

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

- Arquitecto : Berret- Racoupeau Design.
- Eslora total : 11.25 m.
- Eslora de casco : 11 m.
- Eslora en flotación : 10 m.
- Manga del casco : 3.75 m.
- Desplazamiento en rosca : 6630 Kg.
- Calado estándar GTE fundición : 1.85 m – 1754 Kg.
- Calado opcional PTE fundición : 1.45 m – 2197 Kg.
- Altura sobre flotación: 15.50 m.
- Registro bruto: 15.19 Tx.
- Potencia maxi motor : 40 CV.
- Capacidad gasoil : 125 L.
- Capacidad agua dulce : 374 L.
- Certificación CE : A8 / B9 / C10 / D10.
- Número de literas : 4/6 en 2 camarotes. 6/8 en 3 camarotes.

SUPERFICIE VELICA

- | | |
|-----------------------|-----------|
| • Superficie velica : | 66.52 m². |
| • Mayor : | 30.53 m². |
| • Genova : | 35.99 m². |
| • Spi : | 98.32 m². |

PLANO VELICO

- | | |
|---------------------------------|----------|
| • I : | 13.63 m. |
| • J : | 4.24 m. |
| • P : | 12.50 m. |
| • E : | 4.40 m. |
| • LP (Recubrimiento al 140 %) : | 5.93 m. |

INVENTARIO TECNICO

Concepción hecha según las exigencias de las Directivas Europeas y según la certificación CE.

El respeto, como mínimo, de estas reglas confieren al Oceanis Clipper 373 unas garantías importantes tales como :

- Seguridad y protección de las personas a bordo.
- Resistencia de las estructuras.
- Estabilidad y seguridad.
- Seguridad en las maniobras.
- Protección contra incendios.
- Protección del medio ambiente y prevención de los vertidos de los motores.

- CASCO -

El casco de concepción monolítica, está realizado en poliéster. Unas zonas puntuales de refuerzo (quilla, timón, cadenotes) refuerzan la estructura.

Un contramolde estructural de concepción monolítica va encolado y estratificado al casco. Su papel estructural es importante ya que permite recoger todos los esfuerzos y los puntos de presión (tirantes internos de los cadenotes de obenques, quilla, timón...) asegurando su reparto, **garantizando así una menor sollicitación al casco.**

El pulido de la superficie del contra molde **favorece su limpieza** (interior armarios...) y procura **un mejor acabado.**

El casco de serie, es de color blanco con una decoración azul y plata, opcionalmente se puede disponer en color azul acero.

- CUBIERTA -

La cubierta está realizada en sándwich (fibra de vidrio y balsa) para una óptima relación rapidez/ligereza, así como para un excelente aislamiento térmico y acústico.

Todas las zonas de trabajo y de circulación en cubierta van provistas de un grabado antiderrapante tipo «punta de diamante».

- UNION CASCO /CUBIERTA -

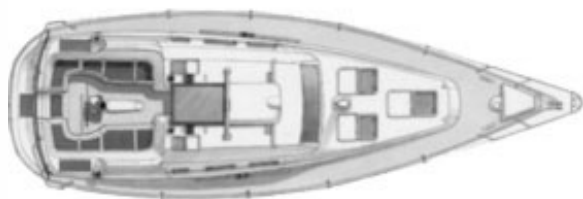
Una regala de aluminio perforada va atornillada y encolada sobre cubierta. Esta unión mecánica asegura la estanqueidad del ensamblaje ofreciendo además seguridad a la circulación por la cubierta.

- QUILLA -

La quilla (PTE/GTE) son fabricadas por fundición. Con el fin de mejorar su longevidad, las quillas sufren en fábrica un tratamiento antes del montaje (anticorrosión y acabado gracias a las pastas y pinturas a base de un componente epoxy). La quilla está fijada al barco por un sistema con tornillos y contra placa en inox. y encolada.

- SISTEMA DE GOBIERNO -

- Timón suspendido con mecha en composite.
- Rueda de timón sobre bitácora con rueda pivotante (Patente BénétEAU).
- Sistema de transmisión por guardines metálicos.
- Rueda de timón de respeto.



