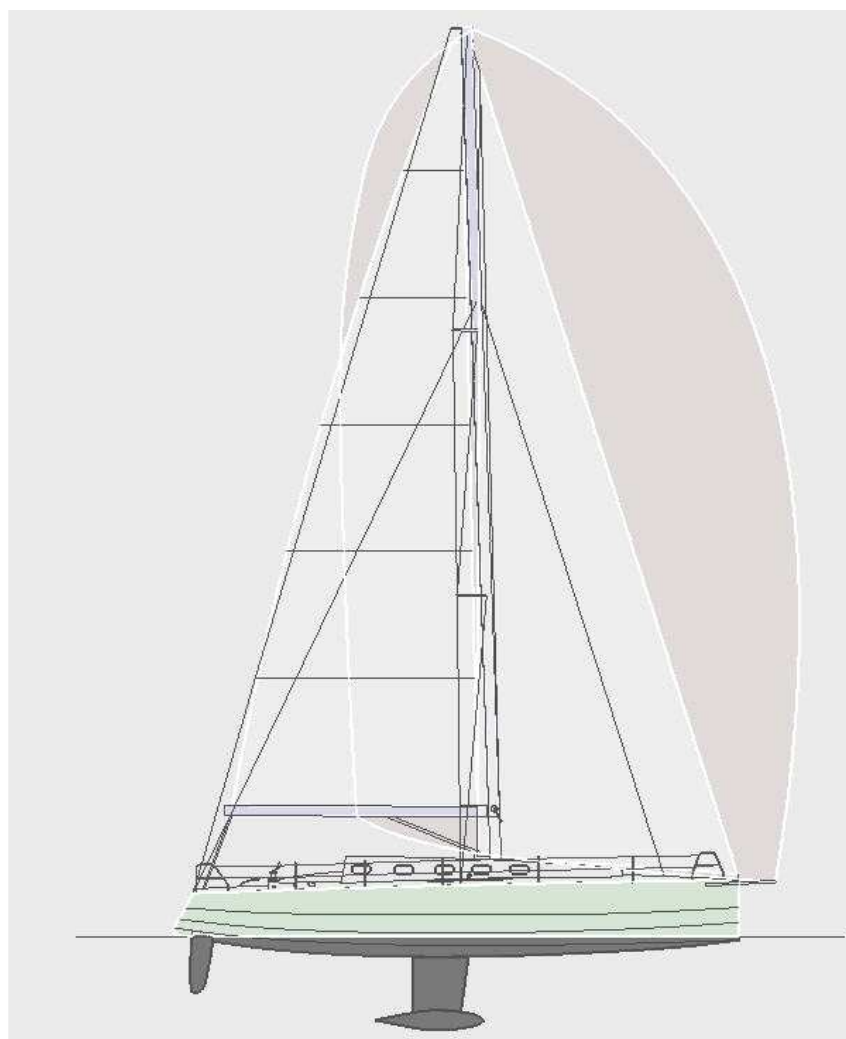


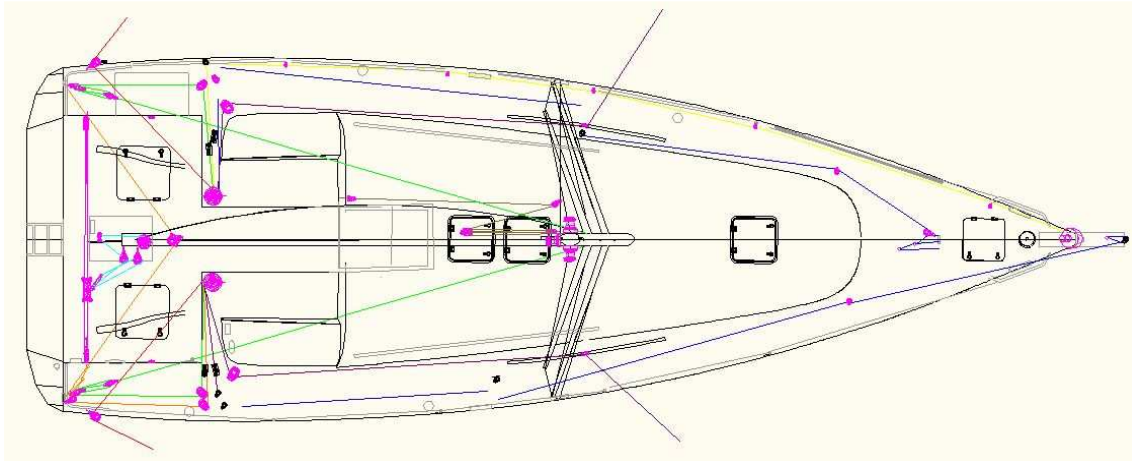
Walkabout 43

Scheda tecnica / Technical data

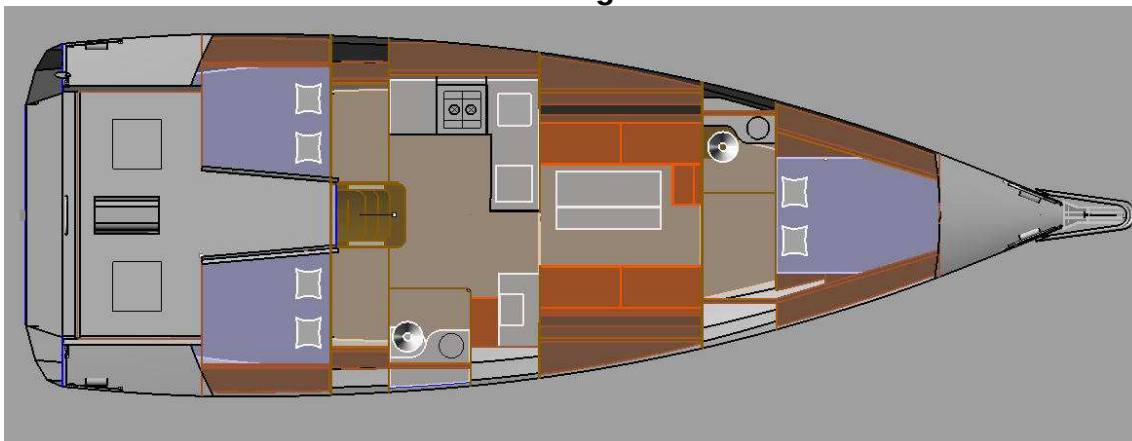


Walkabout 43

Info: **True Wind Brokers** 340-1721065 / 328-1530941 info@truwind.it www.truwind.it



Versione 3 cabine 2 bagni / 3 cabins + 2 toilets



Versione 2 cabine 2 bagni + locale tecnico / 2 cabins + 2 toilets + tech.room



Walkabout 43

Info: True Wind Brokers 340-1721065 / 328-1530941 info@truewind.it www.truewind.it

Walkabout 43

Il **Walkabout 43** è progettato e costruito per chi vuole girare il mondo a vela in sicurezza e comodità ed è quindi adatto ad affrontare le condizioni più difficili che la navigazione d'altura riserva.

È caratterizzato dalla solidità dello scafo, ottenuta grazie ai materiali e alle tecniche utilizzate e la grande stabilità di forma e di peso.

Navigare veloci a vela è facile, piacevole e alla portata di tutti. Gli equipaggiamenti sono della miglior qualità e sovra-dimensionati per resistere all'uso prolungato ed intenso delle navigazioni oceaniche.

Per il comfort dei lunghi periodi a bordo, ci sono ampi spazi luminosi ed arieggiati, un arredamento molto gradevole con paglioli e stipetti in teak. Non manca la funzionalità e la praticità in particolare per le zone di lavoro come il tavolo da carteggio e la cucina che consentono l'uso in qualunque andatura velica.

Vita piacevole all'interno, ma soprattutto all'esterno dove un pozzetto veramente ampio consente di ospitare un equipaggio numeroso in navigazione. Durante le soste in rada, invece, si trasforma in una terrazza sul mare per momenti conviviali con gli amici e per il relax al sole.

Lo scafo è realizzato in sandwich con incollaggi e laminazioni con resine epossidiche sottovuoto per ottenere una maggiore solidità e un minore dislocamento.

Il basso dislocamento, le linee d'acqua innovative e plananti ispirate alle barche da regata oceaniche e un piano velico importante danno ottime prestazioni con ogni condizione di mare e di vento. Velocità, quindi, che oltre a dare una maggiore sicurezza con vento forte, permette di veleggiare anche con venti molto deboli.

