

Tratto da NAUTICA

Cantieri Navali del Tirreno CAYMAN 38 WA



Ecco un prodotto del diporto nazionale davvero equilibrato e riuscito. Un'imbarcazione open con possibilità di utilizzo per la crociera veloce e per la pesca, bella e moderna esternamente e con un'abitabilità interna davvero notevole. Siamo certi che il Cayman 38 Walk Around andrà a fare la sua gara con molti e celebrati nomi del diportismo internazionale, soprattutto americano, facendosi sicuramente onore.

Molte le frecce al suo arco per competere ed essere notevolmente concorrenziale, a partire dalle linee esterne modernissime che rappresentano una concezione futuristica dell'open. Il pozzetto è realizzato in modo tale da offrire due differenti possibilità abitative: a proravia, il massimo di comodità e comfort, per godersi la navigazione e la crociera; la zona a poppavia, riservata alla tecnica ed alle soluzioni per la pesca. Belli e comodi i passavanti serviti da camminamenti surdimensionati, ottima la soluzione della zona prodiera con minuscolo ma razionale divanetto di servizio.



Davvero sorprendente l'abitabilità interna, con due cabine doppie e due bagni, cucina. tecnologiche del apertura idraulica, il scaletta bagno a poi... la navigazione! performances (al dichiarate), e con tutto a fronte di una consumi interessanti.



oltre, naturalmente, al saloncino con dinette e Particolarmente riuscite alcune facilities Cayman: il portellone della sala macchine ad comodo gavone sulla plancia poppiera (oltre alla scomparsa), i due vani in murata nel pozzetto e Il Cayman 38 naviga davvero bene, con ottime nostro GPS addirittura superiori a quelle stabilità e manovrabilità davvero invidiabili, il motorizzazione medio bassa e quindi con Lo avevamo detto in apertura, sono molte le

frecce all'arco del Cayman 38, e in chiusura è doveroso sottolineare il favorevolissimo rapporto qualità/prezzo, un motivo in più per pronosticare a questa imbarcazione un sicuro interesse da parte del mercato.

● SCHEDA TECNICA

Progettista: ufficio tecnico del cantiere

Costruttore: C.N.T.; Via della Repubblica; 57023 Cecina (LI); tel. 0586/680450

0586/680450

Abilitazione alla navigazione: oltre le 6 miglia

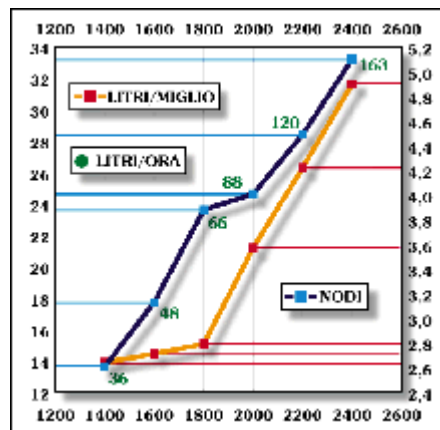
Stazza lorda: in corso di omologazione

Assoggettata a IVA: 20%

Lunghezza f.t.: m 11,60



Lunghezza omologazione: m 10,30
Larghezza massima: m 4,26
Importo tassa di stazionamento annuale: L. 780.000
Altezza di costruzione: m 1,80
Immersione sotto alle eliche: m 0,60
Dislocamento a vuoto: kg 9.000; a pieno carico: kg 11.000
Portata omologata: 12 passeggeri
Totale posti letto: 4+2 in 2 cabine più dinette trasformabile in pozzetto
Motorizzazione: 2x400 HP Aifo 8361 SRM40 EB TD
Potenza complessiva installata: HP 800
Potenza fiscale complessiva: HP 102
Peso totale motori con invertitori: kg 1.526
Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/ potenza motori installati: 11,25
Tipo di trasmissione: linea d'asse diretta
Velocità massima dichiarata: nodi 32,5
Velocità di crociera: nodi 28
Consumo dichiarato a velocità di crociera: l/ora 120
Autonomia a velocità di crociera: miglia 320 circa
Capacità serbatoio carburante: l 1.400
Capacità serbatoio acqua: l 400
Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione provata: L. 398.000.000 (IVA esclusa)
Note: l'imbarcazione provata era il prototipo, nel modello definitivo è previsto un ulteriore ampliamento della cabina ospiti di circa mezzo metro a poppavia.



● CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: V profondo
Materiale di costruzione: vetroresina
Materiali e caratteristiche di coperta: vetroresina con sandwich di termanto
Zona di prua: pulpito prodiero, prendisole con cuscineria, passo d'uomo, divanetto di servizio, bitte e passacavi, verricello salpa ancora a doppia stazione
Organizzazione e attrezzature del pozzetto: divaneria a L trasformabile in matrimoniale e/o prendisole, divaneria poppiera, 5 gavoni e 2 vani nelle murate, presa banchina 220 V, doccetta con miscelatore, presa mare per lavaggio ponte, portellone locale motori a sollevamento idraulico, 4 portacanne sulle due murate
Caratteristiche plancetta poppiera: in vetroresina con scaletta bagno a scomparsa e gavone multiuso
Materiali sovrastrutture e vetrate: acciaio inox e cristallo temperato.



● INTERNI

Suddivisione e caratteristiche: cabina matrimoniale e doppia armadiatura, cabina ospiti con accesso privato con due e locale bagno privato con doccia, zona cucina, mobili ed ebanistica in tappezzerie e rivestimenti in sky e stoffe a
Posto di pilotaggio in pozzetto: con a ruota, strumentazioni e indicatori motori, ecoscandaglio, comandi flaps, VHF della plancia di governo o sulla dinette del
Zona cucina: nel saloncino a dritta, con frigo da 120 litri, 2 lavelli, piano cottura microonde, cambusa e mobili vari con



armatore a prua con bagno privato con doccia, posti letto appaiati, armadio saloncino con dinette e rovere sbiancato, scelta seduta regolabile, timoneria levismi, bussola,
Zona carteggio: a sinistra pozzetto piano lavoro in granito, con 4 fuochi a scelta, forno cassettiera.

● ACCESSORI

Dotazioni di serie: boiler, stereo Hi-Fi, flaps, sollevamento idraulico portellone sala macchine

Accessori opzionali: aria condizionata, L. 20.000.000; gruppo elettrogeno, L. 12.000.000.

● LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA

Vento: assente

Mare: calmo

PRESTAZIONI RILEVATE

Tempo di planata da fermo: 6 secondi

Regime e velocità minimi di planata: 1.400 giri/min, 13,6 nodi

Velocità massima: nodi 33,2 per una potenza erogata di 800 HP a 2.400 giri/min



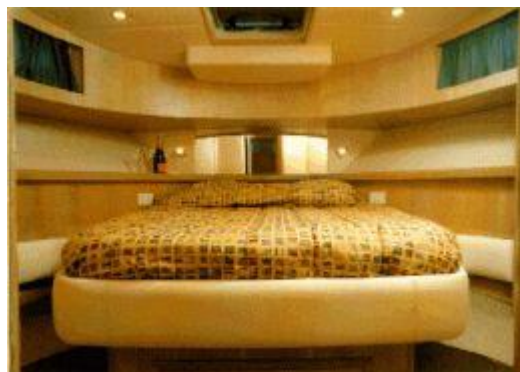
● VALUTAZIONE PRESTAZIONI

Valutazione tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: stabilità e potenza sono doti che certo non fanno difetto al Cayman 38. Le prestazioni da noi rilevate con GPS Garmin sono **state anzi superiori a quelle dichiarate dal costruttore**: notevolissima la potenza di uscita in planata e la stabilità di assetto anche ad andature sostenute

Risposta timoneria e flaps: timoneria precisa ed efficace, i flaps non sono mai serviti, grazie al perfetto assetto dello scafo

Visibilità nelle diverse condizioni: ottima sia dalla plancia che dalla zona poppiera del pozzetto

Manovrabilità di approdo: molto buona.



● VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Coperta: molti gli accorgimenti per rendere accogliente l'imbarcazione, divanetto prodiero, prendisole di grandi dimensioni, comodi e surdimensionati camminamenti laterali, pozzetto realizzato su due piani con la parte poppiera specifica per la pesca

Interni: ben curati e con un'eccellente scelta di compartimentazione a livello di privacy, con due cabine e due bagni privati

Comfort passeggeri: molto valido sia in navigazione che per quel che riguarda la vita a bordo

Posizione e comfort zona di pilotaggio: molto buone

Zona carteggio: di buone dimensioni e con un'attigua dinette

Zona cucina: ben posizionata e con ottime componentistiche

Servizi: due, entrambi spaziosi e ben rifiniti

Agibilità e operatività interna vano motori: una delle zone dell'imbarcazione meglio riuscite, segno che per un'imbarcazione come questa, concepita per la navigazione "ogni tempo", si è scelto di curare in modo particolare l'agibilità ai motori, con apertura per ispezione giornaliera e sollevamento idraulico di tutto il piano prodiero del pozzetto per gli interventi

Quadro e impiantistiche elettriche: a sinistra dell'accesso sottocoperta, ben realizzato.



● QUELLO CHE CI È PIACIUTO

Di più: le prestazioni in navigazione e la compartimentazione interna con due cabine.

Di meno: non ci sarebbe dispiaciuta qualche finitura esterna in legno.