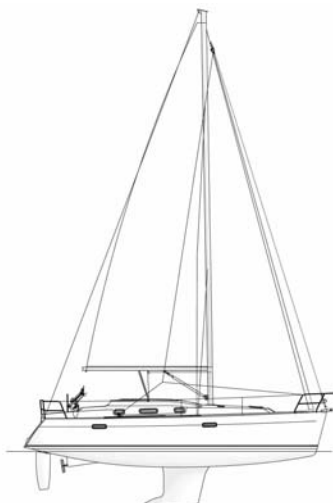


CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Architetto : Berret-Racoupeau Design.
- Lunghezza fuori tutto : 10.82 m.
- Lunghezza scafo : 10.38 m.
- Lunghezza al galleggiamento : 9.40 m.
- Larghezza scafo : 3.48 m.
- Dislocamento a vuoto : 6100 Kg.
- Pescaggio : Standard maggiorato GTE : 1.90 m (1543 Kg).
- Opzione PTE : 1.45 m (1960 Kg).
- Deriva mobile : 1.20 / 2.60 Kg.
- Altezza max : 15.06 m.
- Potenza motore : 29 CV.
- Capacità carburante : 75 L.
- Capacità acqua dolce : 255 L.
- Certificazione CE : A6 / B7 / C8 / D10.



SUPERFICIE VELICA

- Superficie totale progettata : 60.30 m².
- Randa : 28.20 m².
- Genoa : 32.10 m².
- Spi : 87.45 m².

PIANO VELICO STANDARD

- I : 13.24 m.
- J : 3.90 m.
- P : 11.93 m.
- E : 4.14 m.
- LP : Copertura del 130% 5.07 m.

INVENTARIO TECNICO

Progetto sviluppato secondo le esigenze delle Direttive Europee e secondo certificazione CE.

Il totale rispetto di queste regole, conferisce all'Océanis Clipper 343 importanti garanzie quali :

- Sicurezza e protezione delle persone a bordo.
- Strutture resistenti.
- Stabilità e sicurezza.
- Sicurezza nelle manovre.
 - Protezione dagli incendi.
 - Protezione dell'ambiente e prevenzione scarichi motore.

- SCAFO -

Lo scafo, di concezione monolitica, è realizzato in poliestere.

Un contro-stampo strutturale è incollato e stratificato con rinforzi puntuali allo scafo. Il suo ruolo strutturale è importante poiché permette di riprendere tutti gli sforzi ed i punti di pressione (tiranti lande sartie, chiglia, timone ...) assicurandone la ripartizione e **garantendo minore sollecitazione allo scafo.**

Lo stato della superficie del contro-stampo **agevola le operazioni di pulizia e dà una migliore finitura.** L'asse dell'elica in acciaio inox è montata e protetta da skeg in poliestere.

OCEANIS Clipper 343

Di serie, il colore dello scafo è bianco con una ecorazione blu e argento, mentre in opzione è disponibile una colorazione Bleu acier.

- PONTE -

Il ponte è costruito in sandwich (vetroresina e balsa) per un rapporto ottimale rigidità / leggerezza, isolamento termico ed acustico.

Tutte le zone di lavoro e di circolazione sono dotate di un antisdrucchiolo "punte di diamante".

- COLLEGAMENTO SCAFO / PONTE -

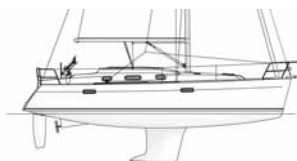
Il collegamento scafo / ponte è assicurato da una falchetta in alluminio imbullonata e incollata, che forma un punta-piedi intorno allo scafo per una maggiore sicurezza.

- CHIGLIA -

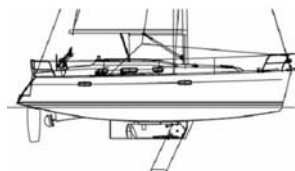
Tre pescaggi disponibili :

Chiglia fissa :

- Pescaggio maggiorato di serie.
- Pescaggio ridotto in opzione.



