

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Architetto : P. Briand Yacht Design.
- Lunghezza fuori tutto : 14.99 m
- Lunghezza scafo : 14.99 m
- Lunghezza al galleggiamento : 13.25 m
- Baglio massimo : 4.41 m.
- Posti letto : 6/8 persone.
- Dislocamento a vuoto (GTE) : 13115 kg
- Altezza massima di serie : 22.35 m.
- Pescaggio min PTE (di serie) : 2,40 mt – ghisa : 4 770 Kg.
- Pescaggio min GTE (in opzione) : 2,80 mt – piombo/ghisa 4 300 Kg.
- Potenza motore : 75 cv sail drive
- Capacità carburante : 237 L.
- Capacità acqua dolce : 568 L.
- Categoria di certificazione CE : A8 / B9 / C14.



PIANO VELICO

	standard	carbonio (option)
• I :	19.03 m.	20.03 m².
• J :	5.36 m.	5.36 m².
• P :	18.50 m.	19.50 m².
• E :	6.50 m.	6.50 m².

PROGETTO

Il progetto è realizzato in ottemperanza alle esigenze delle Direttive Europee e secondo certificazione CE.

L'assoluto rispetto di queste regole, in accordo con le esigenze del cantiere, conferisce al FIRST 50 importanti garanzie, quali:

- Sicurezza e protezione delle persone a bordo.
- Strutture resistenti.
- Stabilità e sicurezza.
- Facilità di manovra.
- Protezione contro l'incendio.
- Protezione dell'ambiente e prevenzione scarichi motore.

SUPERFICIE VELICA

	standard	carbonio (option)
• Velatura totale :	138.70 m².	150.70 m².
• Randa :	68.6 m².	74.60 m².
• Genoa maxi :	70.10 m².	76.10 m².
• Spi :	160 m²	160.00 m².

- SCAFO -

Lo scafo, di concezione monolitica, è realizzato in poliestere e vetroresina. Zone di rinforzi puntuali (chiglia, timone, lande,) rendono la struttura solida e robusta.

Lo scafo è ben protetto da fenomeni di osmosi grazie all'applicazione di un primo strato di resina protettiva.

Un controstampo strutturale di concezione monolitica, è realizzato con tessuti bi-assiali ed unidirezionali. E' incollato e stratificato allo scafo.

La sua funzione strutturale è importante poiché permette di riprendere tutti gli sforzi ed i punti di pressione (tiranti lande sartie, chiglia, timone...) assicurandone la ripartizione e garantendo quindi minore sollecitazione allo scafo.

Assicura inoltre la buona finitura dei fondi e facilita pulizia e manutenzione.

I madieri permettono di ospitare i componenti meccanici (motore...), i serbatoi dell'acqua. Paratie strutturali realizzate in controstampo marino, sono saldate allo scafo per una migliore rigidità. Lo scafo è di colore bianco o grigio, con una decorazione di colore grigio.

- PONTE -

Ponte realizzato ad infusione (sandwich /vetroresina / balsa / resina di sintesi) per un rapporto ottimale rigidità / leggerezza. Zone di rinforzo monolitico sono realizzate sotto l'attrezzatura (winches, rotaie, lande, bitte). Tutte le zone di lavoro e di circolazione del ponte sono anti-scivolo.

Un controstampo di ponte integrale realizzato in monolitico, è saldato al ponte per perfezionarne la finitura (illuminazione integrata, finitura, accesso alla ferramenta di fissaggio attrezzatura...).

- COLLEGAMENTO SCAFO PONTE -

Il collegamento scafo ponte è assicurato in tre modi :

- Il ponte è fissato meccanicamente allo scafo tramite viti fissanti i punta piedi in legno massiccio e le varie parti dell'attrezzatura (bitte, lande, musoni...).
- Il ponte è incollato allo scafo (colla poliuretano) per assicurare una migliore tenuta. Una guarnizione ne assicura la tenuta stagna.
- Il collegamento scafo / Ponte stratificato intorno allo specchio di poppa.

- CHIGLIA -

Le chiglie sono realizzate :

- PTE (standard) : in ghisa – bulbo e ala di chiglia in ghisa
- GTE (opzione) : misto piombo / ghisa – bulbo in piombo ed antimonio e ala di chiglia in ghisa.

Le due chiglie proposte sono a bulbo, di tipo torpille, e sono progettate per un'ottimizzazione del rapporto peso / volume / centro di gravità / performance.