La coperta non è imbullonata ed incollata allo scafo, ma laminata ad esso in modo da ottenere una struttura unica che garantisca la massima resistenza agli ingenti sforzi torsionali indotti dalla navigazione oceanica.

Le lande laterali, di trinchetta sono in fibra di carbonio laminate allo scafo per una resistenza massima con un'ottima omogeneità di materiali.

La chiglia è costituita da una lama d'acciaio che sostiene un bulbo di piombo a forma di siluro, carenati e laminati.

La testa della lama fresata a cuneo è incastrata alla

Walkabout 43 is designed and built for those who want to sail around the world in safety and comfort and is suitable for withstanding the most challenging offshore sailing.

It is characterized by the strength of the hull, obtained thanks to the materials and techniques used and its high stability of shape and weight.

Sailing fast is easy, enjoyable and affordable for everyone. The fittings are of the highest quality and over-sized to withstand prolonged and intense use, typical of ocean voyages.

Luminous and airy spaces, nice furniture and cabinets with teak floorboards provide comfort during long periods on board.

Great convenience in work areas, such as the chart table and galley, allowing the use in rough seas.

Pleasant life inside, but especially outside, where a very large cockpit can accommodate a large crew at sea.

During the stay in anchorages, however, the cockpit turns into a terrace on the sea for social occasions with friends and relax in the sun.

The hull is made of sandwich composite laminates and bonding with epoxy resin for greater strength and less displacement. Low displacement, innovative and planing water lines inspired by ocean racing yachts and an important sail plan give good performance in all weather and sea wind.

Speed, therefore, provides enhanced safety in strong winds, as well as allowing you to sail in even very weak winds.

The deck is not bolted and glued to the hull, but is laminated to obtain a unique structure that ensures maximum resistance to torsion stress induced by large ocean navigation

The side foremast and aft chain plates are carbon fiber laminated to the hull for maximum strength and excellent homogeneity of materials.

The keel consists of a steel blade which supports a torpedo-shaped lead bulb, streamlined and laminated.

