bordure qui revient au mat.

- GREEMENT DORMANT -

Il est composé de :

- Gréement inox monotoron discontinu (1 * 19).
- Un étai avec enrouleur de génois mécanique.
- Deux bas haubans arrière.
- Deux pataras.
- Toutes les cadènes sont en inox et fixées sur les passavants.
- Les cadènes de Haubans sont reprises sur le contre moule par des tirants en inox.

- GREEMENT COURANT -

Les manœuvres principales reviennent au cockpit pour plus de sécurité.

Il est constitué de :

- Drisses de génois et de grand voile à faible allongement.
- Une balancine de bôme.
- Deux écoutes de génois.
- Une écoute de grande voile avec pouliage.
- Un hale bas de bôme rigide avec palan.

Les drisses de grand voile reviennent au cockpit et la balancine de grande voile reste au mat.

La manœuvre à bâbord du gréement courant s'effectue grâce à :

- Une poulie plat pont avec 6 réas.
- Trois bloqueurs doubles.
- Trois taquets loveurs.

- LES VOILES -

- Le génois enrouleur cross cut est en tissu polyester, la trame et les bandes anti UV sont en acrylique de couleur blanche.
- La grande voile cross cut est en tissu polyester avec un jeu de 4 lattes (semi full batten).
- Un lazy jack et une housse de rangement bicolore (bleu/sable).

- SYSTEME DE GRANDE VOILE -

Il est composé de :

- Un rail de grand voile avec réglage va et vient.
- Un bloqueur simple.
- Le palan revient au cockpit sur le winch de manœuvre positionné sur le roof proche de la descente.

- SYSTEME DE GENOIS -

Le système de génois est constitué de :

- Un enrouleur de génois avec tambour se situant au dessus du pont avec un retour au cockpit en suivant le livet.
- Deux rails d'écoute de génois sur les passavants.
- Deux poulies de renvoi d'écoutes de génois avec bloqueurs intégrés.

- WINCHES -

Les winches standard sont chromés et de marque Harken :

- 2 winches d'écoutes de génois à portée de main du barreur (H 44.2 STC).
- Un winch de manœuvre bâbord sur le roof (H 32.2 STC).
- 2 manivelles de winch.
- 1 boîte à manivelle de winch.

- HUBLOTS, PANNEAUX ET CAPOTS -

Comme pour tous les voiliers Bénétteau, l'Océanis Clipper 373 possède au minimum 2 sources de lumière naturelle par espace, dont l'une au moins est ouvrable, pour un maximum de luminosité et d'aération.

- MOTEUR -*

- Mousse d'insonorisation dans la cale moteur.
- Tableau moteur avec le compte tour et les alarmes sont sur l'hiloire tribord du cockpit.
- Ligne d'arbre en inox avec une protection polyester moulée dans la coque.
- Hélice tripales fixes.
- Châssis du moteur intégré au contre moule.
- Réservoir de gasoil rotomoulé à l'arrière, capacité de 125 L et muni d'une jauge électronique.
- Filtres eau de mer, gasoil et décanteurs.

* voir tarif.

- ELECTRICITE -

Tableau électrique :

- Un tableau électrique à 12 fonctions 12 V plus 3 fonctions 220 V.
- Prise allume cigare.
- Double protection du tableau électrique, disjoncteur différentiel et magnéto thermique bipolaire pour le 220 V et disjoncteur magnéto thermique 12 V.

Alimentation :

Le circuit électrique de 12 V est alimenté :

- Une batterie de servitude de 110 Amp.
- Une batterie de démarrage du moteur de 70 Amp.

Témoins de gestion de bord :

- Un voltmètre.
- Un témoin de charge des batteries.

Recharge des batteries :

- Charge des batteries reliée à alternateur moteur, ou à l'alimentation 220 V – 20 Amp (prise de quai).

Eclairage :

- Feux de route avant et arrière.
- Feu de moteur (feux de hune).
- Feu de mouillage.

- CIRCUIT D'EAU -

Assèchement :

- Deux pompes de cale (une manuelle et l'autre électrique) dans une gâte au dessus de la quille.

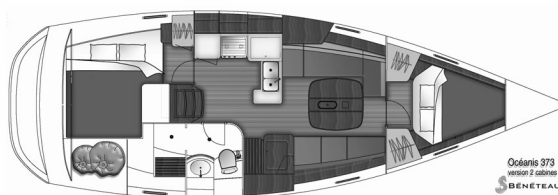
Eau douce :

- Deux réservoirs rotomoulés d'une capacité de 206 L à l'avant et de 168 L à l'arrière avec jauges mécaniques.
- Un groupe d'eau électrique avec filtre.

Eau chaude :

- Chauffe eau électrique d'une capacité de 22 L (mixte : échangeur moteur et alimentation 220 V).