Al fine di migliorarne la durata, le chiglie subiscono un trattamento particolare prima del montaggio (anti-corrosione e migliore finitura grazie a rivestimenti e pittura a base di un componente epossidico). Le chiglie sono fissate all'imbarcazione da un sistema di viti e contropiastra in acciaio inox.

- SISTEMA DI DIREZIONE -

- Timone sospeso e compensato : realizzato in sandwich vetroresina e schiuma di poliuretano. L'asse, di costruzione monolitica, è realizzata ad iniezione a partire dai tessuti bi-assiali ed unidirezionali. L'asse del timone ruota su cuscinetti auto-allineanti a sfera, per una migliore sensibilità e precisione di guida.

- Doppio posto di guida in pozzetto.
- Due timoni a ruota (diametro 900).
- Sistema di trasmissione a catena e frenelli metallici, collegato al settore.
- Una barra di rispetto.



SUL PONTE

- PRUA – ORMEGGIO - ANCORAGGIO -

- Un musone di prua in acciaio inox con punto di mura per spi asimmetrico.

Sistema passacatena a scomparsa, a mezzo martinetto a gas :

- Ormeggio: Ancora Delta 24 kg, 50 mt di catena diam 12 mm, 50 mt di cima diametro 22 mm. Tipo di ancora obbligatorio per un buon funzionamento del sistema.

Due tambuci con chiusura e ad apertura indipendente, con accesso a :

- Un gavone ancora auto-svuotante con anello di fissaggio.
- Un verricello elettrico verticale da 1500 W con disgiuntore, un relais 12V ed un telecomando con filo.
- Un alloggiamento per il passacatena di prua basculante.
- Un gavone vela con plafoniera.
- Sei bitte d'ormeggio in alluminio (2 a prua, 2 al centro, 2 a poppa), da 350 mm, con protezioni inox, imbullonate sul collegamento scafo ponte

- PULPITI E DRAGLIE -

- Due pulpiti a prua inox (altezza 630 mm) con supporto luci di via.
- Due pulpiti a poppa inox (altezza 630 mm) ed uno centrale. Sono collegati tramite due draglie di sicurezza apribili con moschettone. Il pulpito centrale ospita i supporti asta bandiera, salvagente e luce di poppa.
- Due ordini di draglie regolabili a mezzo arridatoi, tenute da 4 candelieri doppi ed 8 candelieri semplici fissati su larghe basette inox.
- Un'apertura laterale nelle draglie a sinistra e a destra.
- Punta piedi in legno massiccio, circondano il ponte.
- Due tientibene in composito integrati al ponte a livello dei copri-obli laterali.

- POZZETTO -

Il pozzetto è dotato di 7 gavoni stivaggio :

- 1 gavone sotto ogni seduta pozzetto.
- 1 gavone drizze con tambuccio in prossimità dell'ingresso e manovre tuga.
- 1 Gavone per cime a fondo del pozzetto con tambuccio e martinetto a gas.
- 1 gavone con chiusura, dietro al posto di guida di sinistra.
- 1 contenitore bombola gas dietro al posto di guida di destra.
- 1 Gavone per la zattera a fondo del pozzetto con tambuccio con chiusura a chiave e martinetto a gas.
- Sedute pozzetto, fondo pozzetto e sedute timoniere listellate in teck.
- Pozzetto auto-svuotante.
- 2 Altoparlanti stagni.
- Due timoni a ruota, alluminio laccato, rivestimento imitazione carbonio. Sono fissati su due consolle con design in alluminio laccato.
- 2 Bussole integrate ai passavanti in prossimità del posto di guida.
- Quadro comando motore in cima alla seduta pozzetto di destra.
- Alloggiamento per elettronica (opzione).
- Una landa articolata per appendere i moschettoni di imbragatura vicino all'ingresso ed una su randa.

- PIATTAFORMA BAGNO E SPECCHIO DI POPPA -

- Lo specchio di poppa integra una passerella basculante, ad uso piattaforma bagno in posizione di apertura e listellata in teck.
- Una scaletta bagno inox fissata sulla passerella.
- Sistema di apertura specchio di poppa a mezzo paranco manuale, assistito da un martinetto a gas.
- Doccetta calda / fredda a sinistra.

