

Oltre alle qualità riconosciute agli Antares : comportamento marino, sicurezza, funzionalità, l'A12 dimostra la nostra capacità di rinnovarci per migliorare continuamente le Prestazioni ed il Comfort in navigazione.

Prestazioni : una nuova carena ed un sistema di propulsione rivoluzionario permettono di aumentare la velocità, l'autonomia e la manovrabilità.

Comfort : con la possibilità di scegliere fra 2 versioni di arredi dei Fly bridge (versione Fly sport e versione Fly cruising).

La linea elegante, gli interni lussuosi e raffinati, fanno già di questa imbarcazione un punto di riferimento anche per la clientela più esigente.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Designers : Bénéteau e Sarrazin Design.
- Lunghezza fuori tutto * : 12.62 m.
- Lunghezza scafo : 11.96 m.
- Larghezza scafo : 3.99 m.
- Dislocamento : 9563 Kg.
- Altezza massima versione Fly Sport : 6.25 mt (max con arco).
- Altezza massima versione Fly cruising : 4.75 mt (max con arco).
- Pescaggio : 1.16 m.
- Serbatoi carburante : 2 x 600 L.
- Serbatoio acqua : 320 L.
- Potenza motore max : 2 x Volvo D6 370 CV (2x272 CV).
- Potenza minima motore : 2 x Volvo D4 300 CV (2x221 Kw).
- Certificazione CE : B10 / C12.

* Con piattaforma bagno di poppa



INVENTARIO TECNICO

Concezione basata sulle esigenze delle Direttive Europee e secondo la certificazione CE.

Il rispetto minimo di queste regole conferisce all'Antarès 12 importanti garanzie come :

- Sicurezza e protezione delle persone a bordo.
- Strutture resistenti.
- Stabilità e sicurezza.
- Sicurezza nelle manovre.
- Protezione contro gli incendi.
- Protezione ambientale et prevenzione scarichi motore.

COSTRUZIONE

- SCAFO -

Lo scafo è composto da una struttura monolitica sull'opera morta e da un sandwich balsa per l'opera viva. Il controstampo strutturale consente una perfetta rigidità ed una migliore rifinitura degli interni. Lo scafo di serie è in gel-coat bianco, due colori in opzione : blu acciaio / bianco o rosso rubino / bianco.

L'Antarès 12 è dotato di una carena a V che gli assicura un ottimo passaggio nell'onda ed un'ottima deflessione. L'imbarcazione beneficia inoltre degli studi di Ricerca & Sviluppo Bénéteau sull'idrodinamica che permettono di migliorare le prestazioni ed il comfort in navigazione.

- PONTE -

E' realizzato in sandwich (vetroresina / balsa / resina poliestere), con controstampo, per un rapporto rigidità / leggerezza ottimale e per un migliore isolamento acustico e termico. Il ponte è rivestito con antisdrucchiolo del tipo punte di diamante permettendo così la sicurezza di tutte le zone di circolazione.

SUL PONTE

- ORMEGGIO E ANCORAGGIO -

Il ponte è attrezzato con 6 bitte d'ormeggio inox da 300 mm con protezioni inox del pavese.

- Il musone di prua inox è previsto per un'ancora da 20 Kg.
- Il verricello elettrico verticale di 1000 W di potenza ha il comando sul verricello stesso, dal Fly e dalla timoneria.
- Il gavone ancora è sufficientemente largo da ospitare l'insieme ancora e cime. E' munito di due tamburi.
- Due botole nascoste negli ampi passavanti danno accesso ai tappi dei serbatoi acqua e gasolio.
- Pompa lavaggio ponte (acqua di mare) sotto la botola a sinistra (in opzione).

- PULPITI E DRAGLIE -

- Il pulpito inox circonda il ponte, partendo dal pozzetto per una maggiore sicurezza. Un dispositivo di sganciamento a prua del pulpito è stato espressamente studiato per facilitare l'ancoraggio.

ANTARES 12

- I tintibene inox sulla tuga, sul tettuccio del flybridge, e a poppa della timoneria rendono gli spostamenti sicuri in navigazione.
- Le mastre in teck decorano interamente sia il pavese che il pozzetto.