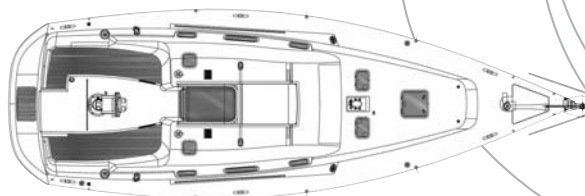
Chiglia mobile (opzione) :



Per migliorarne la durata, le chiglie vengono sottoposte ad un trattamento prima del montaggio (anti-corrosione e migliore finitura grazie a impermeabilizzazione e vernice a base di un componente epossidico). Il bulbo è fissato all'imbarcazione da un sistema di viti, contropiastra inox ed incollatura.

- SISTEMA DI DIREZIONE -

- Un timone a ruota su colonna girevole (brevetto Bénétteau).
- Una barra di rispetto.



SUL PONTE

- ORMEGGIO E ANCORAGGIO -

- Musone di prua in acciaio inox saldato meccanicamente.
- 2 passacavi e 2 bitte d'ormeggio in alluminio a prua da 250 mm.
- 2 passacavi a rulli centrali e 2 bitte al baglio massimo in opzione.
- 2 passacavi a rulli e 2 bitte d'ormeggio in alluminio da 250 mm a poppa.
- Un gavone ancora autosvuotante con gancio di fissaggio (=punto di aggancio ancora).

- PULPITI E DRAGLIE -

- Pulpito a prua a 4 basi in acciaio inox con luce di via bicolore.
- Due pulpiti a poppa in acciaio inox circondanti la poppa dal pozzetto.
- Supporto salvagente.
- Porta-bandiera.
- Supporto motore fuori bordo.
- Due ordini di draglie in acciaio inox rivestite, tenute da 6 candelieri inox.
- 2 tienti bene in legno massiccio su tuga.

- POZZETTO -

- Un sedile timoniere girevole al centro facilita l'accesso alla piattaforma di poppa (Brevetto Bénétteau).
- 2 sedute timoniere listellate teck ad ogni lato del pozzetto.

Numerosi alloggiamenti agevolano la vita a bordo :

- 2 gavoni laterali in pozzetto (zattera nel gavone a destra).
- I gavone a poppa del pozzetto a destra.
- I gavone separato e a tenuta stagna per le bombole del gas, sulla sinistra.
- I divanetti del pozzetto sono listellati in teck.
- Il timone a ruota girevole su colonna è in inox rivestito in cuoio.
- Sulla colonna, I bussola, leva comando gas, supporto per elettronica, tient-bene, supporto bicchiere.
- Il tavolo di pozzetto è in teck con ribalte.
- Il quadro motore è incassato nella seduta di sinistra.
- Una pompa di sentina manuale in pozzetto.

- PIATTAFORMA BAGNO E SPECCHIO DI POPPA -

- L'accesso allo specchio di poppa / pozzetto è spostato sulla destra, migliorando il passaggio e la circolazione.
- Specchio di poppa con piattaforma bagno listellata in acciaio inossidabile.
- Scaletta bagno.
- Un tient-bene per facilitare la salita a bordo.
- Gomma di protezione per specchio di poppa.
- Doccetta in pozzetto.

- ALBERO E BOMA -

ALBERO :

- Albero 9/10 rastremato in alluminio anodizzato.
- Posato su ponte con sostegno in acciaio inox in quadrato.
- Costituito da due ordini di crocette aquartierate a 20°.
- Amantiglio boma su bitta.

BOMA :

- In alluminio anodizzato.
- Due prese di terzaroli "automatiche" con rinvio al pozzetto.
- Dotata di paranco di regolazione di bordame randa.
- Caricabasso boma rigido con rinvio al pozzetto.