- ALBERO E BOMA -

- Albero 9/10 rastremato in alluminio anodizzato posato su chiglia.
- Tre ordini di crocette acquartierate 20°.
- Cuffia a 2 tiranti.
- Rinvio drizze e scotte tramite 10 bozzelli.
- 3 gradini a scomparsa.
- Guarnizione elettrica per l'alimentazione delle luci di via e di ormeggio.
- Boma in alluminio anodizzato.
- I Martinetto carica-basso boma idraulico.
- Messa a massa del sartiame.

- IL SARTIAME FISSO -

- Il sartiame è in inox di tipo Dyform 9/10e frazionato discontinuo.
- Due lande sartie inox stampate su passavanti con tiranti di ripresa su struttura scafo.
- Il paterazzo è fissato grazie ad una landa su paratia strutturale e la regolazione si ottiene tramite martinetto idraulico.
- Lo strallo è fissato tramite una landa nel gavone ancora ed è dotato di un avvolgifiocco sotto coperta.

- MANOVRE CORRENTI -

Costituite da drizze Dyneema® e composte da :

- 1 Drizza genoa.
- 1 Presa avvolgifiocco.
- 2 scotte genoa.
- 2 va e vieni carrello genoa.
- 1 drizza randa.
- 1 Bordame randa.
- 1 scotta randa in pozzetto.
- 3 Prese di terzaroli.

Tutte le manovre sono rinviate al pozzetto e si effettuano grazie a:

- 6 stopper a sinistra : Presa avvolgifiocco, Drizza genoa, Drizza randa, 2 Drizze spi 2, 2 Prese di terzaroli e bordame randa.
- 6 stopper a destra : Terzaroli 1, Terzaroli 3, Cuningham randa, Drizza spi 1, Amantiglio tangone, carica-basso tangone.
- 2 organiser a 5 vie per rinvio manovre albero verso il pozzetto.
- 2 Vie di derivazione su tuga per rinvio manovre su winch opposto.

- SISTEMA RANDA -

Un bozzello su torretta all'uscita scotta randa, fissata a fondo pozzetto.

- SISTEMA GENOA -

- Un avvolgifiocco fissato sotto coperta.

Due rotaie scotta genoa (3,60 m) fissate sui passavanti con :

- Carrello a sfere regolabile sotto tensione.
- 2 terminali rotaia per rinvio va e vieni.
- 2 bozzelli di rinvio scotte genoa su torretta.
- 2 stopper su coperta per il va e vieni con lande e bozzelli
- 3 bozzelli per terminale avvolgifiocco con passascotte ed 1 stopper s tuga a sinistra.

- WINCHES -

I winches standard sono di marca Harken in alluminio e di tipo self tailing :

- 1 Winch randa, misura 53.2 su isolotto centrale del pozzetto.
- 2 winches di manovra, misura 48.2 STA su tuga, da una parte e dall'altra dell'ingresso.
- 2 winches scotta genoa, misura 60.2 STA a poppa delle mastre del pozzetto.
- 2 manovelle winch.

- PRE-ATTREZZATURA SPI -

- 2 lande scotta spi.
- 2 lande braccio spi.
- 2 lande per carica-basso tangone.

OBLO', PASSI D'UOMO E TAMBUCI

Passi d'uomo ed oblò marca Lewmar.

Il First 50 dispone in ogni ambiente di almeno un'ingresso d'aria e di luce, che gli conferiscono eccellente luminosità ed aerazione ottimale.

Le "aperture" del First 50 sono in tutto 24 :

- 5 passi d'uomo apribili incassati su coperta.
- 12 oblò apribili.
- 6 oblò di scafo.
- 1 pannello d'ingresso scorrevole.

MOTORIZZAZIONE

- Motore diesel YANMAR 4JH3 HTE – 75 cv – 55 kw – Invertitore tipo Sail Drive .
- Il telaio motore è integrato al controstampo di scafo.
- Vano motore isolato da schiuma insonorizzante.
- Ventilazione assicurata da una presa d'aria e da un'uscita d'aria forzata sullo specchio di poppa.
- L'accesso al vano motore avviene tramite un'apertura a poppa dell'ingresso e due botole laterali per la manutenzione nelle cabine di poppa.
- Elica a tre pale abbattibili.
- Il serbatoio gasolio rotostampato, situato sotto la cuccetta a poppa sulla destra della capacità di 237 litri.
- Il indicatore elettrico livello carburante, il filtro decantatore, la valvola di arresto.
- Tappo di riempimento inox con chiave, situato a fianco del pozzetto a poppa a destra.
- Filtro acqua di mare.
- Il quadro di avviamento e di controllo motore si trova sulla parte a poppa della seduta di pozzetto.
- La manopola di comando motore si trova sul fianco destro del pozzetto a destra, in prossimità del posto di guida.
- Una batteria di avviamento motore 12V – 110 Amp.

