



ITALIA 10.98

SPECIFICHE TECNICHE - OTTOBRE 2011

SPECIFICHE TECNICHE

Modello: Italia 10.98**Costruttore:** Cantiere Baruffaldi**Progetto:** Maurizio Cossutti Yacht Design**Design coperta ed interni:**

Arch. Emanuele Pillon e Francesco Bortolato

Proprietà e management: Italia Yachts - Venezia**Distributore esclusivo:** Italia Yachts Srl**Dimensioni**

Lunghezza fuori tutto: 11.29 m

Lunghezza scafo: 10.98 m

Lunghezza al galleggiamento: 9.65 m

Larghezza max: 3.65 m

Pescaggio: 1.90 m

Dislocamento: ca. 4.500 kg

Peso della chiglia: ca. 1.500 kg

Motorizzazione

Lombardini 20 hp (Lombardini 30 hp optional)

Superficie velicaRanda + fiocco: 72.0 m²Randa + spinnaker: 135.0 m²

GPH ORC 2011: 637.5 s/m

Serbatoi

Gasolio: n° 1 x 110 lt ca

Acqua: n° 1 x 160 lt ca

Acqua (optional): n° 1 x 100 lt ca

Batterie

Avviamento motore: n°1 x AGM 55 AH

Servizi: n°1 x AGM 130 AH (può essere montata una seconda batteria servizi opzionale da 130AH)

Certificazione CE

L'imbarcazione è costruita in conformità alla certificazione europea CE per imbarcazioni da diporto categoria "A"

Documentazione

Alla consegna dell'imbarcazione il cantiere fornirà la seguente documentazione:

- Certificato CE del tipo
- Certificato di conformità
- Certificato potenza motore
- Manuale d'uso dell'imbarcazione con la descrizione della stessa e dei sistemi installati a bordo.

COSTRUZIONE

Scafo e coperta sono costruiti in sandwich con anime in PVC a seconda delle zone. Per le pelli sono previsti vetro E (mat, stuoie e rinforzi unidirezionali) impregnati con resina vinilestere.

La laminazione viene eseguita a temperatura controllata tra i 16°C e i 25°C. In corrispondenza dell'attrezzatura di coperta, vengono inserite delle piastre per il montaggio della stessa.

La mastra dell'albero è strutturale.

In corrispondenza dell'attacco del bulbo, della base dell'albero, del passaggio dell'asse del timone e del piede dell'elica, l'anima in pvc è sostituita da una laminazione in vetro pieno per migliorare la resistenza agli sforzi concentrati ed evitare fenomeni di delaminazione.

Il controstampo strutturale interno, laminato su stampo femmina, comprende la struttura del fondo e le sedi per il posizionamento dei mobili interni.

Tutte le paratie sono in compensato marino da 15 a 20 mm e sono incollate allo scafo, alla struttura interna e fazzolettate alla coperta. La coperta viene anch'essa fazzolettata allo scafo.

Uno scatolato con rinforzi in carbonio fazzolettato alla coperta e alla murata, scarica gli sforzi delle sartie.

Sulla coperta è previsto un foro per il passaggio del cavo di sospensione con aggancio adeguatamente dimensionato sul fondo scafo (optional).

Scafo e coperta sono finite in gelcoat; il ponte e le zone calpestabili sono trattate con antisdrucchiolo ricavato da stampo.

Le panche e il fondo del pozzetto sono rivestite in teak da 10 mm. La falchetta è in teak.

Bulbo

Pinna a "T" con lama in acciaio scatolato e siluro in fusione di piombo con 3% di antimonio. La lama è racchiusa da una carenatura in VTR di spessore indicativo 3 mm al fine di ottimizzare i profili.

Timone

La pala del timone è laminata in VTR con anima in PVC su stampo femmina. L'asse del timone a sezione circolare biconica è in Anticorodal 6082 anodizzato con 3 lame di sostegno della pala. La timoneria è a frenelli con colonnina in VTR contenente pignone e catena.

Il settore è in alluminio montato sull'asse.

La ruota del timone di diametro 140 cm è in acciaio rivestito in pelle.

Le boccole sono autoallineanti su rulli.

Una bussola magnetica è installata in corrispondenza della timoneria.

Gavoni e pozzetto

Il pozzetto è aperto verso poppa ma chiudibile con una spiaggetta ribaltabile e amovibile comprendente la scaletta da bagno smontabile. Gavoni previsti:

- n°2 gavoni laterali sulle panche (uno dei quali di ampie dimensioni)
- n°2 gavoni a poppa
- n°1 gavone sul fondo del pozzetto per alloggiare l'autogonfiabile.