AMENAGEMENT



Version B6 deux cabines

L'ébénisterie est réalisée en bois teinté fruitier.
Les planchers hydroponts sont vernis avec filets bois.

- CABINE AVANT -

- Hauteur sous barrots : 1.98 m.
- Couchette double triangulaire (2.00 m x 1.45 m x 0.80 m).
- Une prise 220 V.
- De nombreux rangements :
 - Equipet le long de la coque.
 - Un placard avec porte à bâbord.
 - Une penderie à tribord.

• Ouvertures et éclairages :

- Un panneau de pont ouvrant T40 avec store.
- Deux hublots de coque fixe (un de chaque côté de la coque)
- Un plafonnier avec interrupteur indépendant.
- Deux liseuses orientables.

- CARRE -

Une main courante ceinture le carré afin de faciliter les déplacements.

- Hauteur sous barrots : 2.00 m.
- Carré avec deux banquettes longitudinales :
 - Banquette bâbord : 2.00 m x 0.52 m.
 - Banquette tribord : 1.80 m x 0.52 m.
 - Les dossiers des banquettes sont inclinés pour un plus grand confort.
 - Table centrale en bois en marqueterie avec un caisson de bar et des abattants ceinturés par une fargue en bois moulé. Elle est fixée sur l'épontille du support du mat.
- Rangements :
 - Equipets aménagés avec étagère et barre de retenue inox.
 - Meuble de rangement avec une porte le long de la coque à bâbord et tribord.
 - Rangement sous la banquette à bâbord.

• Ouvertures et éclairage :

- Deux panneaux ouvrants Lewmar T20 avec store.
- Deux hublots fixes Lewmar T4 avec rideaux.
- Un grand hublot panoramique (1.60 m x 0.40 m) sur le pont avec des stores rigides.

- Deux hublots fixes de coque (un de chaque côté).
- Trois plafonniers halogène avec des interrupteurs indépendants.
- Deux appliques lumineuses sur cloison.

- Prise 220V.

- CUISINE A BABORD -

- Hauteur sous barrots : 1.98m.
- Un espace fonctionnel :
 - Plan de travail en stratifié avec une fargue en bois moulé.
 - Evier inox avec un double bac.
 - Robinet mitigeur eau chaude/eau froide sous pression.
 - Plancher à découper.
 - Réchaud avec deux feux, un four à gaz, monté sur cardan et muni d'une barre de protection inox pour la sécurité.
 - Une glacière avec isolation mousse (110 L), équipée d'une unité réfrigérante et de paniers plastiques, accessible par le dessus.
 - Une pompe à pied eau de mer assurant la vidange de la glacière.
 - Prise 220 V.
- Avec de nombreux rangements :
 - Rangement sous le réchaud avec des portes sur charnières.
 - tiroir à couverts.
 - 4 équipets de rangement avec porte le long de la coque.
 - Un meuble équipé de 2 étagères (transformable en glacière réfrigérée en option).
 - Rangements sous l'évier.
 - Poubelle sous l'évier.

• Ouvertures et éclairage :

- Un néon au dessus du réchaud
- 2 plafonniers : 1 au dessus de l'évier et 1 au dessus du réchaud.
- Un hublot ouvrant T4 avec rideaux au dessus du réchaud permettant ainsi une bonne aération.

- TABLE A CARTE -

- Table à carte (0.50 m x 0.70 m) se situant à tribord dans le sens de la marche avec une fargue en bois moulé.
- Support à instruments.
- Un tableau électrique 12 V avec 12 fonctions protégées par un disjoncteur.
- Un siège en bois avec une assise en bois moulé pour un confort optimal en navigation.
- Un poste de radio lecteur CD/MP3 avec deux hauts parleurs dans le carré.
- Un coffre de rangement sous le siège.
- Un plafonnier halogène avec interrupteur indépendant.

- DESCENTE -

- Surbaud amovible CE pour un accès facilité.
- Hauteur sous barrots : 2.00 m.
- Panneau de descente coulissant en PMMA teinté.
- Porte en bois verni en deux parties avec grille d'aération et serrure.
- Descente en bois verni avec des marches incurvées en bois moulé avec un antidérapant pour améliorer la sécurité.
- Descente ouvrante sur toute la hauteur pour faciliter l'accès au compartiment moteur et aux batteries.
- Main courante de chaque côté de la descente.

- TOILETTE ARRIERE -

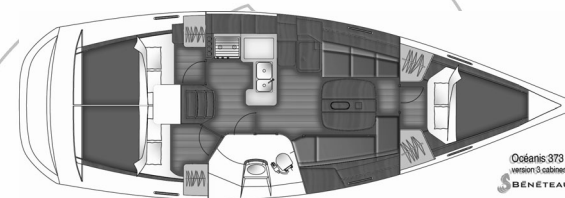
- Hauteur sous barrots : 1.98 m.
- Toilette intégralement contre moulée d'une longueur de 2.20 m comprenant :
 - Un compartiment douche avec un mitigeur.
 - Une douchette et un siège en bois.
 - La vidange de la douche s'effectue grâce à une pompe électrique.
 - Espace douche séparé par un panneau, barre inox de maintien et rideau de douche.
 - Lavabo en polyester avec un robinet mitigeur eau chaude/eau froide sous pression.
 - WC marin manuel de type grand bol.
 - Une réserve rigide (ou holding tank) pour WC (eaux noires) rotomoulée de 85 litres dans un rangement dédié, avec fenêtre de contrôle.