- SARTIAME VOLANTE -

- Una drizza genoa e randa a debole allungamento.
- Un amantiglio boma.
- Due scotte genoa.
- Una scotta randa con bozzellame.
- Estremità di regolazione del caricabasso boma.
- Una cima per rullafiocco.

Manovre sartiame volante :

- Drizza randa con rinvio al pozzetto.
- Amantiglio randa con rinvio al pozzetto.
- 2 organiser a 4 vie.
- 2 stopper doppi a sinistra: drizza randa, terzarolo 1 terzarolo 2, scotta randa.
- 1 stopper semplice a sinistra: va e vieni carrello randa.
- 1 stopper doppio a destra : va e vieni carrello randa e carica-basso boma.
- 4 raccogli-drizze.
- 1 caricabasso boma rigido.

- SARTIAME FISSO -

- Sartiame inox monotoron discontinuo.
- Strallo con avvolgifiocco manuale.
- 2 paterazzi.
- 2 sartie inferiori a poppa e 2 sartie intermedie su passavanti.
- Lande sartie su passavanti per permettere il recupero del fiocco (maggiore prestazione).

- LE VELE -

- Il genoa avvolgibile è in tessuto poliestere ad alta resistenza, la banda anti UV è in acrilico, colore bianco.
- Randa in tessuto poliestere con gioco di 4 stecche. Vela siglata Bénétteau.
- Lazy jack ed easy bag bi-colore (bleu / sabbia).

OCEANIS Clipper 343

- SISTEMA RANDA -

Composto da :

- Barra scotta randa regolabile a mezzo va e vieni.
- Scotta che forma un paranco (4/1), con rinvio al pozzetto su winch di manovra.

- SISTEMA GENOA -

Composto da :

- Avvolgifiocco con rinvio al pozzetto.
- La manovra dell'avvolgifiocco si effettua grazie a 2 bozzelli contro la falchetta ed uno stopper semplice.
- Due rotaie scotta genoa sui passavanti.
- Due bozzelli di rinvio scotte genoa con stopper integrati.

- WINCHES -

Di marca Harken e rifiniti in cromo :

- 2 winches scotte genoa a portata di mano del timoniere (H 32.3 STC).
- 1 winch manovra sinistra su tuga (H 32.2 STC) per manovra randa, 1 secondo winch a destra è proposto in opzione per l'attrezzatura spi.
- 2 manovelle winch.
- 1 astuccio per manovella winch in pozzetto.

- OBLO, PASSI D'UOMO E TAMBUCCI -

L'Océanis Clipper 343 possiede come minimo due fonti di luce naturale per ambiente, di cui almeno una apribile, per il massimo in fatto di luminosità ed aerazione.

Le fonti di luce e di aerazione dell'Océanis Clipper 343 versione a 2 cabine sono 16 :

- 4 passi d'uomo apribili (3 di serie e 1 in opzione).
- 4 oblò apribili.
- 4 oblò di scafo.
- 2 oblò fissi.
- 1 tambuccio scorrevole di ingresso.
- 1 ampio oblò panoramico in quadrato.

Nella versione a 3 cabine, sono 20 :

- 5 passi d'uomo apribili (di cui due in opzione).
- 7 oblò apribili.
- 4 oblò di scafo.
- 2 oblò fissi.
- 1 tambuccio scorrevole di ingresso.
- 1 ampio oblò panoramico in quadrato.

- MOTORE -

- Motore Yanmar 21 o 29 CV con trasmissione in linea d'asse.
- Telaio motore integrato al contro-stampo.
- Vano motore insonorizzato con schiuma isolante.
- Quadro motore (contagiri e allarmi) e manopola comando motore in pozzetto a sinistra.
- Linea d'asse inox con protezione poliestere stampata con scafo (skeg).
- Elica a 2 o 3 pale fisse, secondo motorizzazione.
- Serbatoio carburante rotostampato da 75 L con indicatore elettrico.
- Filtro acqua su circuito di raffreddamento.