Sono forniti inoltre puntapiedi amovibili posizionati in zona timoneria.

ATTREZZATURA DI COPERTA

L'accesso del pozzetto verso l'interno avviene attraverso un tambuccio scorrevole ed una tavoletta verticale di chiusura in 2 pezzi entrambe realizzati in Plexiglass.

I pulpiti sono in tubolare di acciaio inox diametro 25 mm comprensivi di attacchi per le draglie e supporti per le luci di via regolamentari.

Sono installati n°4 candelieri per lato.

Sulla coperta sono installati oblò e osteriggi:

- n° 2 passauomo apribili di cui uno nella cabina di prua (500x500 mm) e uno in dinette (500x500 mm) montati a filo coperta comprensivi di zanzariera ed oscurante.
- n° 2 osteriggi aggiuntivi (300x300mm) possono essere montati in cabina di prua (optional).
- n° 6 oblò apribili (3 per lato) sul fianco tuga.
- n° 1 oblò apribile sulla parete interna del pozzetto lato cabina di poppa.

Sono fornite n° 4 bitte d'ormeggio in acciaio inox lucidato.

Il musone dell'ancora è di tipo amovibile in acciaio inox predisposto per ancora Delta o similare. E' fornito un salpancore da 1000W munito di barbottin che supporta una catena calibrata da 8 mm installato nel gavone dell'ancora.

Winches

- n° 2 winches primari 44.2
- n° 2 winches per scotta randa 40.2
- n° 2 winches per drizze 40.2

I winches sono del tipo self tailing a 2 velocità.

Venfono fornite n°3 maniglie

Sistema scotta randa

Il sistema scotta randa alla "tedesca" arriva da sotto coperta ai due winches dedicati ed è comprensivo di n° 6 bozzelli su sfere, rotaia carrello e sistema di regolazione marca Ronstan o similari.

Sistema regolazione fiocco

E' costituito da n° 2 rotaie da 1 mt, carrelli su sfere e kit di regolazione demoltiplicato rinviato in pozzetto marca Ronstan o similari. E' possibile montare il sistema barber hauler per il fiocco (vedi listino optionals).

Sistema regolazione paterazzo

Il paterazzo è in Dyneema®. Viene regolato tramite un sistema di regolazione con demoltiplica 24:1.

Sistema rinvio drizze

Sono forniti n° 6 bozzelli a piede d'albero su sfere, n° 2 deck organizer marca Ronstan o similari e n° 8 stopper marca Spinlock o similari.

Golfari

Sono forniti di serie i seguenti golfari abbattibili:

- n° 2 golfari per bozzelli scotta gennaker
- n° 2 golfari per vang
- n° 1 golfare mura gennaker

Sono forniti n° 2 golfari per lifeline in pozzetto.

Drizze e scotte

Tutte le cime di bordo sono prodotte dalla Gottifredi & Maffioli e sono tutte in Dyneema®.

- Drizza genoa, randa e gennaker
- DSK75 Global diam. 10 mm

- Scotta randa, scotte genoa
- DSK75 Global diam. 10 mm

- Paranchi, carello randa, carrello genoa, vang e paterazzo
- DSK75 Global diam. 6 mm

- n° 2 mani di terzaroli
- DSK75 Global diam. 10 mm

Albero e boma

Albero 9/10 a 2 ordini di crocette in alluminio anodizzato comprensivo di canale per il passaggio di apparecchiatura elettrica, luce di fonda, luce di via a motore.

Boma in alluminio anodizzato con base randa e pulegge per 2 mani di terzaroli.

Il vang è di tipo telescopico.

Sartie

Sartie discontinuo con tornichetti.

Viene fornito di serie il sistema di avvolgifiocco con tamburo sottocoperta.

Le lande delle sartie verticali sono a murata e le diagonali basse sono interne per favorire il passaggio.

MOTORE

L'imbarcazione è dotata di un motore diesel Lombardini LDW702M di 20 hp (LDW1003M 30 hp optional) con trasmissione S-drive ed elica a 2 pale abbattibili completo di comando monoleva e quadro strumenti contenente il contaore e gli allarmi di temperatura acqua e pressione olio.

Vano motore

Il vano motore è accessibile dalla dinette e dai lati in corrispondenza dei filtri e della presa mare del piede. E' posizionato un isolante acustico in tutto il vano motore.