The head of the keel blade is milled in the shape of a

Walkabout 43

perfezione nella scassa in fibra di vetro monolitica integrale allo scafo.

In questo modo gli sforzi, anche di un eventuale collisione, sono ripartiti sulle pareti della scassa e su una struttura di rinforzi integrali allo scafo e non sui tiranti in acciaio presenti unicamente per mantenere l'accoppiamento con la scassa.

Sia a prua che a poppa sono ricavati capienti gavoni stagni che in caso di collisione evitano allagamenti interni.

La stabilità è ottenuta grazie alla carena larga e al rapporto peso di chiglia e dislocamento, del 40%. Maggiore è questo valore maggiore è il momento raddrizzante. La stabilità consente quindi di aumentare la potenza con una maggiore velatura, consente di alleggerire al minimo il lavoro dell'autopilota oltre a rendere meno probabili pericolose strarizzate e strapuggiate.

Anche i doppi timoni concorrono alla stabilità per le andature portanti, mentre nelle andature di bolina, a barca sbandata, il vantaggio dei doppi timoni consiste nell'avere il timone sopravvento solo parzialmente immerso minimizzando il trascinamento, mentre quello sottovento immerso e nella posizione ottimale.

La facilità di governo, ottenuta consente di installare timoni a barra e rende opzionale l'installazione di ruote a vantaggio di una minore complessità.

truncated pyramid and perfectly fitted in the monolithic fiberglass housing integral with the hull. All the reinforcements laminated to the bottom of the hull departs from the housing. In this way, the blade of the keel fits precisely in the housing and the stress is spread over the whole hull frame without spots of major effort.

Two large watertight compartments are obtained on both bow and stern that, in case of collision, avoid internal flooding.

Stability is achieved through the wide hull and large "keel weight /displacement" ratio (44%); the higher this value the greater the righting moment. Stability can thus increase the power with a greater sail surface, helps reduce to a minimum the work of the autopilot and makes it less probable to come to dangerous broaching and gybing.

The double rudders are also very important to ensure safety during downwind sailing, while in sailing upwind, when the boat heels, the advantage of the two rudders is to have the upper rudder partially out of the water in a way to minimize the drag, while the leeward rudder is immersed in the best vertical position.

The resulting ease of steering allows you to use the tiller and makes it unnecessary to install optional wheels, for reduced complexity.

Scafo

Architetto David Reard

Scafo in sandwich compensato marino 10mm, schiuma di PVC 75 kg/mq, quadriassiale di fibra di vetro impregnato in resina epossidica. Assemblaggio per incollaggio e stratificazione con resina epossidica sottovuoto.

Lo scafo stuccato e verniciato con ciclo epossidico e finitura (pastello) con vernice poliestere-poliuretana.

Appendici

Chiglia del peso di 3200 kg con lama in acciaio pieno da 70mm, bulbo in piombo e carenatura in legno (pescaggio 2.15mt) Tutta la chiglia è laminata con 3 strati di tessuto di vetro biassiale da 600g/mq . 2 timoni sospesi semicompensati realizzati in laminato di fibra di vetro, epossidica e schiuma epossidica espandente in stampo, con asse inox alta resistenza AISI 630 con boccole auto allineanti con rulli inox Solimar.

Coperta

Coperta in sandwich vetro/Schiuma

PVC/compensato marino 8mm

Assemblaggio scafo/coperta con laminazione in fibra di vetro ed epossidica sottovuoto.

Attrezzatura di coperta

Nota : bozzelli, i rinvii i carrelli componenti l'attrezzatura di coperta sono Harken serie ESP

A tutte le superfici calpestabili viene applicato un trattamento antiscivolo

Musone in alluminio anodizzato con doppia puleggia specialmente progettato per ancora Rocna (ok Delta , CQR)

Cala vele molto grande + gavone dell'ancora separato, con possibilità di sistemare anche i parabordi

Falchetta in teak

Salpa-ancore elettrico Lewmar (Verticale V3) 1000W

Pulpito di prua in acciaio inox lucidato diviso in due parti con luci di navigazione approvate

10 Candelieri acciaio inox lucidato con doppie draglie in cavo di inox

2 pulpiti di poppa in acciaio inox lucidato con sostegno per salvagente.

6 bitte di ormeggio in acciaio Inox.

2 Tientibene sulla tuga in teak

Lande sartie strutturali a murata in fibra di carbonio

Landa strallo trinchetta in fibra di carbonio

Landa prua in acciaio inox

Lande poppa per patarazzo e volanti con Pad Eye Wichard

2 Rotaie per punto scotta genoa e trinchetta(Harken).

2 Carrelli per scotte genoa (Harken).

Hull

The hull is designed by the architect David Reard.

The hull is made of sandwich composed by 10mm plywood, 20mm PVC foam 75 kg / m3 and quadriaial glass fiber laminated under vacuum with epoxy resin.

The hull is faired and painted with epoxy cycle and finished with polyester-polyurethane paint.

Appendices

The keel weights 3200 kg and is composed by a 70mm thick solid steel blade, lead bulb and wooden casing (draft 2.15mt). The keel is laminated with 3 layers of 600g/mq biaxial glass fabric laminated with epoxy resin.