- POZZETTO -

- Il pozzetto autosvuotante può essere personalizzato : diversi elementi di mobilio consentono di arredarlo secondo i programmi di navigazione (divanetto-prendisole, grill, ice maker ...).
- 3 gavoni con martinetti inox a gaz : un tambucio di accesso ai motori, e 2 ampi gavoni per stivaggio.
- La scaletta bagno a destra, con gradini in teck, è integrata alla piattaforma bagno.
- Lo specchio di poppa nasconde una botola di accesso all'alloggiamento zattera, che è così facilmente accessibile in caso di emergenza.
- La porta di accesso allo specchio di poppa è munita di una ribalta chiudibile.
- La piattaforma prendisole di poppa in poliesteri è rivestita in teck (in opzione). Un ampio gavone per stivaggio è incorporato a sinistra.

- FLYING BRIDGE : VERSION FLY CRUISING - - NEW -



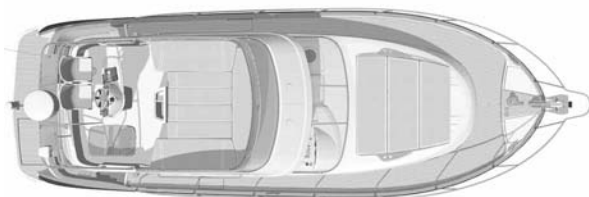
comprende :

- scaletta di accesso con montanti in inox e gradini in teck.
- botola di accesso traslucida.
- Console di pilotaggio sulla destra a prua del fly. Versione che privilegia un ampio spazio disponibile per il salone del fly ed il prendisole.

Il quadro di bordo permette l'installazione di tutta l'elettronica :

- Posto comandi idraulici
- Volante sportivo.
- Comando clacson e verricello elettrico.
- Sedile pilota imbottito, regolabile.
- Salone fly molto comodo, con sedute ad U e tavolo.
- Ampio prendisole ampliabile (2x1.4 mt) tramite ribaltamento dello schienale a poppa del salone del fly.
- Numerosi alloggiamenti di cui uno per la ghiacciaia (opzionale).
- Un parabrezza in plexi color grigio con profili inox.
- Arco poliesteri porta-luci di via ed altri strumenti (radar, antenne ...).
- Pulpito inox che circonda e rende sicuro l'insieme del flying-bridge.

- FLYING BRIDGE : VERSION FLY SPORT -



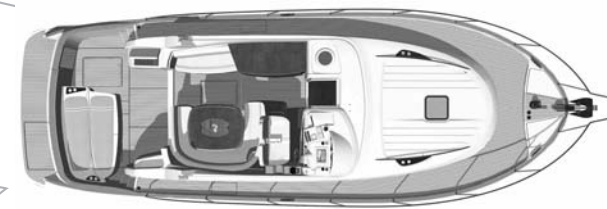
Comprende :

- Una scaletta di accesso con montanti inox e gradini in teck.
- Una botola di accesso traslucida.
- Una console di pilotaggio centrale situata a poppa del fly che assicura una perfetta visuale a 360 °, anche durante le manovre in porto.

Il quadro di bordo può ospitare tutti gli strumenti di navigazione.

- Una postazione comandi idraulici.
- Un volante sportivo.
- Un comando klaxon e verricello elettrico.
- Sedili pilota e co-pilota imbottiti e regolabili.
- Un quadrato trasformabile in prendi-sole, numerosi alloggiamenti, e, in opzione, una ghiacciaia.
- Un parabrezza in plexi color grigio con profili inox.

- Un arco inox porta- luce di navigazione ed altri strumenti (radar, antenne...).
- Un pulpito inox che circonda e rende sicuro l'insieme del flying-bridge.



DISPOSIZIONI INTERNE E TIMONERIA

Rifiniture in legno Moabi tonalità fruitier.
Tessuti "Capri".

- QUADRATO -

- Altezza interna : 1.96 m.
- Il païolato è in poliesteri e può ricevere(in opzione) moquette o teck, secondo il livello di comfort ed il programma di navigazione desiderato.
- Il quadrato ad U comprende numerosi gavoni per stivaggio e stipetti dietro agli schienali.
- Il pannello di poppa scorrevole è costituita da due battenti con intelaiatura inox.
- Il tavolo del quadrato comprende un allungo ed è regolabile in altezza (posizione cena / cocktail).
- L'elegante buffet a sinistra nasconde la cucina.