- ELETTRICITA -

Quadro elettrico :

- Quadro elettrico 10 funzioni 12 V con voltmetro.
- Disgiuntore a bascula.
- Una presa 12 V al quadro.

Alimentazione :

Il circuito elettrico è alimentato di serie da :

- Una batteria di servizio da 70 Amp.
- Una batteria motore da 70 Amp.
- Relais di accoppiamento.
- Potenza alternatore 14 V / 60°.
- Un voltmetro.
- Un indicatore di livello elettrico dei serbatoi carburante.

Luci :

- Luci di via a prua e poppa.
- Luce in testa d'albero.
- Luce d'ormeggio.
- Pre-cablaggio per proiettore di ponte.

Ricarica batterie :

- Tramite alimentazione 220 V (presa di banchina) e caricatore.
- Tramite prese 220 V che si trovano nelle cabine, in quadrato ed in cucina.

Illuminazione :

- Nella versione a 2 cabine, ci sono 4 lampade da lettura, 2 variatori di intensità alogeni, 11 plafoniere.
- Nella versione a 3 cabine, ci sono 6 lampade da lettura, 2 variatori di intensità alogeni, 11 plafoniere.

OCEANIS Clipper 343

- IMPIANTO IDRICO -

Asciugatura acqua :

- Autoclave elettrica con filtri e vaso di espansione.
- Tutti i passascafi sono dotati di una valvola 1/4 di giro.
- Nel bagno, pompa di scarico doccia elettrica.
- Una pompa di sentina manuale ed una elettrica.

Acqua dolce :

- Il circuito di acqua dolce sotto pressione comprende due serbatoi roto-stampati della capacità di 160 L a prua e di 95 L in quadrato.
- Un filtro protegge il circuito.

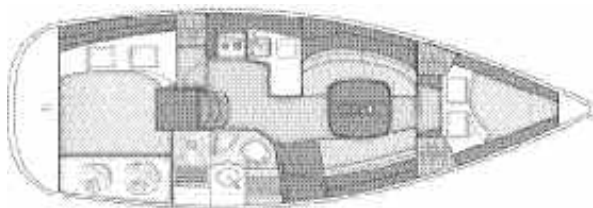
Acqua calda :

- L'acqua calda di serie è fornita da un boiler della capacità di 25 L, funzionante su azione di uno scambiatore collegato al circuito motore, o parte alimentazione 220 V al porto.
- Doccetta acqua fredda su piattaforma bagno.

ARREDI INTERNI

- Rifiniture in legno realizzate in Alpi tinta « fruitier ».
- Pagliolati in stratificato tipo filettatura legno nero.

VERSIONE A 2 CABINE (BI)



- CABINA DI PRUA -

- Altezza interna : 1.86 m.
- Cuccetta doppia triangolare 2.00 m x 1.66 m x 0.40 m.

Alloggiamenti :

- Stipetto lungo lo scafo.
- Armadietto con sportello a sinistra e ripiani.
- Appendiabiti a destra.

Aperture / illuminazione :

- Un passo d'uomo di ponte apribile con avvolgibile.
- Una plafoniera con interruttore indipendente.
- Due lampade da lettura.

- QUADRATO -

- Altezza interna : a prua del quadrato : 1.88 m a poppa del quadrato : 1.98 m.

Quadrato con due divanetti longitudinali :

- Divanetto a sinistra : 2.00 x 0.52 m.
- Divanetto a destra : 1.76 x 0.52 m.
- Tavolo centrale in quadrato: tavolo in legno intarsiato con zona bar e ribalte bordate in legno stampato. E' fissato su puntello di supporto albero.
- Gli stipetti a sinistra e a destra sono dotati di un ripiano legno/innox.

Alloggiamenti :

- Mobiletto rigoverno con sportello lungo lo scafo a sinistra.
- Alloggiamento sotto il divanetto a destra e a sinistra.