2 suspended rudders made of laminated fiberglass, and epoxy foam in the mold, rudder shaft made with high strength stainless steel AISI 630, self aligning bearings with stainless steel roller.

Deck

Deck in sandwich composed by 8mm marine plywood, 20mm PVC foam 75 kg / m³, biaxial glass fiber laminated with epoxy resin under vacuum. The deck and the hull are laminated with fiberglass and epoxy to have a very strong junctions.

Deck Hardware

The blocks and the deck gear components are Harken ESP series.

Non-slip coating on all walkable surfaces.

Aluminum anodized stem head fittings with two rollers for anchor chain passage, especially designed for Rocna anchor (Delta or CQR are ok).

Large sail locker and anchor locker, with the possibility of accommodating all the fenders.

Teak toe rail.

Lewmar electric windlass (Vertical V3) 1000W.

Pushpit in polished stainless steel divided into two parts with approved navigation lights.

10 polished stainless steel stanchions with double lifelines in stainless steel cable.

2 stern pulpit in polished stainless steel with buoy bracket.

6 stainless steel mooring cleats.

2 teak handrails on roof.

Carbon fiber shrouds chain plates, structural with the hull.

Carbon fiber stay chain plates.

Stainless steel bow chainplates.

Stern chainplates for backstay and runners with Wichard pad eye.

2 sheet tracks (Harken) for genoa and staysail with slider.

2 Harken ST60 2-speed winch for genoa / staysail.

2 genoa or jib turning blocks.

Walkabout 43

Info: True Wind Brokers 340-1721065 / 328-1530941 info@truewind.it www.truewind.it

2 winch ST60 2 velocità per scotte genoa/trinchetta.
1 coppia di rinvii piatti per scotte genoa e trinchetta.
1 winch scotta randa ST46.
2 winch ST46 lato tambuccio
2 maniglie da winch 250 mm.
Rotaia per trasto randa.
Tappi di imbarco sul ponte per acqua dolce (2)
gasolio (1) e per aspirazione acque nere (2)

POZZETTO

Pozzetto molto grande aperto a poppa
Fondo pozzetto in materiale antisdrucchiolo
Panche pozzetto in teak
2 bussole magnetiche di governo.
2 barre timoni in fibra di carbonio.
2 gavoni negli schienali pozzetto
2 grandi gavoni con oblo a filo sul pavimento.
2 gavoni laterali di cui uno adibito per la custodia delle bombole del gas.
Torretta per winch scotta randa e alloggiamento per zattera salvataggio
Quadro motore e comandi lato destro.
2 bocchette di ventilazione comparto motore
Luce di navigazione di poppa approvata montata su pulpito o roll-bar
Scaletta da bagno in acciaio inox a scomparsa nello specchio di poppa.
Pompa d'emergenza manuale

Albero e manovre correnti

Albero in alluminio Velascaf anodizzato con 2 ordini di crocette.
Boma in alluminio anodizzato
luce ancora in testa d'albero+ Luci per navigazione a motore + Faro ponte di prua
Rollafiocco con kit rinvio scottina per avvolgimento in pozzetto
Sartame in fune di inox comprendente:
strallo prua,
sartie basse,
intermedie
sartie alte,
paterazzo singolo in kevlar con patta d'oca e paranco rinvio in pozzetto.
Paranco vang.
7 uscite di drizze (Randa, 2 genoa, trinchetta, spi/gennaker, Code 0, amantiglio del boma).
1 Drizza randa in Dyneema
1 Amantiglio in Poliestere
1 Drizza genoa in Dyneema
1 Drizza genoa Poliestere
3 borose per mani terzaroli
1 paranco tesabase
1 scotta randa con paranco.
Trasto randa in fondo al pozzetto con carrelli a sfere e sistema di rinvio scotta sul winch della torretta.
Rinvio paranco carrello trasto randa sui due lati pozzetto postazione timoniere.
2 scotte genoa

1 Harken ST46.2 winch for mainsail sheet.
2 Harken ST46.2 winchs for halyards on the deckhouse in the cockpit.
2 winch handles 250 mm.
1 mainsheet track.
Filler caps on deck for fresh water (2) diesel (1) and waste intake (2).

Cockpit

Very large open aft cockpit.
Non-slip coating on the cockpit bottom surfaces.
Cockpit seats laid with teak.
2 magnetic compasses.
2 carbon fiber tiller.
2 large lockers below cockpit bottom.
2 side lockers including one used for the storage of gas cylinders.
Engine control panel and controls on the right side.
Turret with mainsheet winch and housing for rescue raft.
Backseat Cockpit lockers.
Emergency manual bilge pump.
Stainless steel swimming ladder concealed in the transom.
2 vents for the engine compartment.
Approved navigation light mounted on the stern push pit or roll-bar.

Mast and rigging

Mast with double swept back spreaders in anodized aluminum alloy.
Anodized aluminum alloy boom.
Masthead light, deck light, engine light.
Genoa furling system.
Stainless steel standing rigging :
1 forestay;
2 upper shrouds;
2 intermediate shrouds;
2 low forward shrouds;
1 V-shaped Kevlar back stay with tackle for tensioning;
1 boom vang with tackle;
7 opening for halyards exit (Main, 2 Genoa, staysail, spinnaker / gennaker, Code 0, boom topping lift);
1 Dyneema main halyard;
1 Polyester boom topping lift;
1 Dyneema Genoa halyard;
1 Polyester Genoa halyard;
3 reefing lines;
1 main base tackle;
1 mainsheet with tackle on the turret in the cockpit;
Mainsheet track with traveler and trimming tackle;
2 genoas sheets.