- Placard avec rangements pour les accessoires de toilette.
- Un espace rangement pour les cirés.
- 2 Patères.
- Miroir.
- Un panneau ouvrant sur le pont avec store.
- Un hublot T1 ouvrant sur l'hiloire de roof avec rideau.
- Deux plafonniers avec un interrupteur indépendant.
- Une réglette halogène pour le miroir.

- CABINE PROPRIETAIRE ARRIERE -

- Hauteur sous barrots : 2.00 m.
- Couchette double 2.08 m x 2.00 m.
- Une prise 220 V.
- Rangements :
 - Une grande penderie.
 - Equipet ouvert en bois le long de la coque.
- Ouvertures et éclairage :
 - Un panneau ouvrant sur le pont avec store.
 - Un hublot ouvrant T1 sur l'hiloire de roof avec rideau.
 - Un hublot ouvrant sur le côté de cockpit avec rideau.
 - Deux liseuses orientables.
 - Un plafonnier avec interrupteur indépendant.

Version E1 trois cabines



- CABINE ARRIERE BABORD ET CABINE ARRIERE TRIBORD -

Les deux cabines sont symétriques et identiques, elles ont chacune d'entre elles :

- Une hauteur sous barrots : 2.00 m.
- Une couchette double 2.02 m x 1.48 m.

- Une penderie et un équet ouvert le long de la coque en bois.
- Ouvertures et éclairage :
 - Un panneau ouvrant 281 x 281 sur le pont avec store.
 - Un hublot ouvrant sur l'hiloire de roof avec rideau.
 - Un hublot ouvrant sur le côté de cockpit avec rideau.
 - Deux liseuses orientables.
 - Un plafonnier avec interrupteur indépendant.

OPTIONS

- PACK PERFORMANCE -

- Grand voile full Batten performance avec chariots à rouleaux.
- Géniois à rattrapage de creux (sur-épaisseur de mousse en milieu de guindant, permettant au foc de mieux s'enrouler, et évitant que le foc, partiellement enroulé, soit trop creux) + bandes anti-UV.
- Winches écoute de géniois H46.2STC en remplacement des winches H44.2 STC.
- Hélice tripales repliables.

- PACK YACHT CLUB -

- Capote large 2 arceaux en inox bleu captain ou bimini.
- Winch de manœuvre bâbord H40.2STC en remplacement du winch H32.2STC.
- Douchette de cockpit eau chaude et froide.
- Hauts parleurs étanches de cockpit.
- Table de cockpit en polyester.
- Guindeau électrique 1000 W.

- Mouillage principal avec une ancre de 16 Kg, 25 m de chaîne et 38 m de cordage + 4 amarres + 6 pares battages.
- Kit vaisselle 8 personnes.

- PACK ELECTRONIQUE -

- 1 Girouette anemo Raymarine ST 60.
- 1 Tridata ST 60 Raymarine (lock speedo et sondeur, avec capteurs).
- Un pilote automatique Raymarine ST6001 (Pupitre de commande, calculateur, capteur d'angle et câble).
- Dans le cockpit sur la console de barre à roue : un GPS traceur Raymarine C70 LCD couleur 6.5 pouces compatible cartographie Navionics Gold (sans carte).

- ELECTRONIQUE HORS PACK NAV -

- Une télécommande pilote répéteur instruments Smart Controller.
- Interface PC.

AUTRES OPTIONS DISPONIBLES

- Guindeau électrique 1000 W.
- Balcon avant ouvert.
- Cockpit/pont recouvert de teck.
- Coque bleu acier.
- Grément de spi symétrique/asymétrique + winch de manœuvre TD.
- Tangon de spi.
- Cadène étai trinquette largable + point d'amure.
- Mat enrouleur.
- Capote de roof.

- Taud de soleil.
- Bimini.
- Housse de barre à roue/ console + table.
- Pompe pied eau douce.
- Chauffage.
- Couchette double dans le carré.
- Planchers stratifiés.
- Une glacière 170 L à porte frontale, équipée d'une unité réfrigérante, de paniers et d'étagères (uniquement disponible dans la version deux cabines).
- Pont teck.
- Cockpit teck
- Jauge électrique réservoir eau.
- Four micro-ondes.
- 3^{ème} batterie + répartiteur de charge.
- Girouette Windex.
- Moustiquaires.