Aperture / illuminazione :

- Passi d'uomo apribili Lewmar con avvolgibile 2.
- 2 oblò fissi Lewmar con tendine.
- 1 ampio oblò panoramico di ponte.
- 2 oblò fissi di scafo (1 per ogni lato).
- Quattro plafoniere alogene con interruttori indipendenti.
- Un'applicque luminosa su paratia.
- Quattro plafoniere alogene con interruttori indipendenti.

- CUCINA A SINISTRA -

- Altezza interna : 1.98 m.

Ambiente funzionale :

- Piano di lavoro stratificato con bordo in legno stampato.
- Lavello inox a una vasca.
- Rubinetto miscelatore acqua calda / fredda sotto pressione.
- Tagliere.
- Fornello a due fuochi, forno montato su cardano e dotato di barra di protezione inox per una migliore sicurezza.
- Unità refrigerante elettrica 12 V, con capacità da 130 L, ad apertura frontale.

Alloggiamenti :

- Alloggiamento sotto il fornello.
- Porta-bottiglie lungo la paratia.
- Spazio nel piano di lavoro con cestello rigoverno piatti e posate.
- Stipetto lungo lo scafo.
- Alloggiamenti sotto il lavello.
- Pattumiera sotto il lavello.

Aperture / illuminazione :

- Un neon sopra al fornello ed una plafoniera sopra al lavello.
- Un oblò apribile con tendine sopra al fornello per una buona aerazione.
- Kit stoviglie 8 persone (piatti piani, da dessert, fondi, tazze, cucchiari, forchette, coltelli, cucchiaini).

- TAVOLO DA CARTEGGIO -

- Tavolo da carteggio a destra, con bordo in legno stampato.
- Radio lettore CD / MP3 con due altoparlanti in quadrato.
- Supporto elettronica su paratia di fronte al tavolo.
- Un quadro elettrico 12 V - 9 funzioni protetto da un disgiuntore.
- Spazio per riordinare i documenti nautici.
- Un cassetto.
- Armadietto.
- Plafoniera alogena con interruttore indipendente.

- INGRESSO -

- Battente girevole a norma CE per accesso facilitato.
- Altezza interna : 2.01 m.
- Tambuccio ingresso scorrevole in plexi-glass colorato.
- Porta in legno verniciato in due parti con griglia di aerazione e serratura.
- Ingresso in legno verniciato con anti-sdrucciolo per una maggiore sicurezza.
- L'ingresso si apre su tutta l'altezza per facilitare l'accesso al vano motore e alle batterie.
- Pagliolato "idroponte" verniciato con filettature nere.

- BAGNO DI POPPA -

- Altezza interna : 2.00 m.

Bagno integralmente contro-stampato :

- locale doccia con miscelatore, doccetta e sedietta in legno. Lo scarico della doccia si effettua grazie ad una pompa elettrica.
- Lavabo poliestere con rubinetto miscelatore acqua calda/fredda sotto pressione.
- WC marino manuale di tipo "grand bol".

- "Holding tank" 80 L (con finestrella di visualizzazione livello).
- Armadietto, alloggiamenti per accessori da toilette.
- Appendi-abiti a muro, specchio.

Aperture / illuminazione :

- Un passo d'uomo apribile di ponte con avvolgibile in opzione.
- Un oblò ed un oblò apribile su mastra di tuga con tendina.
- due plafoniere con interruttore indipendente ed un variatore di intensità alogeno.

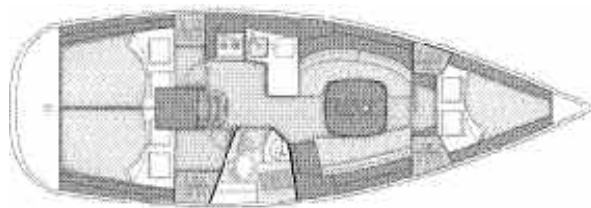
- CABINA ARMATORIALE DI POPPA -

- Altezza interna : 2.02 m.
- Cuccetta doppia 2.04 x 2.15 m.
- Alloggiamenti :
- Appendiabiti.
- stipetto aperto in legno lungo lo scafo.

