

Sicurezza Sparisce l'atollo e arriva la zattera. Cambiano le dotazioni entro le 12 miglia

N° 06 - Giugno 2009 € 5,00 Solo Italia

www.barchegommoni.it

Barche Gommoni

Barche Gommoni

Meteo
Previsioni
fai da te

Inchiesta
Maddalena senza
il GB. Quale
futuro per l'isola?

In copertina
Zodiac N-Zo 690
provato per voi!

Furuno contro Garmin
**Cartografie
a confronto**

Le prove del mese

- > Alison Flash 950
- > Speed Marine 848 Kaitos
- > Zodiac N-ZO 690
- > Jeanneau Merry Fisher 815
- > Saver Riviera 24

Vintage

La carena Eolo



Itinerario

Da Orbetello a S. Stefano



Eliche

Scegliere quella giusta



NZP nuova ediz. maggio



(Prova)

Saver **Riviera 24**

di Luciano Pau

È uno dei cruiser più venduti della gamma Saver. Le sue dimensioni contenute non rendono giustizia a ciò che si può trovare negli interni. Ben quattro posti letto e una coperta moderna. Il tutto frutto di un recente maquillage cui lo scafo è stato sottoposto



TEST
VERITA'

In breve

- > Lunghezza f.t. 7,50 m
- > Larghezza massima 2,60 m
- > Peso con motore 2.800 kg
- > Potenza max 1 x 270 cv eff
- > Serbatoio carburante 220 lt
- > Persone imbarcabili 8
- > Omologazione CE C

Quanto costa

- > € 53.000 (Iva esclusa) con il motore della prova

Chi e dove

Saver

Viale Regione Siciliana, 32
Località Zappardino
98060 - Piraino (ME)
Tel. 0941 302147
www.saverimbarcazioni.com

In cosa vince

- > Restyling e linea
- > Comfort in cabina
- > Comportamento in navigazione

In cosa perde

- > Se si guida in piedi il volante risulta un po' basso
- > Un solo gavone in pozzetto

Tra i 18 modelli che attualmente compongono il catalogo della Saver, c'è un cabinato di soli 7,50 metri di lunghezza pratico da gestire, ben configurato sotto il profilo dell'architettura degli interni e proposto a un prezzo decisamente interessante. Si tratta del Riviera 24, un cruiser attualizzato per il Salone Nautico di Genova 2008, la cui configurazione è ora più vicina ai modelli di punta della serie sia sotto il profilo del look sia del comfort offerto a bordo. Tra le motorizzazioni possibili, tutte monomotore e tutte rigorosamente entrofuoribordo, fino ad un massimo di 270 cavalli.

La coperta

Il Riviera 24 è un cruiser studiato per piccole crociere, e prevede una coperta che lascia ampio spazio abitativo diurno. Superata l'area all'estremità prodiera dedicata all'ancoraggio con un corrimano in acciaio interrotto nella parte estrema a favore di un gradino in legno, si ha piena fruibilità della tuga. Quest'ultima è stata progettata come zona prendisole e i cuscini, realizzati a cellule chiuse, si incastrano a perfezione in una scassa ricavata appositamente sulla tuga stessa. Per aumentare lo standard di sicurezza sono stati previsti due maniglioni in acciaio laterali cui tenersi in caso si