SOBRE CUBIERTA

- AMARRES Y FONDEO -

- Puntal de proa en inox. con guiacabos desplazado permitiendo la navegación con el ancla en posición.
- 2 guiacabos con rodillos intermedios (en la manga maxi).
- 2 guiacabos con rodillos y 2 cornamusas de amarre en aluminio de 300 mm. A popa y 2 cornamusas de amarre en aluminio de 300 mm. a proa.
- Un pozo de anclas autovaciante con piton de arraigado.

- BALCONES Y GUARDAMANCEBOS -

- Un balcon de proa cerrado con 4 patas (balcón de proa abierto, opcional) en inox. con luces de navegación bicolor.
- Dos balcones de popa inox contornean la popa de la bañera.
- Un soporte salvavidas tipo corona.
- Un mastelete porta bandera.
- Soporte motor fuera borda.
- 2 hileras de guardamancebos en inox. forrados sostenidos por 8 candeleros en inox.
- 2 pasamanos de teca sobre el puente.

- BAÑERA -

- Un asiento piloto pivotante facilita el acceso al faldón de popa (patente BENETEAU).
- 2 cofres laterales en bañera acondicionados con estanterías en madera (colocación de la balsa salvavidas).
- 2 cofres en la parte trasera de la bañera.
- 1 cofre separado y estanco para los botellones de gas.
- 2 bancos piloto alistonados en teca a cada lado de la bañera.
- Todos los bancos de bañera son alistonados en teca.
- Rueda de timón inox. forrada en cuero.
- La bitácora de la rueda recibe los instrumentos de navegación (instrumentos opcionales).
- Compás de navegación sobre bitácora.
- Maneta de mando de gas en brazola de la bañera, a estriborribord.
- Encendedor cigarrillos 12 V sobre bitácora.
- Un pasamanos en inox.
- Un soporte vasos.
- La mesa de la bañera en madera barnizada es escamoteable y va fijada sobre la bitácora de la rueda timón.
- Bomba de sentina manual.

- PLATAFORMA DE BAÑO Y ESPEJO POPA -

- Espejo de popa con plataforma de baño recubierta de teca.
- Escalera de baño inox. con peldaños en teca.
- Un soporte motor fuera borda.
- Un burlate de protección trasero en caucho.
- Una ducha de bañera con agua fría.

- MASTIL Y BOTAVARA -

MASTIL:

- Mastil 9/10 perfilado en aluminio anodizado.
- Colocado sobre cubierta con puntal de inox. en el salón.
- Dos pisos de crucetas retrasadas a 20°.

BOTAVARA:

- En aluminio anodizado.
- 2 tomas de rizos «automáticas» reenviadas a la bañera.
- La botavara va equipada con aparejillo de pujamen enviado al mástil.

- JARCIA FIJA -

Está compuesta por :

- Jarcia inox. discontinua (1x19).
- Un estay con enrollador de genova mecánico.
- 2 obenques.
- 2 obenquillos.
- 2 bakestays.
- Todos los cadenotes en inox fijados en los pasavantes.
- Los cadenotes de obenques van fijados al contramolde por tirantes en inox.

- JARCIA DE LABOR -

Las maniobras principales son reenviadas a la bañera para mayor seguridad.

Está compuesta por :

- Drizas de genova y mayor preestiradas.
- Amantillos de botavara.
- Dos escotas de genova.
- Una escota de mayor con poleas.
- Una contra de botavara rígida con aparejillo.

La driza de mayor va enviada a la bañera y el amantillo de botavara se queda en el mástil.

La maniobra a babor se efectúa gracias a :

- Una polea plana de cubierta con 6 roldanas.
- Tres mordazas dobles.
- Tres cornamusas recoge cabos.

- LAS VELAS -

- El génova enrollable con corte cruzado es en tejido de poliéster, la trama y las bandas anti UV son en acrílico de color blanco.
- La vela mayor con corte cruzado es en tejido de poliéster con un juego de 4 sables (semi full-batten).
- Un lazy jack y una funda de estiba bicolor (azul /arena).

- SISTEMA DE LA MAYOR -

Está compuesto de :

- Un rail de mayor con reglaje va y ven.
- Una mordaza simple.
- El aparejo vuelve a la bañera sobre el winche de maniobra posicionado sobre el puente próximo a la entrada al interior.

- SISTEMA DE GENOVA -

El sistema de genova está constituido por :

- Un enrollador de genova con tambor sobre cubierta con envío a la bañera.
- Dos railes de escotas de genova sobre los pasavantes.
- Dos poleas de reenvío de las escotas de genova con mordazas integradas.