Walkabout 43

1 cima Dyneema rinviata in pozzetto per paranco
tenditore patta d'oca paterazzo con rinvii e stopper
Spinlock
Bozzelli, organizer e stopper Spinlock per rinvio
manovre albero in pozzetto.

Discesa

Tambuccio scorrevole in composito
Chiusure verticali in plexiglass alloggiabili sotto
tambuccio con chiusura
Rifiniture in teak massello
Gradini in composito con bande antisdrucciolo
Accesso motore in composito apribile per accesso
frontale motore

Tavolo da carteggio

Tavolo da carteggio con piano sollevabile.
Sedile con vano per alloggiamento chiavi switch
impianto elettrico, fusibile generale, fusibile
salpancore
Armadio a murata per alloggiamento quadro
elettrico, radio WHF
Quadro elettrico 30 posizioni con Voltmetro-
Amperometro digitale
1 lampada LED bianca/rossa (per la visione notturna).
1 presa 12V indicatore livello gasolio e acqua dolce
Pavimento in parquet di teak.

Quadrato

2 Divani 6/8 posti trasformabili in cuccette
navigazione con telo antirollio. Tutta la cuscineria
delle sedute è realizzata utilizzando un'imbottitura in
sandwich di gommapiuma di differente densità,
spessore 12cm, e rivestiti con materiale sfoderabile
per mezzo di cerniere.
Tavolo del quadrato in compensato di teak
verniciato con 2 ali abbattibili e portabottiglie
centrale.
4 ampi gavoni sotto le sedute.
2 armadietti laterali con ante in compensato di teak
verniciato.
Strip luci LED lungo gli armadietti laterali con
interruttori separati
4 oblò Lewmar Standard apribile in coperta.
2 boccaporti Lewmar Medium profile apribili sulla
tuga 630mmx630mm.
Pavimento in parquet di teak.

Cucina

Disposizione funzionale a L per un miglior utilizzo
anche in navigazione.
Ampio piano di lavoro a L in composito finitura lucida
per la massima facilità di pulizia ed igiene.
Grande lavello in composito (o inox) con miscelatore
acqua calda/fredda in pressione
Frigorifero a pozzetto 120 L con accesso dall'alto.
Armadietti e 3 cassetti di cui uno grande per le
pentole

Companionway

Composite sliding hatch.
Smoked Plexiglas washboard in two parts and s/s
lock.
Solid teak frame.
2 teak handrails.
Companionway steps in composite with non-slip
strips.
Access to engine in composite.

Navigation area

Chart table with lifting top.
Navigator's seat with storage below for electrical
system.
Locker for installation of main switch panel , WHF
radio.
1 Main switch panel 12 V 30 functions, digital
Voltmeter and amperometer.
1 LED chart table white/red light.
1 12 V socket , fuel gauge, freshwater flow meter.
Teak parquet floors.

Saloon

2 sofas convertible in two large berth with anti-roll
sheet . All the cushions are made using a sandwich of
foam padding of varying densities, 12cm thick, and
lined with removable tissue.
Saloon table in varnished teak plywood with two
folding wings and the central bottle locker.
4 large lockers under the seats.
2 side cabinets with doors in varnished teak plywood.
LED strip lights along the side cabinets with separate
switches.
4 Lewmar Standard portlights.
2 Lewmar 630mmx630mm medium profile hatches on
roof.
Teak parquet floors.

Galley

The functional L shaped galley for a better use in
navigation.
The large worktop in composite polished for easy
cleaning.
Big composite sink (or stainless-steel) with Pressurized
hot and cold-water tap.
120 L refrigerator with top opening.
Cabinets and 3 drawers (one big for cooking pans).
Gimbaled stainless-steel two-burner stove with oven.

Walkabout 43

Info: True Wind Brokers 340-1721065 / 328-1530941 info@truwind.it www.truwind.it

Cucina 2 fuochi con ferma pentole e forno a gas.
Strip Luci LED lungo l'armadietto laterale con interruttore separato.
2 oblò Lewmar Standard apribile in coperta.
Pavimento in parquet di teak.

Cabina di prua

Letto doppio 1,40x2,00 m.
Materasso spesso 12 cm realizzati utilizzando un sandwich a densità variabile di schiuma viscoelastica tipo "memory" riscoperto in tessuto
Ampi gavoni sotto la cuccetta
Porte di separazione con il quadrato ed il bagno con serratura e fermaporta
2 armadietti in murata con ante in compensato di teak verniciato.
Strip luci LED lungo gli armadietti laterali con interruttori separati
1 cassetiera con due cassette sotto il letto.
1 armadio verticale con ante in compensato di teak verniciato.
2 lampade di lettura LED.
1 boccaporto Lewmar Medium profile in tuga 630mm X 630mm
1 osteriggio Lewmar Medium profile 300X300 .
Pavimento in parquet di teak.