decida di continuare a prendere il sole anche in navigazione. Camminando sui passavanti si costeggia il parabrezza della postazione di guida e si entra in pozzetto, o scavalcando la murata o giungendo sino a poppa dove è possibile sfruttare la plancetta e il portello apribile verso l'interno. Opzionalmente la spiaggia di poppa può essere rivestita in teak e offre invece di serie la scaletta bagno ricoverata a riposo in un vano integrato. Sempre in prossimità della piattaforma è presente il comando della doccia e la presa elettrica a 220V. Sul dorso della murata trasversale prende vita un comodo gavone, utile soprattutto per ricoverare cime e parabordi. In pozzetto è presente un divano a "L", una parte del quale è fissa e l'altra componibile con piani muniti di gambi a stelo. Il divano, poi, grazie al tavolo in abs installabile (a richiesta) al centro, può essere trasformato in grande prendisole. La parte fissa del divano all'occorrenza è sfruttabile come chaise longue con vista sulla scia in navigazione. L'accesso alla sala macchine è sul piano di calpestio, qui sono contenuti oltre al motore efb, anche il serbatoio dell'acqua, quello del combustibile e le batterie, oltre a quasi tutta l'impiantistica di bordo. Il coperchio è insonorizzato e dotato di pistoncini a gas. La postazione di guida è ricavata a destra del pozzetto,



1 Consolle di guida

È a destra in coperta. Il cruscotto con la strumentazione è funzionale e completo.

2 Prendisole di prua

I cuscini sono inseriti in un'apposita incavo ricavato sulla tuga. In due si può stare comodamente sdraiati senza darsi troppo fastidio.

3 In virata

Il Riviera 24 in accostata mette in bella mostra il layout della sua coperta.

4 Gavone ancora

Prevede il ricovero del calumo. L'ancora stazione eotomamente sul musone tenuta in bro dal salpancora elettrico.



5 La spiaggia

Avvolge tutta la poppa dello scafo. A richiesta può essere rivestita in teak.

6 Una doccia bollente

Trovi posto sulla piattaforma di poppa, una zona comoda da usare. È munita di telefonino e di miscelatore se si adotta lo scaldabagno.

7 Gavone servizi

Si apre sul dorso della parete trasversale poppiera. È comodo per sistemarvi cime e parabordi.

8 Sala macchine

Per raggiungerla è necessario "larsi strada" tra il divano e poi sollevare il coperchio.

9 Scaletta bagno

È telescopica e contenuta all'interno di un gavone sulla piattaforma di poppa.

10 Sedile di guida

Si tratta di un divano montato su di un cassero. Notare dietro un secondo divano per passeggeri rivolto verso la poppa.

11 Un utile portaoggetti

Sollevando il coperchio del sedile di guida scopriamo un vano per oggetti e accessori.

12 Divano di poppa

È a "L" e in parte componibile con piani dotati di gambo a stelo. La parte fissa è una comoda chaise longue.

13 Area living

Inserendo il gambo ed il piano ovale si ottiene una funzionale zona pranzo dove consumare i pasti.



e prevede una consolle con cruscotto portastrumenti che prosegue più in basso anche per gli interruttori, un volante in pvc e acciaio, e un poggiatesta. La seduta del pilota è ricavata invece sulla sommità di un cassero in resina e prevede una seconda seduta posteriore rivolta verso la poppa dello scafo. Sollevando il coperchio si ha accesso all'unico gavone presente in coperta indispensabile per stivare le dotazioni. Il roll bar (fornito

di serie fisso, ma disponibile anche abbattibile), garantisce supporto alle luci di navigazione, antenne e dona al Riviera 24 un look più sportivo.

Gli interni

Una porta in plexiglass divide gli ambienti esterni da quelli interni. Qui troviamo una dinette unica con doppio letto frontale arredabile con tavolo o con piani di

completamento che lo trasformano in letto matrimoniale. L'angolo cottura è invece a sinistra dell'ingresso e corredato di lavello, fornello a gas, frigorifero e armadietto. Tra gli optional figurano anche il forno a microonde e la Tv. Sulla murata opposta trova spazio il locale bagno separato dotato di doccia e wc marino. Infine, nascosto sotto le scalette di accesso troviamo un'ulteriore zona notte capace di ospitare per la notte altre due persone.





15 In accelerazione

Il Riviera 24 grazie al Mercurier da 260 cavalli è capace di raggiungere i 35 nodi a 4500 rpm.

16 Letto ospiti

Non è una vera cabina, ma un piccolo rifugio ricavato sotto la postazione di guida. Risulta comodo per due bambini.

