

 PACIFIC SHIPYARD

PRESTIGE 170

Testo e foto di Antonio Bignami



SCHEDA TECNICA

Progettista: carena e opera viva, Pacific Shipyard; sovrastrutture e soluzioni interne, Antema Yachting - Costruttore: Pacific Shipyard (Olanda) - Importatore: Antema Yachting; viale Papa Giovanni XXIII, 48; 24121 Bergamo; tel. 035 222607; 4872140; fax 035 4178828; e-mail info@antemayachting.it; sito web www.antemayachting.it - Assistenza tecnica: Antema East; GSM 335 215959; tel. 043 153215 - Categoria di progettazione CE: A - Lunghezza f.t.: m 19 - Lunghezza di costruzione: m 17,50 - Larghezza massima: m 5 - Altezza di costruzione: m 4 - Immersione sotto le eliche: m 1,35 - Dislocamento a vuoto: kg 42.000; a pieno carico: kg

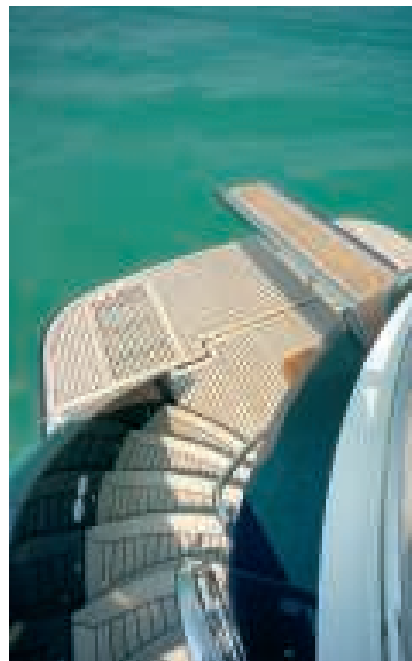
Uno degli aspetti che maggiormente colpisce nel Prestige 170 firmato Antema Yachting è il gradevole connubio tra la modernità del lay out esterno e dello styling degli interni rispetto al comfort in navigazione e alla sensazione di sentirsi a bordo di un mezzo oltremodo sicuro, dirette conseguenze della sua carena dislocante in grado di assicurare stabilità e manovrabilità al top. Solitamente, un'imbarcazione di questa tipologia esprime anche nel design una tradizione e un'artigianalità sicuramente affascinanti ma, molto spesso, abbastanza datate. Prestige 170 propone, invece, sia esternamente sia internamente, soluzioni attuali e finiture di qualità, figlie del connubio fra costruzione "dutch" - perché questo scafo è prodotto in Olanda - e la creatività e dal gusto italiani, perché Antema Yachting, al quale va il merito di aver elaborato il design di sovracoperta e interni, è un brand assolutamente italiano. In effetti, pur nella confortevole e accogliente sensazione di calore che comunque un'imbarcazione di questo tipo deve possedere, è evidente che si è voluto proporre una navetta da diporto moderna, sicura, elegante e funzionale. Ma questo non è il solo punto di forza del Prestige 170, perché a bordo troviamo anche diverse soluzioni di rilievo, ai fini

della piena godibilità della barca, solitamente ad appannaggio di imbarcazioni più grandi. L'altezza media interna, ad esempio, è di due metri e dieci, davvero un valore da super-yacht, che raggiunge il massimo nel salone del ponte inferiore, dove, sopra la cucina e la dinette, ci sono addirittura più di tre metri di luce, fino alle vetrate del parabrezza. E poi i passavanti esterni sono davvero grandi in modo che ci si possa spostare da poppa a prua senza problemi.

Lo styling e gli arredi interni sono pensati per offrire il massimo del comfort, con una compartimentazione che tiene conto delle esigenze che una barca di questa tipologia deve comunque possedere, come le tre cabine e i tre bagni con spazi da primato o i due saloni distinti, in modo da dividere il living dalla zona pranzo, oppure la completa e modernissima dotazione di accessori di serie. Un ultimo ma fondamentale primato il Prestige 170 se lo aggiudica senz'altro in mare: la sensazione di sicurezza, di comfort (soprattutto parlando di silenziosità e assenza totale di vibrazioni), la manovrabilità e la straordinaria sensazione di navigare con la calma e la tranquillità che soltanto una carena dislocante possono offrire, sono a nostro giudizio davvero degne di nota.



47.000 circa - Portata omologata: 10 passeggeri - Totale posti letto: 6 in 3 ambienti - Motorizzazione: 2x280 HP Volvo Penta D6-280 EVC (depotenziati) - Potenza complessiva installata: HP 560 - Potenza fiscale complessiva: CV 78 - Peso totale motori: kg 1.300 circa - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 75 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 12 a 3.500 giri/min - Velocità di crociera: nodi 9,5 a 2.500 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 39 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 730 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 3.000 - Capacità serbatoio acqua: litri 1.400 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 1.140.000,00, IVA e trasporto esclusi.



CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: *dislocante* - Materiale di costruzione: *acciaio* - Materiali e caratteristiche di coperta: *acciaio* - Zona di prua: *ponte in teak, doccia con miscelatore, divanetto e prendisole con cuscinerie, attrezzature di ormeggio, pulpito, salpa ancora idraulico con campana di tonneggio, gavone con ancora e catena* - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: *ponte in teak, due cancelletti apribili per accesso alla piattaforma poppiera, due sedute laterali con cuscinerie, attrezzature ormeggio con tonneggi* -

Caratteristiche plancetta poppiera: *ponte in teak, due accessi dal pozzetto con scale strutturali, doccia con miscelatore, porzione poppiera della piattaforma con movimento idraulico per facilitare alaggio e varo tender* - Materiali vetrate: *cristallo temperato*.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche interni: *salone principale, secondo salone nel ponte inferiore con cucina e dinette pranzo, tre cabine e tre bagni (armatore con matrimoniale a prua, due ospiti con letti affiancati a poppavia). Mobili in mogano* - Posto di pilotaggio: *timoneria a ruota, telecomandi elettronici, strumentazioni, allarmi e check panel motori, poltrona pilota rivestita in pelle con comandi e regolazioni elettriche. Bussola, ecoscandaglio, GPS, autopilota, Plotter/Radar a colori 12", Rudder, speed meter e VHF (tutti Raymarine)* - Zona carteggio: *in plancia con portacarte e luce carteggio* - Zona cucina: *piano lavoro in Corian, cappa aspirante, forno combinato Miele, frigo e freezer separati, lavastoviglie Miele, cottura in vetroceramica, lavello a scomparsa con miscelatore, pensili e cassettiere*.

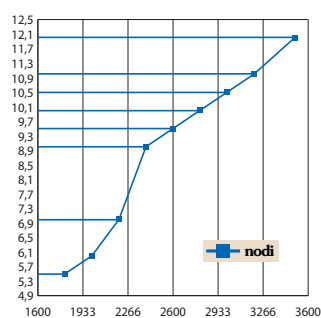
ACCESSORI - Dotazioni di serie, oltre a quelle già elencate: *generatore Mastervolt 16 kW, inverter Mastervolt 3.000 W, aria condizionata 45.000 btu, riscaldamento Kabola, cassaforte in cabina armatore, elica di manovra a prua idraulica, faro di ricerca elettrico, impianto acque grigie e nere, impianto di stabilizzatori idraulici anti rollio, lava-asciuga Bosh, radio CD stereo in cabina armatore e nelle cabine ospiti, scarichi silenziosi per motore e generatore, sistema Bose Lifestyle 18 in salone con DVD, radio, CD e mp3, TV color LCD Sharp da 20" in cabina armatore e in salone*.

LE IMPRESSIONI

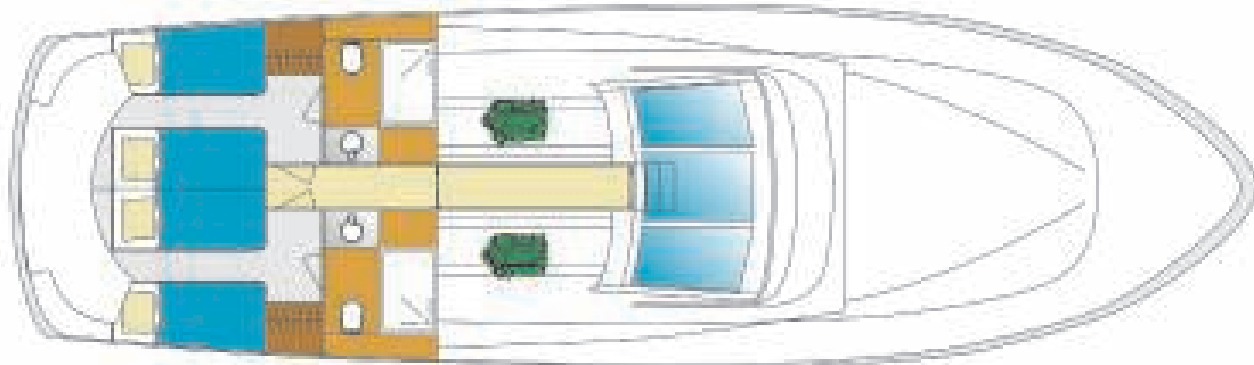
CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: *assente* - Mare: *calmo*.



RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1800	5,5
2000	6,0
2200	7,0
2400	9,0
2600	9,5
2800	10,0
3000	10,5
3200	11,0
3500	12,0



Per questa prova pubblichiamo soltanto la curva relativa alla velocità in funzione del numero di giri del motore. L'altra curva che pubblichiamo abitualmente, ovvero quella dei consumi, sempre in funzione del numero dei giri del motore, non siamo in grado di fornirla in quanto i motori installati erano depotenziati.





PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS di bordo, pieno acqua e carburante, carena pulita e 3 passeggeri a bordo - Velocità massima: 12 nodi a 3.500 giri/min - velocità di crociera: 9,5 nodi a 2.600 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: come ampiamente accennato nell'articolo di apertura, navigare con il Prestige 170 vuol dire riscoprire il gusto e il piacere che solo una carena dislocante (inserita in una struttura costruttiva in acciaio con stabilizzatori e dislocamento in rapporto al materiale utilizzato) può dare. La manovrabilità e la stabilità dell'imbarcazione sono ottimi, ma ciò che maggiormente colpisce sono l'insonorizzazione durante la navigazione (ben al di sotto dei 70 Db) - Risposta timoneria: precisa e morbida - Visibilità nelle diverse condizioni: ottima - Manovrabilità di approdo: ottima, anche

grazie all'elica di manovra di prua e al dimensionamento dei passavanti per i movimenti a bordo.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: elegante e funzionale, con molte zone living sia a prua che nel pozzetto - Interni: eleganti, sobri, con molta attenzione alla privacy e alla comodità - Comfort passeggeri: ottimo sotto tutti i punti di vista - Posizione e comfort zona di pilotaggio: molto comoda e funzionale, con una completa dotazione elettronica - Zona carteggio: ampia e ben attrezzata - Zona cucina: molto agibile e completa di accessori ed elettrodomestici di pregio - Servizi: ampi, luminosi e con igienici di ottima qualità - Agibilità e operatività interna vano motori: due sale macchine, entrambe con porta tagliafuoco e grande ampiezza interna - Quadro e impiantistiche elettriche: di ottimo livello, tutte le batterie sono al gel.