Cabina/e di poppa

Letto doppio 1,60x2,00 m.
Ampi gavoni sotto la cuccetta
Materasso spesso 12 cm realizzati utilizzando un sandwich a densità variabile di schiuma viscoelastica tipo "memory" riscoperto in tessuto
Guardaroba con porta abiti con ante in compensato di teak verniciato.
1 armadietto lungo la murata con ante in compensato di teak verniciato.
Strip Luci LED lungo l'armadietto laterale con interruttore separato.
1 lampada di lettura LED
Anta per accesso vano motore
Porte di separazione con il quadrato con serratura e fermaporta
1 oblò Lewmar Standard apribile in coperta.
2 oblò Lewmar Standard apribile verso il pozzetto.
Pavimento in parquet di teak.

Locale tecnico lato destro (in alternativa ad una cabina di poppa)

Letto singolo ribaltabile 0.8 x2,00 m.
Piano di lavoro
Armadio per attrezzi
Vano per sgocciolatoio cerate
Apertura accesso zona tecnica sopra serbatoio gasolio
Anta per accesso vano motore
Piano per alloggiamento lavatrice 0.6 x 0.35m
Strip luci LED con interruttore separato.
1 oblò Lewmar Standard apribile in coperta.

LED strip lights along the side cabinet with separate switch.
2 Lewmar Standard portlights.
Teak parquet floors.

Forward cabin

1 Double bed 1.40 x2, 00 m.
12 cm thick mattress made using a variable density foam sandwich.
Large lockers under the bed.
Cabin doors with locks to saloon and toilet with stoppers.
2 side cabinets with doors in varnished teak plywood.
LED strip lights along the side cabinets with separate switches.
1 chest with two drawers under the bed.
1 vertical wardrobe with doors of varnished teak plywood.
2 LED reading lamps.
1 Lewmar Medium Profile hatch 630mm x 630mm.
1 Lewmar Medium profile hatch 300mmX300 mm.
Teak parquet floors.

Aft Cabin

1 Double bed 1.60 x2, 00 m.
12 cm thick mattress made using a variable density foam sandwich.
Large lockers under the bed.
Cabin doors with locks to galley with stoppers.
1 side cabinet with doors in varnished teak plywood.
LED strip lights along the side cabinet with separate switches.
1 LED reading lamp.
Access hatches to engine compartment.
1 Lewmar Standard portlight on deck.
2 Lewmar Standard portlight on the cockpit.
Teak parquet floors.

Starboard technical room (as an alternative to aft cabin)

Single bed trucks 0.8 x2, 00 m.
Work Plan.
Tool Cabinets.
1 hanging locker for wetsuits.
Open access to the technical zone over fuel tank.
Access hatches to engine compartment.
Plan for housing washer machine 0.6 x 0.35m.
Strip LED lights with separate switch.
2 Lewmar Standard portlight on the cockpit.
Anti-slip floors.

Walkabout 43

Info: True Wind Brokers 340-1721065 / 328-1530941 info@truewind.it www.truewind.it

2 oblò Lewmar Standard apribile verso il pozzetto.
Pavimento in materiale antisdrucchiolo.

Bagno prua

Mobiletto del lavandino smaltato bianco.
Lavabo inox con miscelatore/ doccia acqua fredda e calda sotto pressione
Specchio
Carabottino teak
Pompa elettrica svuotamento scarico doccia con sensore automatico.
Mobile a murata con ripiano e ante in compensato di teak.
WC marino Lavac con pompa manuale Handersen.
Impianto acque nere con serbatoio da 35 Lt.
Strip Luci LED lungo l'armadietto laterale con interruttore separato.
1 osteriggio Lewmar Medium profile 300X300 sulla tuga

Bagno poppa (versione 3 cabine)

Mobiletto del lavandino smaltato bianco.
Lavabo inox con miscelatore acqua fredda e calda sotto pressione
Specchio
Pavimento parquet teak con Carabottino teak
Pompa elettrica svuotamento scarico doccia con sensore automatico.
Mobile a murata con ripiano e ante in compensato di teak.
WC marino Lavac con pompa manuale Handersen.
Impianto acque nere con serbatoio da 35 Lt.
Strip Luci LED lungo l'armadietto laterale con interruttore separato.
1 oblò Lewmar Standard apribile in coperta.

Solo versione 2 cabine

Porta accesso vano tecnico con fermaporte
Box doccia con miscelatore e doccia acqua calda e fredda sotto pressione

Compartimento motore

Motore diesel Yanmar 3JH4AE 40 Cv.
SailDrive SD 50.
Raffreddamento ad acqua dolce con scambiatore di calore.
Filtro acqua di raffreddamento .
Scarico "umido" con marmitta Vetus.
Valvola antisifone Vetus con scarico "spia" in pozzetto
Compartimento insonorizzato con "3M Thinsulate"
Ventilazione con condotte a prese d'aria pozzetto
Leva comando motore.
Serbatoi gasolio in polietilene capacità totale 400 L con sensore livello
Accesso al motore frontale sotto la discesa, 2 accessi laterali dalle cuccette di poppa
1 batteria avviamento motore 70 Ah
Elica fissa a tre pale con anodo sacrificale.

