



- I S O L A 34' crociera -

CARATTERISTICHE TECNICHE

Loa	m.	9,99	Sup. velica randa	mq.	28
LWL	m.	8,30	" " genoa	mq.	31
B. MAX	m.	3,55	" " spi	mq.	85
Immersione	m.	1,90			
Dislocamento	Kg.	3.800	Posti letto	n°	5 + 1
Zavorra	Kg.	1.450	Serbatoio acqua	lt.	284
Motore	Hp.	20	Serbatoio gasolio	lt.	80

DOTAZIONI E SPECIFICHE

Arredamento interno : in compensato marino impiallicciato in noce Tanganica

- Cabina di prua con cuccetta doppia, gavoni, armadietti laterali, armadio con portello e vano porta stivali.

- Locale WC con monoblocco in VTR comprendente il mobiletto del lavello, il WC marino ed il piatto doccia con lo scarico; n° 1 armadio per le cerate e due armadietti con portello di cui uno a due ripiani; specchio a parete sul lavello.

- Dinette con tavolo a doppia anta abbattibile con bar interno. Armadietti, divani con gavoni e n° 1 cuccetta alta.

- Cucina con monoblocco in VTR con lavello, ghiacciaia coibentata da lt. 70; cucina a 3 fuochi e forno basculanti; armadietto a due vani con portelli scorrevoli e portello sotto il lavello .

- Tavolo di carteggio con piano rialzabile e cassetto sottostante; libreria bassa con vano porta batteria, sedile con vano per la seconda batteria, pannello porta strumenti.

- Cofano motore in VTR e legno con scaletta a tre gradini e vano motore insonorizzati.

- Pagliolato in Teak filettato in acero.

- Cuccette di poppa: una doppia ed una singola con gavoni sottostanti.

- Tappezzerie in materiale vinilico, materassi e cuscini foderati in stoffa lavabile; tendine parasole per gli oblò laterali.



Impianto elettrico : alimentato da una batteria da 40 ha. per la rete collegata mediante un commutatore ad un'altra da 80 ha. per l'avviamento motore; la rete viene comandata da un quadro con 12 interruttori, tutti sotto fusibile, che distribuiscono la corrente a 10 plafoniere piccole, ad una grande per la dinette, ad un neon per la cucina ed alla luce con braccio flessibile del tavolo di carteggio, alle luci di via, e di coperta; agli strumenti ed al vano motore.

Impianto idraulico : alimentato da serbatoi in polietilene, posti sotto le panche della dinette, aventi una capacità complessiva di lt. 284; viene distribuito alla rete mediante autoclave; il lavello cucina è servito anche da pompe a pedale; una pompa elettrica serve allo scarico dell'acqua della doccia; il WC marino è azionato tramite pompa a pistone manuale tipo "Par" con rubinetti a sfera nei passascafo di aspirazione e di scarico; una pompa a membrana elettrica ed una manuale a leva, azionabile dal pozzetto, vuotano la sentina.

Impianto cucina : comprendente una cucina a tre fornelli e forno basculante é servito da una bombola da kg. 3 in apposito contenitore con scarico a mare ricavato nel gavone esterno di poppa.

Apparato motore: comprendente un propulsore diesel bicilindrico in linea della YANMAR 2 GM 20 bicilindrico Sail-Drive con elica a due pale abbattibili; un serbatoio in acciaio inox AISI 316 da lt. 60 ca. con rubinetto a sfera e tappo di ispezione.

Strumentazione

- N° 1 bussola con inclinometro e settori da mm. 120.
- N° 1 stazione del vento in testa d'albero con indicatori in pozzetto per la direzione e la velocità del vento.
- LOG - Spidometro con indicatori in pozzetto .
- Ricetrasmittente VHF

Vele

- Randa in dacron con 2 mani di terzaroli.
- Genoa in dacron per avvolgifiocco.



- I S O L A 34' race -

ATTREZZATURA DI COPERTA

- ◆ Due winces 40, due rinvii doppi binari e cursori per la scotte del genoa con bitte autostrozzanti in alluminio.
- ◆ Due winces 32 ST, due batterie di stopper doppi e due tripli, quattro rinvii tripli per le drizze e le manovre dell'albero e del boma.
- ◆ Vang rigido telescopico
- ◆ Arridatoio a volantino per il paterasso.
- ◆ Trasto randa con carrello e paranco a quattro vie per le scotte
- ◆ Albero a 2 ordini di crocette, boma, allum. completo di drizze, amantiglio, tesabugne e borose interne, avvolgifiocco Profurl.
- ◆ Lande laterali, poppiere e musone di prua con rotella in nylon per la catena dell'ancora.
- ◆ Pulpito di prua e di poppa, n° 8 candelieri e doppie draglie con terminali e arridatoi, tutto in acciaio inox AISI 316.
- ◆ Falchetta in alluminio con terminali e passacavi; n° 4 bitte di ormeggio .
- ◆ Passoduomo in alluminio e plexiglass fumé da cm. 50 x 50 sulla cabina di prua.
- ◆ N° 1 oblò in alluminio e plexi fumé sul locale WC.
- ◆ N° 1 ancora tipo COR da Kg. 14 con m. 8 di catena da mm. 8 e m. 50 di cima .
- ◆ N° 4 oblò fissi laterali in plexi fumé .
- ◆ Due scotte genoa, scotta randa e cime di ormeggio.