Impianto carburante

Il serbatoio gasolio è in acciaio capacità 110 lt ca comprendente sfiato del troppo pieno, tappo di carico in coperta, valvola di intercettazione gasolio e indicatore del livello.

Impianto elettrico

L'impianto elettrico è a 12V e alimenta tutte le utenze. Tutti i cavi sono di tipo adatto all'impiego nautico secondo le norme CE e corrono in apposite canalizzazioni in pvc lontano dal contatto con l'acqua. Il quadro elettrico, posizionato vicino al tavolo da carteggio, è costituito da un pannello recante gli interruttori delle principali utenze di bordo, come luci di via, strumenti elettronici, luci interne, radio e VHF. Al carteggio è presente una presa 12V.

IMPIANTI**Impianto 220V**

- n° 1 presa da banchina posizionata in pozzetto con magnetotermico di potenza in ingresso
 - n° 1 caricabatterie da 20AH con interruttore sul quadro dedicato
 - n° 1 presa 220V in prossimità del carteggio
 - Quadro elettrico 220V nel quale è integrato un interruttore salvavita di messa a terra.
- Viene fornito il cavo di banchina per il 220V.

Illuminazione interna

Sono installate:

- n° 15 plafoniere/ faretti a soffitto
- n° 6 lampade lettura (cabina prua, poppa, dinette)

Luci di navigazione

Sono installate luci di navigazione a led.

Impianto idrico

Impianto di acqua dolce calda e fredda sotto pressione comprende miscelatore del bagno con doccia estraibile e miscelatore cucina, tappo d'imbarco in coperta, boiler da 20 lt con alimentazione 220V e scambiatore del motore, pompa autoclave, serbatoio acqua in acciaio con capacità di 160 lt e wc marino tipo ITT o equivalente.

Impianto sentina

L'impianto di esaurimento sentina è costituito da una pompa elettrica autoadescente a membrana di capacità 15 lt minuto e una pompa manuale capacità 40 lt al minuto azionabile dal pozzetto.

Impianto gas

E' installato un impianto per l'alimentazione della cucina. In pozzetto è predisposto un vano atto a contenere una bombola da 3 kg. Un tubo di rame parte dal vano bombola e arriva in prossimità della cucina; nell'ultimo tratto il tubo di rame viene sostituito da un tubo in gomma. Vengono installate 2 valvole di intercettazione del flusso in prossimità della bombola e della cucina.

INTERNI

Tutti gli interni e le paratie sono impiallacciate in teak con verniciatura satinata.

Cucina

La cucina a "L" comprende pensili e cassetti, un fornello a 2 fuochi e forno basculante, frigo elettrico a pozzetto da 105 lt. circa con compressore separato, n° 2 lavelli in acciaio inox e rubinetto con acqua calda e fredda.

Dinette

In dinette trovano posto 2 divani contrapposti di lunghezza 196 cm, un tavolo abbattibile con portabottiglie di lunghezza 115 cm e larghezza 126 cm e ampi spazi di stivaggio e mobiletti alle murate. Togliendo gli schienali i divani si trasformano in due letti aggiuntivi di misura 196x90x50 cm.

Carteggio

Postazione carteggio comprendente tavolo da carteggio di ampie dimensioni con seduta, cassetti e vani per strumentazione.

Cuscinerie

La barca viene fornita di materassi sfoderabili per le cuccette, le sedute e gli schienali dinette in poliuretano espanso, rivestiti in cotone lavabile di colore secondo la mazzetta fornita dal cantiere.

Cabina di prua

E' dotata di letto matrimoniale di 205x165x65 cm.

Per riporre il vestiario sono previsti n° 2 armadi con mensole e appendiabiti di cm 63x50 cm.

Il vano sotto il letto è libero per lo stivaggio.

Cabina di poppa

E' dotata di letto matrimoniale di 200x142x115 cm.

Per il vestiario sono previsti un armadio e pensili.

Bagno

Il bagno è completamente controstampato ed è munito di carabottino in teak in corrispondenza della ghiotta della doccia, di specchi, stipetti e wc marino. Il lavello è munito di rubinetto con miscelatore e doccia estraibile separata.

Vano porta cerate

Sulla paratia verso poppa del bagno è posizionato l'accesso ad un vano porta cerate.

Italia Yachts Venezia

via Maestri del lavoro, 50
30015 Chioggia (Venezia) Italy
tel +39 041 4967891 - fax +39 041 5543923
mail: info@italiayachts.it - www.italiayachts.it