Forward toilet

White enamel sink cabinet.
Stainless steel wash basin with pressurized hot and cold water water tap/shower.
Mirror.
1 automatic electric shower discharge pump.
1 cupboard with 2 shelves and doors in teak plywood.
Lavac marine toilet with manual pump Handersen.
Black water system with tank 35 Lt.
LED strip lights along the side cabinet with separate switch.
1 Lewmar Medium profile hatch 300mmX300 mm.
Teak parquet floors with Teak grating.

Aft toilet (3 cabin version)

White enamel sink cabinet.
Stainless steel wash basin with pressurized hot and Cold water tap/shower.
Mirror.
1 automatic electric shower discharge pump.
1 cupboard with 2 shelves and doors in teak plywood.
Lavac marine toilet with manual pump Handersen.
Black water system with tank 35 Lt.
LED strip lights along the side cabinet with separate switch.
2 Lewmar Standard portlight on the cockpit.
Teak parquet floors with Teak grating

Only 2 cabin version

Cabin doors with locks to technical room with stoppers.
Shower box with pressurized hot and cold water shower.

Engine compartment

3JH4AE 40 hp Yanmar diesel engine.
Saildrive SD 50.
Fresh water cooling system with heat exchanger.
Sea cooling water filter.
Water Injected exhaust system with Vetus muffler.
Vetus Air vent anti-siphon valve with ventilation valve in the cockpit.
Soundproofed with 3M Thinsulate engine compartment Compartment soundproofed "
Ventilation : 1 air inlet and 1 air outlet .
400 L Polyethylene fuel tanks with level sensor.
Engine access under the drop-down front, 2 side access from the aft berths.
1 engine starting battery 70 Ah.
Three-blade fixed propeller with anode.

Walkabout 43

Info: True Wind Brokers 340-1721065 / 328-1530941 info@truewind.it www.truewind.it

Equipaggiamento elettrico

L'impianto è realizzato con i migliori materiali per garantire la massima sicurezza.

1 batteria servizi AGM 260 Ah

Cavi fino a 6 mmq in rame stagnato

Interruttori alta potenza per poter fare il ponte tra impianto motore e impianto servizi.

Impianto di "bonding" per minimizzare il rischio fulmini con zinco sacrificale

Impianto massa radio SSB con piastra in rame

Impianto Idraulico

2 serbatoi strutturali acqua dolce per un totale di circa 420 l con indicatore di livello.

2 pompe elettriche per svuotamento scarico doccia.

1 pompa sentina manuale operabile dal pozzetto.

1 pompa sentina elettrica ad alta portata

Autoclave per impianto pressurizzato.

Impianto gestione acque grigie con pompa e sensore automatico per scarico centralizzato a poppa.

1 presa a mare in Marelon carico acqua salata (WC, frigorifero, etc..).

Scarichi WC sulla linea d'acqua con prese a mare in Marelon.

Scarichi acque grigie e pompe di sentine a poppa fuori dall'acqua.

Impianto gas

Impianto realizzato a norma con tubo di rame da gavage stagno alla cucina, valvola e tubo flessibile omologato per il collegamento con il forno.

Electrical equipment

The system is made with the finest materials to ensure maximum safety.

1 AGM 260 Ah service battery.

Cables up to 6 sq. mm tinned copper.

High power switches to make the bridge between the services and engine battery banks.

Ground bonding to minimize the risk of lightning with sacrificial zinc plate.

SSB radio ground system with copper plate.

Plumbing

2 Structural freshwater tanks for a total of about 420 L with the gauge.

2 electric pumps to drain the shower drain.

1 manual bilge pump operable from the cockpit.

Hot and cold water pressurized system.

Grey water management system with automatic pump and centralized aft outlet.

1 water intake Marelon valve (toilets, refrigerator, etc. ..).

Discharges on the toilet water line with water intake in Marelon.

Wastewater disposal and bilge pumps in the stern out of water.

LPG System

System built with copper pipe from the watertight LPG locker to the kitchen, valve and hose approved for connection to the galley.

Dati tecnici / Technical data

Lunghezza scafo fuori tutto con delfiniera / Length overall	13.64m
Lunghezza scafo / Hull length	12.99m
Lunghezza alla linea d'acqua / Length at waterline	12.7m
Baglio massimo / Maximum beam	4.5m
Pescaggio / Draught	2.15m
Dislocamento leggero / Light displacement	7200kg
Dislocamento pieno carico / Full load displacement	9500kg
Carico utile / Load	2300kg
Massima altezza / Maximum height	20.72m
Peso chiglia / Keel weight	3200
Capacità serbatoi acqua / Water tanks	420
Capacità serbatoi carburante / Fuel tank	400
Classe CE / CE approval class	A

Caratteristiche veliche/ Sails

Superficie Velica / Sail area on the wind	116mq
Randa / Main sail	59mq
Genoa	57mq
Trinchetta / Staysail	24mq
Spinnaker asimmetrico / Asymmetric spinnaker	180mq
Spinnaker	135mq
I	
I	18.81m
J	
J	5.68m
P	
P	17.65m
E	
E	5.86m
Motore / Engine	Yanmar 40CV (54CV)
Superficie Bagnata / Wetted surface	33.4mq
Stix	47
Peso chiglia/Dislocamento Keel weight/Displacements	44.4%
Sup. Velica/Dislocamento Sup. V./ Dis.2/3 Sail surface/Displacements	31.1
Dr= Dislocamento/Lunghezza alla linea d'acqua (Dr = D/Lwl 3) Dr= Displacements /Length at waterlines	3.51
Sup.Vel.A/Sup. Bagnata Sup.Vel.A/Sup. Bagnata	3.51