17 Dinette con tavolo

Sotto coperta spicca il quadrante attrezzabile con tavolo centrale per consumare i pasti all'ombra o con cattivo tempo.

18 Si va a dormire

Basta inserire il piano di completamento per trasformare la dinette in un comodo letto matrimoniale, per due adulti.

19 Locale toilette

È in ambiente separato e completo di wc marino, lavello con rubinetto estraibile, specchio e oblò.

20 Cucina

È di serie, e offre lavello, fuochi, frigorifero e armadietto. Tra forno a microonde sono invece opzionali.



In acqua

La prova in acqua si è svolta nelle brillanti acque dell'arcipelago delle Isole Eolie. Sole, mare calmo e assenza di vento hanno contribuito a rendere il test gradevole sotto tutti i profili. Il motore "in pancia" dell'unità è un MerCruiser 5.0 MPI a benzina, il cui piede poppiere (Alpha One) adotta un'elica di passo 22. In alternativa, per chi vuole prestazioni superiori, è disponibile un piede poppiere Bravo 3 con un sovrapprezzo di circa 2.000 euro o, volendo aumentare la potenza, un diesel da 270 cavalli con un'aggiunta però di 17.000 euro rispetto al prezzo base. Con le dotazioni di bordo, quattro persone di equipaggio, quasi il pieno di carburante e il pieno d'acqua, l'imbarcazione stacca dall'acqua in 5,8 secondi raggiungendo i 20 nodi in circa 8,3 secondi. A 16,2 nodi

il Riviera 24 è ancora in assetto planato, mentre a 22,2 nodi si ottiene un'andatura confortevole e consumi contenuti. Raggiungiamo la miglior performance a 4.500 giri, con il Gps che segna 35 i nodi della velocità di punta. Ciò che si apprezza navigando è l'estrema sicurezza nelle diverse situazioni di manovra, dal passaggio sull'onda alla virata stretta o al cambio repentino del piano d'appoggio. La scia lasciata alle nostre spalle è pulita e i livelli di rumorosità assolutamente entro gli standard. Risulta ottima la maneggevolezza al timone sia in allungo sia in virata sia in porto per raggiungere l'ormeggio, merito anche della corretta timoneria idraulica fornita di serie.

La costruzione

Tutta la lavorazione avviene all'interno

delle moderne strutture operative dislocate a Gioiosa Marea e Piraino, due località attigue entrambi sedi della Saver. Nella fase di stratificazione vengono usate resine isofaltiche, mentre tra scafo e coperta viene inserita un'ossatura composta da longheroni e madieri in legno rivestiti di resina e alcuni inserti in termanto e coremat. L'aspetto "finitura" è ben curato, con buon controllo qualitativo di ogni singola unità e con il vantaggio di seguire direttamente il 95% della fase costruttiva. Infatti, tutto viene eseguito all'interno degli stabilimenti Saver, dalla vetroresina agli allestimenti. La carena è molto pronunciata a prua e dal tagliamare hanno inizio i due piani di scivolamento che ospitano i pattini idrosostentatori. A poppa il deadrise è di circa 20°, e lo specchio è studiato per accogliere il piede poppiere del motore. I flaps sono montati di serie. ■

Le alternative

Saver Riviera 24**Bayliner 245 Cruiser****Lexsia Silence 26**

Lunghezza f.t.	7,50 m	7,65 m	7,00 m
Larghezza max	2,60 m	2,59 m	2,50 m
Peso	2.800 kg	3.566 kg	1.950 kg
Motor, max	1 x 270 cv efb	300 cv efb	2x135 cv Efb
Prezzo base	€ 53.000 (Iva esclusa) con il motore della prova	€ 40.843,00 Iva e motori esclusi	n.d.
Cantiere	Saver (ITA)	Bayliner (USA)	Lexia (SPA)
Importatore	Viale Regione Siciliana, 32 98060 - Piraino (ME) Tel. 0941 302147 www.saverimbarcazioni.com	Lepanto Yachting Via Dosdegà, 24 37060 - Alpo di Villafranca (VR) Tel. 045 513777 www.lepanto.it	Nautica Meglioli Via Cave di Ramo, 165 41100 - Modena Tel. 059 822720 www.lexsiaboats.com