- WINCHES -

Los winches de serie son cromados y de la marca Harken :

- 2 winches de escota de genova al alcance del piloto (H 44.2 STC).
- Un winche de maniobra a babor sobre el puente (H 32.2 STC).
- 2 manivelas de winche.
- 1 estuche para las manivelas de winche.

- PORTILLOS, ESCOTILLAS Y TAPAS -

Al igual que para todos los veleros Beneteau, el Oceanis Clipper 373 posee como mínimo 2 fuentes de luz por espacio, de las cuales al menos una es abrible, para ofrecer un máximo de luminosidad y aireación.

- MOTOR* -

- Espuma de insonorización en la sentina motor.
- El cuadro motor con el tacómetro y las alarmas están en la brazola de estribor de la bañera.
- Eje en inox. con protección de skeg poliéster moldeado con el casco.
- Helice tres palas fijas.
- Bancada del motor integrada en el contra molde.
- Depósito de gasoil rotomoldeado a popa, con capacidad de 125 L con equipo electrónico de nivel.
- Filtros de agua de mar, gasoil y decantadores.

* ver tarifa

- ELECTRICIDAD -

Cuadro eléctrico

- Cuadro con 12 funciones a 12 V más 3 funciones a 220 V.
- Encendedor de cigarrillos.
- Doble protección del cuadro eléctrico mediante disyuntor diferencial y magneto-térmico bipolar para 220 V y disyuntor magneto térmico para 12 V.

Alimentación :

El circuito eléctrico de 12 V está alimentado por :

- Una batería de servicios de 110 Amp.
- Una batería de arranque motor de 70 Amp.

Testigos de gestión a bordo :

- Un voltímetro.
- Un testigo de carga de las baterías.

09/2005 Code Beneteau 068320 (3) ESP

Recarga de las baterías :

- Mediante conexión al alternador del motor o a la alimentación de 220 V - 20 Amp. (toma de puerto).

Iluminación :

Luces de navegación homologadas :

- Luces de navegación a proa y popa.
- Luz de cofa (motor en marcha).
- Luz de fondeo.

- CIRCUITO DE AGUA -

Achicado :

- Dos bombas de sentina (una manual y otra eléctrica) en la cala encima de la quilla.

Agua dulce :

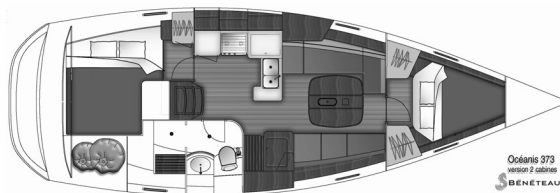
- Dos depósitos rotomoldeados de una capacidad de 206 L a proa y de 165 L a popa con registro mecánico.
- Un grupo de agua eléctrico con filtro .

Agua caliente :

- Calentador de agua eléctrico de 22 L de capacidad (mixto : con intercambiador motor y alimentación 220 V).

INTERIORISMO

Version B6 dos camarotes



La ebanistería está realizada en madera coloreada «fruitier».

Los suelos en hidropónicos barnizados con ribeteado de madera.

- CAMAROTE DE PROA -

- Altura bajo baos : 1.98 m.
- Litera doble triangular (2.00 m. x 1.45 m. x 0.80 m.).
- Una toma 220 V.
- Numerosas estibas :
 - Estantería a lo largo del casco.
 - Armario ropero con puerta a babor.
 - Guardarropa a estribor.
- Aberturas e iluminaciones :
 - Una escotilla de cubierta abrible T40 con estore.
 - Dos portillos de casco fijos (uno en cada amura).
 - Un plafon con interruptor independiente.
 - Dos lectoras orientables.

- SALON -

Un pasamanos contornea el salón con objeto de facilitar los desplazamientos .

- Altura bajo baos : 2.00 m.