Aperture / illuminazione :

- Oblò apribile su mastra di tuga con tendina, oblò apribile a lato del pozzetto con tendina ed un oblò fisso a poppa.
- Passo d'uomo apribile di ponte con avvolgibile in opzione.
- Due lampade da lettura orientabili, una plafoniera con interruttore indipendente.

VERSIONE A TRE CABINE (ED)



- TAVOLO DA CARTEGGIO -

Tavolo da carteggio a destra, nel senso opposto a quello di marcia.

- BAGNO DI POPPA -

Più piccolo di quello della versione a 2 cabine.

- CABINA DI POPPA A SINISTRA E A DESTRA -

- Altezza interna : 2.02 m.
- Cuccetta doppia 2.04 x 1.36 m.
- Un appendiabiti ed uno stipetto aperto lungo lo scafo in legno.

Aperture ed illuminazione :

- Un oblò apribile su mastra di tuga con tendina.
- Un oblò apribile a lato del pozzetto con tendina.
- Un passo d'uomo apribile di ponte con avvolgibile in opzione.
- Un oblò fisso nella cabina di sinistra a poppa.
- Due lampade da lettura orientabili.
- Una plafoniera con interruttore indipendente.

OPZIONI

- DOTAZIONI CELEBRATION -

- Verricello elettrico 800 W.
- 2 passi d'uomo apribili supplementari (versione 3 cabine) o 1 passo d'uomo apribile supplementare (versione 2 cabine).
- Ormeggio principale (ancora da 16 Kg, 25 mt di catena e 38 mt di cima), 4 cime e 6 parabordi.
- Capote larga a due archi inox (o bimini) bleu captain.
- Doccetta in pozzetto acqua calda / fredda.
- Altoparlanti stagni in pozzetto.
- 3a batteria 70 Amp, ripartitore di carica.
- Kit stoviglie da 8 persone.

- PACK ELETTRONICA A Marca Raymarine -

Sulla console timone a ruota :

- Tridata ST 60 + (log, speedo e scandaglio con sensori).
- Girouette anemometro ST 60 +.
- GPS, plotter, lettore carte (senza cartuccia) schermo A60 LCD a colori 6.5' (compatibile Navionics Gold senza cartuccia).

- ELETTRONICA EXTRA PACK -

- Un pilota automatico Raymarine ST6002 (Leggio comandi, calcolatore, sensore angolo e cavo), martinetto idraulico LS40.
- Telecomando pilota SMART-CONTROLLER.
- Interfaccia PC.
- VHF RAY 55E.

- PACK PERFORMANCE -

- Randa steccata performance con carrelli a sfere, siglata Bénéteau.
- Fiocco (spessorato a metà dell'inferitura per consentire una migliore avvolgitura e per evitare che il fiocco, parzialmente avvolto, sia troppo cavo). Fiocco con bande anti-UV.
- Winches di scotta genoa H40.2 STC in sostituzione dei winches H32.2 STC.
- Elica a tre pale abbattibili.

- ALTRE OPZIONI DISPONIBILI -

- Scafo bleu acier.
- Tangone spi.
- Comando verricello salita / discesa pozzetto.
- Attrezzatura spi simmetrica + 1 winch manovra dx H32.2 STC.
- Landa strallo trinchetta allargabile + punto di mura.
- Rullaranda.
- Winches scotte genoa H40.2 STC.
- Cuscini di pozzetto Blu Captain.
- Copri console timone a ruota in PVC bianco.
- Ponte in teck.
- Pulpito di prua aperto.
- Pompa a pedale acqua dolce.
- Pompa a pedale acqua mare.
- Riscaldamento.
- Cuccetta doppia in quadrato.
- 2 bitte supplementari nel punto di larghezza massima.
- Tablo de cockpit polyester.
- Elica a 3 pale abbattibili.
- Zanzariere.

OCEANIS Clipper 343