Gli optional del Riviera 24

Antivegetativa - Copripozzetto - Cuscino prendisole di prua - Elica di prua - Faro orientabile elettricamente - Forno a microonde - Impianto serbatoio acque nere - Impianto elettrico 220V - Moquette pozzetto esterno - Plancetta e pozzetto in teak - Prolunga prendisole di poppa - Roll bar abbattibile - Boiler - Tendalino anteriore - Tendalino posteriore - Tv color.

**Minimo planata****Crociera economica****Crociera veloce****Velocità massima****Accelerazione**

0-20 nodi

4,3"

0-30 nodi

7,8"

**Prestazioni**

Giri/min	nodi
2.800	8
2.900	14
3.000	16,2
3.500	22,2
4.000	27,8
4.500	35

Dati della prova

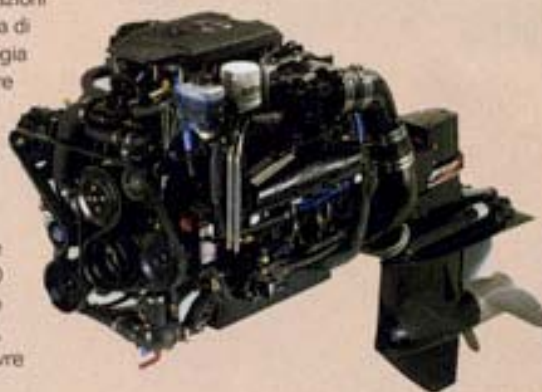
Condizioni meteo Sole, assenza di vento, mare quasi calmo
Carico 170 litri di carburante, 70 litri di acqua, dotazioni di bordo
Equipaggio 4 persone
Potenza della prova 1 x cv 260/ 1 x kW 194
Tempo di planata 5,8 secondi
Velocità minima in planata 14 nodi
Velocità massima raggiunta 35 nodi



> L'accelerazione è da supersportiva. Raggiunge i 30 nodi in quasi 8 secondi.

Il motore del test**MerCruiser 5.0L MPI**

È uno dei motori ancor oggi più utilizzati, in quanto in grado di combinare bene prestazioni e consumi. Il tutto grazie al nuovo sistema di alimentazione MPI multi-port con tecnologia digitale SmartCraft che monitora il motore e ne garantisce la massima efficienza. Su questo modello è disponibile il sistema di drenaggio del circuito di raffreddamento, oltre al serbatoio olio piede separato che consente un rapido e costante controllo del livello direttamente dall'interno dell'imbarcazione. Questo 5.0 litri, se abbinato opzionalmente al cambio ed acceleratore digitale DTS SmartCraft, è in grado di offrire cambi precisi e manovre sicure senza far uso dei tradizionali cavi.

**Carta d'identità**

- > **Cestruttore** Brunswick Marine in EMEA
- > **Importatore** Brunswick Marine in Italia
Via Liguria, 20
20068 - Peschiera Borromeo (MI)
Tel. Numero Verde 800-013685
www.brunswickmarineitalia.it
- > **Prezzo (Iva inclusa):** € 14.270,00 con piede Alpha Iva inclusa
- > **Tipo** 4 tempi
- > **Carburante** benzina
- > **Cilindrata complessiva** cc 5.000
- > **N° cilindri e disposizione** 8 a V
- > **Opzione** Acceleratore e Cambio digitale DTS
- > **Potenza massima** cv 260 kW 194 a 4.600 - 5.000 g/m
- > **Alimentazione** Iniezione elettronica MPI
- > **Massa** kg 430
- > **Alternatore** A 54