CIRCUITO ELETTRICO

- ALIMENTAZIONE -

- Circuito elettrico 12V alimentato da 2 batterie di servizio da 140 Amp.
- Interruttori (+/-), situati nell'ingresso in basso, in un mobile sotto il tavolo da carteggio, proteggono il circuito.

- RETE ELETTRICA -

- Fasci specifici sono disposti nel controstampo di coperta e di scafo, per alimentare sia l'illuminazione integrata ai ciellini che diversi apparecchi elettrici (pompe, verricello, luci di via.....).
- Predisposizione per guarnizioni con messaggeri, per facilitare il passaggio ed il montaggio delle opzioni.

- RICARICA BATTERIE -

- Un alternatore (80 Ampères) fissato sul motore.
- Alimentazione 220 V (presa di banchina situata in gavone sotto seduta di pozzetto a sinistra, protetta da disgiuntore).
- Il Caricatore 40 ampères.
- Il Ripartitore di carica.

- QUADRO ELETTRICO -

- Il quadro elettrico retro-illuminato, in inox lucido, sopra il tavolo da carteggio, centralizza tutte le funzioni elettriche dell'imbarcazione (12V – 220V).

Ogni funzione è protetta da un disgiuntore. Comprende inoltre :

- Una presa 12V.
- Il Voltmetro 220V.
- Il Voltmetro 12V.
- Il Amperometro.
- Il indicatore livello acqua e carburante, a visualizzazione digitale.
- Il Allarme batteria scarica e livello carburante e acqua.
- Il Presa 220V al tavolo da carteggio.

- ILLUMINAZIONE E PRESE -

- Plafoniere alogene in quadrato, lampade da lettura articolate e illuminazioni ambiente indirette (al suolo, vicino ai mobili, sotto gli stipetti e nel controstampo di coperta).
- 7 prese di corrente 220V ripartite nelle cabine, quadrato e al tavolo da carteggio.

Luci di via :

- Luce di via e di ormeggio all'albero.
- Luce di prua a sinistra – destra su pulpito di prua.
- Luce di poppa su pulpito di poppa.

CIRCUITO GAS

- ALIMENTAZIONE -

- Il contenitore per la bombola del gas, situato in pozzetto, può contenere 2 grosse bombole (diametro max : 280 mm – Altezza max : 430 mm).
- Circuito alimentazione in rame con valvola di arresto 1/4 di giro, situato nella cucina vicino al forno.

CIRCUITO IDRICO

- I passascafi sono in bronzo e sono dotati di una valvola quarto di giro.

- ASPIRAZIONE ACQUA -

- 2 pompe di sentina (una manuale ed una elettrica) situate in un pozzetto a fondo scafo
- Due pompe elettriche per scarico docce.

- ACQUA DOLCE -

- Circuito acqua dolce sotto pressione (pompa elettrica con filtro).
- Capacità acqua dolce : 568 litri suddivisi in due serbatoi rotostampati, situati sotto la cuccetta di prua e sotto quella di poppa a sinistra, con tubi di qualità alimentare.
- Ogni serbatoio ha il proprio tappo di riempimento inox. Possono essere selezionati tramite valvole quarto di giro, per un uso separato.
- L'acqua calda di serie è fornita da un boiler da 40 LT, funzionante in maniera mista (oppure da resistenza elettrica alimentata dal circuito 12 V, o ancora da uno scambiatore termico collegato al circuito motore).
- I rubinetti e le docce sono miscelatori.
- Materiale idraulico situato sotto il divanetto in quadrato a sinistra.



ARREDO INTERNO

- Rifiniture in legno Alpi, color quercia chiaro con filettatura orizzontale.
- Pagliolati stratificati tipo Wengé.
- Telai porte, falchette e modanature in legno massiccio.
- Porte di comunicazione molto larghe e senza battente (a parte nei bagni).
- Chiusure stipetti con serrature di tipo "push lock".

- CABINA DI PRUA -

- Altezza interna 1.91 m.
- Letto doppio centrale tipo Island berth (2 m x 1,5 m) con materasso, coprietto (Victory Oyster) e rete a doghe. Uno scalino ad ogni lato del letto. Testata imbottita.
- 2 cassettoni sotto il letto.
- 1 Appendiabiti a sinistra.
- 1 Mobiletto con porta-oggetti e falchette inox a sinistra.
- Un mobile per uso « coiffeuse » a destra.
- Due stipetti aperti su scafo.
- Fasciame di scafo.