Walkabout 43

Info: **True Wind Brokers** 340-1721065 / 328-1530941 info@truewind.it www.truewind.it

	Ovni 445	Hanse 43 Epoxy	Sun Odyssey 439	Catalina 445	Salona 44	Halberg Rassy 43 Mk2	Elan 45	Moody 45	Solaris 44	Sly 42	Allures 44	Grand Soleil 46	First 45	Bavaria 44 Vision	Dehler 45	Comet45	Island Packet 460	X42	Sense43	RM13.5	Walkabout 43	Walkabout 46	MEDIA
Lunghezza fuori tutto m	13,8	13,3	13,34	13,5	13,5		13,6	14,03	13,6	12,8	13,6	14,08	14,07	13,7	13,7	14,2	14,86		13,2	13,7	13,64	14,8	13,75
Lunghezza scafo m	13,40	13,15	12,98	13,15	13,5	13,57	13,6	13,72	13,6	12,8	13,6	14,08	13,68	12,99	13,7	13,7		12,81	12,8	13,46	13	14	13,39
Lung. alla linea d'acqua m	12,68	12	12	11,65	11,45	11,75	12,5	12,2	12,6	11,15	13,17	12,35	12,01	11,55	11,9	11,5	11,86	11,47	11,9	12,8	12,7	13,8	12,11
Baglio massimo m	4,29	4,18	4,24	4,13	4,19	4,08	4,369	4,2	4,18	3,8	4,25	4,31	4,2	4,39	3,86	4,2	4,37	4,1	4,28	4,5	4,5	4,5	4,23
Pescaggio massimo m	2,99	2,16	2,2	2,1	2,11	2	2,25	2,2	2,4	2,5	3	1,95	2,4	1,82	2,2	2,4	1,52	2,1	2	2,45	2,15	2,15	2,19
Dislocamento leggero Kg	10650	10400	9880	10659	9300	12700	11300	12200	9800	6900	10500	10200	11545	10400	9700	10800	14504	11400	10070	9200	7200	8280	10345
Dislocamento max. Kg																				10900	9500	10925	10442
Carico utile Kg																				1500	2300	2645	2148
Massima altezza m				19,1									20,75	20	20,85					20,51	20,72	22,50	20,63
Peso chiglia Kg	3200	3200	2850	3261	3400	4500	3892	3350	4000	2520	4200	3500	3875	3360	3530	3250	5443	4985	2650		3200	3680	3612
Capacità acqua dolce(l)	540 l	325	530	676	400	650	444	320	420	320	550	450	330	210	230	600	985		675	600	420	420	477,75
Capacità Diesel (l)	500 l	230	200	248	270	395	203	220	260	170	550	250	200	210	160	180	606		440	250	430	430	295,10
Classe CE	A	A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Superficie Velica m2	97,4	107,2	91,4	93,09	118	110	105,28	112	118	111	95	130	115,5	111	105	127	107	97,2	86,5	112	116	127,3	108,77
Randa m2	43,50	63	48		57	58,83	58,83	52	62	64			55,5		61	57		53	45,2	53,6	59	0,00	53,00
Genoa m2	53,90	44,2	43,4		61	46,45	46,45	60	56	47			60		44	70		44,2	41,3	59	57	0,00	48,75
Trinchetta m2	24,50																			31,6	24	29,66	28,42
Gennaker m2	135,00	140	160	167		167	167	127		180-220			140	150	134	150	158	158	106	135	135		146,27
I m	17,09	18	16,6	16,26	16,71	17,72	17,72	16,92					17,35		17,21	17,3			16,2		18,88	20,20	17,47
J m	5,36	4,7	5,21	4,76	5,12	4,9	4,9	4,95					5,33		5,03	5,7			4,89		5,43	5,99	5,15
P m	15,58	17,7	16	15,66	16,68	17,43	17,43	16,59					17		17,4	16,5			15,5		17,40	19,45	16,98
E m	4,65	5,95	5,25	5,17	6	5,87	5,87	5,95					5,5		6,15	5,8			5,1		5,82	6,48	5,76
Motore CV	55	40	54	54	54	75	55/75	55	55	40	55	40	54	55	40	49/60	75	54	54	75	40/54	54	
Stix																	48				47		
Peso chiglia/Disloc.	30,0%	30,8%	28,8%	30,6%	36,6%	35,4%	34,4%	27,5%	40,8%	36,5%	40,0%	34,3%	33,6%	32,3%	36,4%	30,1%	37,5%	43,7%	26,3%		44,4%	44,4%	35,0%
Sup. Velica/Disloc.	20,12	22,50	19,85	19,22	26,68	20,21	20,91	21,13	25,77	30,63	19,81	27,64	22,61	23,30	23,09	25,99	17,99	19,19	18,55	25,51	31,10	31,10	23,31
Disloc./LWL	5,22	6,02	5,72	6,74	6,20	7,83	5,79	6,72	4,90	4,98	4,60	5,42	6,66	6,75	5,76	7,10	8,69	7,55	5,98	4,39	3,51	3,15	5,89