- Salón con asientos longitudinales :
 - Banqueta babor : 2.00 m. x 0.52 m.
 - Banqueta estribor : 1.80 m. x 0.52 m.
 - Los dossiers de las banquetas son inclinados para mayor confort.
 - Mesa central de madera en marquetería con cajón, bar y alas abatibles contorneadas por regalilla de madera moldeada. Va fijada en el puntal soporte de apoyo del mástil.
- Estibas :
 - Taquillas acondicionadas con estante y barra de retención inox.
 - Mueble de estiba con puerta a lo largo del casco a babor y estribor.
 - Estiba bajo el asiento lado babor.
- Forrado del casco en contraplacado unido.
- Aberturas e iluminaciones :
 - Dos escotillas abribles Lewmar T20 con estore.
 - Dos portillos fijos Lewmar T4 con cortina
 - Un gran portillo panorámico (1.60 m x 0.40 m.) sobre el puente con estores rígidos.
 - Dos portillos fijos en el casco (uno a cada amura).
 - Tres plafones halógenos con interruptores independientes.
 - Dos apliques luminosos en mamparo.
- Toma 220 V.

- COCINA A BAVOR -

- Altura bajo baos : 1.98 m.
- Un espacio funcional :
 - Plano de trabajo estratificado con regala en madera moldeada.
 - Fregadero inox. de dos senos.
 - Grifo mitigador de agua caliente y fría presurizada.
 - Tabla de trincar.
 - Cocina con dos fuegos, horno de gas montada sobre basculante con barra de protección inox. para seguridad.
 - Una nevera con espuma aislante (110 L), equipada con una unidad refrigerante y dos cestas de plástico accesible por arriba.
 - Un mueble equipado con 2 estanterías (transformable en nevera refrigerada opcional).
 - Una bomba de pie de agua de mar con función de vaciado nevera.
 - Toma 220 V.
- Con numerosos espacios de estiba :
 - Bajo cocina, armario con puertas sobre bisagras.
 - Cajón cubertería.
 - 4 taquillas de estiba con puertas a lo largo del casco.
 - Un mueble equipado con dos estanterías (transformable en nevera refrigerante opcional)
 - Estiba bajo el fregadero.
 - Basurero bajo el fregadero.
- Aberturas e iluminación:
 - Un neón encima de la cocina.
 - 2 plafones : 1 encima del fregadero y 1 encima de la cocina.
 - Un portillo abrible T4 con cortina encima la cocina permitiendo una buena aireación.

OCEANIS Clipper 373

- MESA DE CARTAS -

- Mesa de cartas (0.50 m. x 0.70 m.) situada a estribor, en el sentido de la marcha, con regalilla en madera moldeada.
- Soporte para instrumentos de navegación.
- Un cuadro eléctrico de 12 V con 12 funciones protegidas por un disyuntor.
- Un asiento de madera con parte superior ovalado anti-escora para un confort óptimo en navegación.
- Un radio lector CD/MP3 con altavoces en salón.
- Un plafón halógeno.
- Un cofre de estiba bajo asiento navegante.

- BAJADA AL INTERIOR -

- Sobrebaio movable norma CE para facilitar acceso.
- Altura bajo baos : 2.00 m.
- Escotilla de descenso deslizante en PMMA coloreado.
- Puerta en madera barnizada de 2 hojas con rejilla de aireación y cerradura.
- Descenso en madera barnizada con peldaños curvos anti escora en madera moldeada con antiderrapante para mejora de la seguridad.
- Descenso abrible en toda su altura para facilitar el acceso al compartimento motor y a las baterías.
- Suelo tipo hidropónico barnizado ranurado con fileteado negro.
- Pasamanos a cada lado de la bajada.

- CUARTO DE BAÑO EN POPA -

- Altura bajo bajos : 1,98 m.
- Cuarto de baño integralmente contramoldeado de una longitud de 2.20 m. que comprende :
 - Un compartimento ducha con un mitigador.
 - Una ducha con asiento en madera.
 - El vaciado de la ducha se efectúa mediante bomba eléctrica.

- Espacio ducha separado por mamparo, barra inox. de mantenimiento y cortinas para ducha.
- Lavabo en poliéster con grifo mitigador agua caliente y fría presurizada.
- WC marino manual tipo gran tamaño.
- Un depósito rígido (o holding tank) para WC (aguas negras) rotomoldeado de 83 L en una estiba específica, con ventana de control.