Il quadrato è completato da un divanetto a due posti sulla sinistra e la cucina più compatta comprende :

- Un lavello a vasca singola inox.
- Un forno micro-onde 20 L.
- Una pattumiera su slitte.
- Una piastra a 2 fuochi in vetroceramica.
- Un cassetto per posate.
- Un frigorifero elettrico da 80 L.

ANTARES 12

- POSTO DI PILOTAGGIO -

Il quadro di bordo comprende tutti i quadranti d'uso disposti attorno allo schermo di navigazione principale (vedi pack elettronica) :

- Allarmi e contagiri.
- Temperatura motori, indicatori trim. ed angolo timone, indicatori dei livelli di carburante.
- Comandi verricello elettrico, elica di prua *, luci di navigazione e sirena anti-nebbia.
- Un doppio comando motori elettrico con EDC (secondo versione motore).
- Una bussola con luce.
- Un quadro elettrico a 15 funzioni.

* secondo opzioni e versioni motore.

Particolarmente ergonomico, il posto di pilotaggio accoglie comodamente 2 persone e propone :

- Una doppia seduta per pilota e copilota.
- Un volante in legno verniciato.
- Un porta oggetti.
- Un poggia-piedi.
- Un parabrezza in vetro colorato, contornato inox.
- 2 tergi-cristalli con lavaggio vetri incorporato e sistema di disappannamento.
- Un posto radio / CD MP3 e 6 casse distribuite nel quadrato, in pozzetto e sul fly.

La luce e la visibilità sono assicurati da :

- Parabrezza in vetro trasparente dotato di due tergi-cristalli con lava-vetri incorporato e sistema di disappannamento.
- 2 tergi-cristalli con lava-vetri incorporato e sistema di disappannamento.
- Vetri laterali scorrevoli in plexi color grigio.

- BAGNO armatoriale a sinistra -

Altezza interna 1.85m.

Il comparto toilette è particolarmente ben illuminato, poiché oltre ai 2 oblò apribili, un ampio skydome traslucido diffonde la luce a partire dalla timoneria.

Il bagno è interamente controstampato per facilitare la manutenzione e comprende :

- WC marino (elettrico in opzione).
- Una vasca in vetro con rubinetteria design, miscelatore acqua calda e fredda sotto pressione su ripiano in teck.
- Un armadio a paratia.
- Uno specchio.
- Supporti per accessori da toilette.
- Una doccia separata listellata in teck.
- Una pompa elettrica per lo scarico della doccia.

- BAGNO Passeggeri a destra -

Altezza interna 1.85 m.

Questo comparto toilette è completo poiché comprende :

- Un WC marino (elettrico in opzione).
- Una vasca in vetro con rubinetteria design, miscelatore acqua calda e fredda sotto pressione su ripiano in teck.
- Un armadio a paratia.
- Uno specchio.
- Supporti per accessori da toilette.
- Una doccia .
- Una pompa elettrica per lo scarico della doccia.

- CABINA PASSEGGERI (a sinistra) -

Con un'altezza di 1.90 m all'ingresso della cabina, comprende :

- 1 cuccetta doppia da 1.90 m x 1.40 m.
- Materasso marino per garantire il massimo comfort.
- Un appendi-abiti.
- Stipetti lungo lo scafo e comodino all'ingresso per gli effetti personali.

L'illuminazione è assicurata grazie a :

- 2 oblò apribili LEWMAR su scafo e tuga.
- 2 plafoniere.
- 2 lampade da lettura orientabili.

- CABINA ARMATORIALE (a prua) -

Con un'altezza interna di 1.90 m, essa comprende :

- Una cuccetta doppia centrale di 2.00 m x 1.40 m gavoni stivaggio.
- Materasso marino per garantire il massimo comfort.
- Mobili per stivaggio sospesi lungo lo scafo.
- Un appendi-abiti e armadietti su paratia.
- Un mobile porta- TV schermo piatto (TV + DVD in opzione).
- Un pannello apribile LEWMAR con tendina avvolgibile.
- 2 oblò di scafo apribili LEWMAR con tendine.
- Illuminazione a mezzo plafoniere e 2 lampade da lettura.

IMPIANTO ELETTRICO

E' costituito da :

- Un quadro elettrico da 12 V e 220 V -15 funzioni nella discesa.
- Una presa di banchina da 220 V.
- Una presa da 220 V in ogni cabina.
- Una presa 220 V in quadrato e in cucina.
- Prese TV in quadrato e nella cabina di prua.
- 2 batterie da 12 V e 140 Amp. per avviamento motori e 4 batterie 12 V 50 Amp. ausiliarie.
- Un carica-batterie da 40 Amp/h.
- Un quadro di bordo motore.
- 2 indicatori carburante ed un conta-ore.
- Un verricello elettrico da 1000 VV.
- Luci di navigazione e di ormeggio.

MOTORE E CIRCUITO IDRAULICO

- MOTORE -

Questa imbarcazione offre la scelta tra diversi tipi di motori (Vedi listino).

- Sistema di propulsione a linea d'asse classico (bi-motore) 300 CV / D6 – 2 x 370 CV).
- Sistema di propulsione IPS bi-motore (IPS 500).
- Sala macchine isolata con schiuma ad alta densità.
- Sistema di estinzione incendi a scatto dalla timoneria.
- Capacità carburante 2 x 600 L cioè 1200 litri.
- Filtri per carburante con decantatore.
- Filtri acqua di mare.
- Prese d'aria per il raffreddamento del vano motore sui lati dello scafo.
- Uscita aria calda forzata (ventilatori elettrici).
- Illuminazione scomparto motore a mezzo tubi fluorescenti.

- SISTEMI DI DIREZIONE -

In linea d'asse :

- 2 timoni sospesi in bronzo.
- Direzione idraulica.
- Elica di prua 80 Kg di spinta.
- Flaps elettrici Volvo con comandi in timoneria e sul fly.

- CIRCUITO IDRAULICO -

- 1 pompa di sentina manuale in pozzetto.
- 2 pompe di sentina elettriche di cui 1 automatica.
- Circuito acqua calda e fredda sotto pressione.
- Boiler da 25 L con scambiatore 220 V .
- Doccetta acqua calda – acqua fredda.
- Serbatoio acqua rigido da 320 L situato sotto la cuccetta di poppa.

OPZIONI

- PACK YACHT CLUB 2008 -

- Elica di prua Max power SP 100 / Joystick IPS (secondo motorizzazione).
- Un WC elettrico quiet flush (cabina armatoriale).
- Pompa lavaggio (acqua).
- Kit ormeggio completo : ancora Delta 20 Kg, catena diametro 10 mm.
- Kit stoviglie da 6 persone.
- Tende interne vetrate laterali e di poppa.

- PACK NAV ELETTRONICA 2008 -

- Schermo multifunzioni Raymarine : E120 in timoneria e E80 sul Fly.
- Pilota automatico Raymarine ST 6001.
- Antenna GPS e radome 2 KW / 24 NM.
- Scatola nera scandaglio.

- ALTRE OPZIONI DISPONIBILE -

- Scafo bicolore : blu acciaio/bianco o rosso rubino / bianco.
- 2° wc elettrico di tipo quietflush nella cabina a destra.
- Lavatrice.
- Generatore 9.5 kva.
- TV LCD + lettore DVD / MP3 (cabina armatoriale e/o quadrato
- Antenna TV.
- 2 Holding tanks capacità 80 L.
- Forno a gas + forno a micro-onde.
- Teck su specchio di poppa.
- Teck in pozzetto.
- Teck su passavanti.
- Teck in quadrato.
- Moquette in quadrato.
- Divanetto di pozzetto trasformabile in prendi-sole doppio.
- Mobile grill + ice maker in pozzetto.
- Passerella idraulica.
- Radar.
- Ricevitore Raymarine AIS

- Quadrato trasformabile.
- Climatizzazione.
- Quadrato convertibile in cuccetta doppia.
- Materassino prendisole di prua in tessuto "Columbia".
- Pavese porta canne (teck).
- Tende esterne di timoneria bianche.
- Copri-Fly Bridge bianco.
- Bimini di Flybridge color "Dune".
- VHF a doppia postazione con DSC.
- 2 pouf.
- Chiusura di poppa pozzetto color "Dune".
- Presa acqua dolce di banchina.
- Ghiacciaia refrigerata su Flybridge.
- Riscaldamento.
- Copriletti.
- Rifiniture a vernice « grand brillant ».
- Marchio barca blu (serbatoio rigido 80 L).