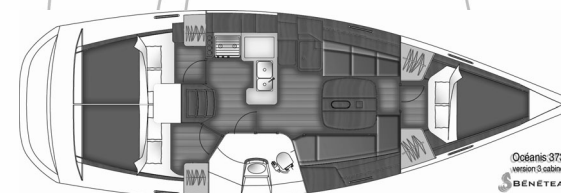
- Armario con estiba para accesorios baño.
- Un espacio para la ropa de aguas.
- 2 Colgadores.
- Espejo.
- Escotilla abrible sobre el puente con estore.
- Un portillo T1 abrible en la brazola del puente con cortina.
- Dos plafones halógenos con interruptores independientes.
- Una regleta halógena para el espejo.

- CAMAROTE ARMADOR A POPA -

- Altura bajo baos : 2.00 m.
- Litera doble de 2.08 m x 2.00 m.
- Toma 220 V.
- Estibas :
 - Un gran armario ropero.
 - Estantería abierta en madera a lo largo del casco.
- Aberturas e iluminación :
 - Una escotilla abrible sobre el puente con estore.
 - Un portillo abrible T1 sobre la brazola del puente con cortina.
 - Un portillo abrible al lado de la bañera con cortina.

- Dos lectoras orientables.
- Un plafón luminoso con interruptor independiente.

Version EI tres camarotes



- CAMAROTE A POPA BABOR Y CAMAROTE A POPA ESTIBOR -

Los dos camarotes son simétricos e idénticos, cada uno tiene :

- Altura bajo baos : 2.00 m.
- Una litera doble de 2.02 m. x 1.48 m.
- Un armario ropero y una estantería abierta a lo largo del casco en madera.
- Aberturas e iluminación:
 - Una escotilla abrible de 281 x 281 sobre el puente con estore.
 - Un portillo abrible sobre la brazola del puente con cortina.
 - Un portillo abrible en el costado de la bañera con cortina.
 - Dos lectoras orientables.
 - Un plafón luminoso con interruptor independiente.

OPCIONES

- PACK PERFORMANCE -

- Vela mayor full batten performance con carros de cojinetes.
- Genova con trimado de alunamiento (sobre espesor de espuma en medio del grátil, permitiendo enrollar mejor y evitando que el genova parcialmente enrollado, quede demasiado combado) + bandas anti-UV.
- Winches escota de genova H46.2STC en sustitución de los winches H44.2STC.
- Helice palas plegables – tripala.

- PACK YACHT CLUB -

- Capota ancha 2 arcos inox. (o binimi) azul captain.
- Winche de maniobra babor H40.2STC en sustitución del winche H32.2STC.
- Ducha de bañera agua caliente y fría.
- Altavoces estancos en la bañera.
- Mesa bañera en poliester.
- Molinete eléctrico 1000 W.
- Fondeo principal con un ancla de 16 Kg, 25 m de cadena y 38 m de cabo + 4 amarres + 6 defensas.
- Amarre : 4 amarres y 6 defensas.
- Kit vajilla 8 personas.

- PACK ELECTRONICA -

- 1 Velea anemómetro Raymarine ST 60.
- 1 Tridata ST 60 Raymarine (corredora, velocímetro y sonda con transductores).
- Un piloto automático Raymarine ST6001 (Pupitre de mando, calculador, captor de ángulo y cable).
- En la bañera sobre la consola de la rueda de timón : un GPS ploter Raymarine C70 LCD color 6.5 pulgadas compatible cartografía Navionics Gold (sin carta).

- OPCIONES APARTE DEL PACK NAV -

- Un telemando piloto repetidor instrumentos Smart Controller.
- Interface PC.

OTRAS OPCIONES DISPONIBLES

- Molinete eléctrico 1000 W.
- Balcon de proa abierto.
- Bañera / pasavantes en teca.
- Casco azul acero.
- Aparejo de spi simétrico /asimétrico + winche de maniobra estribor.
- Tangon de spi.
- Cadenote de estai trinqueta largable + puño de amura.
- Mastil enrollador.
- Capota de descenso.
- Toldo de sol
- Bimini.
- Funda rueda de timón /consola + mesa
- Bomba de pie agua dulce.
- Calefacción.
- Litera doble en el salón.
- Suelos estratificados.
- Una nevera 170 L con puerta frontal equipada con una unidad refrigerante, cestas y estanterías (unicamente disponible en la versión 2 camarotes).
- Pasavantes en teca.
- Bañera de teca
- Indicador eléctrico depósito de agua.
- Horno microondas
- 3a batería + repartidor de carga.
- Velea Windex.
- Mosquiteras.