Aperture ed illuminazioni :

- 1 Passo d'uomo di coperta con avvolgibile / zanzariera.
- Un piolo sotto il fasciame del cielino completa la funzione uscita di sicurezza.
- 2 Oblò di scafo
- 4 Lampade da lettura articolate.
- 3 plafoniere alogene in quadrato.
- Illuminazione indiretta al cielino.

- BAGNO DI PRUA -

- Altezza interna : 1.96 m.
- WC marino manuale misura grande con sedietta ribaltabile.
- 1 serbatoio rigido per rifiuti organici (80 litri).
- Piano di appoggio con lavabo quadrato in resina di sintesi, rubinetto miscelatore e falchetta inox.
- Il mobiletto è dotato di un cassetto all'inglese, integrante un secondo cassetto, di uno sportello in legno con accesso alle valvole e agli accessori toilette.
- Uno specchio al di sopra del lavabo, su un armadietto e l'holding tank.
- La doccia separata è dotata di un piatto poliestere, di paratie stratificate, di un carabottino in legno, di una doccetta con rubinetto miscelatore e para-doccia trasparente.

Aperture ed illuminazioni :

- Un passo d'uomo di ponte apribile con avvolgibile.
- 3 plafoniere alogene in quadrato.

- QUADRATO -

- Altezza interna 1.95 m – 2.01 m.

Quadrato a sinistra :

- Quadrato ad L con divanetto ed 1 tavolo rettangolare su basi inox con telaio in legno massiccio ed alloggiamento.
- 2 Sedute amovibili su base inox con tessuti in cuoio di vinile.
- 4 mobiletti alti lungo lo scafo con alloggiamenti a scomparti e chiusi.
- Gavone stivaggio sotto il divanetto.
- Falchetta inox lungo lo scafo, a poppa del divanetto.
- Fasciame di scafo.

Quadrato a destra :

- Una zona salotto con divano a 3 posti.
- 4 mobiletti alti lungo lo scafo con alloggiamenti a scomparti e chiusi.
- Gavone stivaggio sotto il divanetto e sotto il pagliolato.

- Falchetta inox lungo lo scafo a poppa del divanetto.
- Fasciame di scafo.

Aperture ed illuminazioni :

- 3 passi d'uomo di coperta apribili con avvolgibili / zanzariere.
- 1 Oblò di scafo a sinistra, 1 a destra.
- 1 Sistema di ventilazione permanente.
- 4 Lampade da lettura articolate.
- 4 Plafoniere alogene.
- Illuminazioni indirette.

- CUCINA A DESTRA -

- Altezza interna 2.00 m.
- Cucina a T.
- Piano di lavoro in legno verniciato con falchette inox.

La cucina a poppa lungo lo scafo è attrezzata con :

- 1 fornello a 2 fuochi su cardano con ferma pentole, protetto da un battente in legno con funzione di piano di lavoro.
- 1 Stipetto chiuso sopra il forno.
- 1 Mobile rigoverno costituito da un cassetto all'inglese porta pentole, con accesso ad un secondo cassetto porta piatti.
- 1 Cassetto posate.
- 1 Alloggiamento piatti con apertura dall'alto.
- Piano di lavoro integrato con tagliere.

Polo centrale con rivestimento inox con :

- Lavello rettangolare, una vasca inox con rubinetto miscelatore e sgocciolatoio chiuso.
- 1 Mobile basso con pattumiera, accesso alle valvole del lavello ed alloggiamento prodotti di manutenzione.

La parte a prua lungo lo scafo è dotata di :

- Un mobile con frigorifero ad apertura frontale - 100 litri – evaporatore 12V con cestelli.
- 1 Ghiacciaia con apertura dall'alto – 60 litri – con unità frigorifera, evaporatore 12V.
- 1 Cassetto.
- 1 Cassetto porta bottiglie.
- 4 stipetti alti chiusi, di cui 2 con ripiano porta spezie ed 1 molto profondo.
- 1 Alloggiamento utensili da cucina sotto lo stipetto a lato del fornello.

Aperture ed illuminazioni :

- 3 Oblò apribili su mastra, con avvolgibili.
- 1 Oblò apribile su mastra, di misura inferiore.
- 2 Plafoniere alogene quadrate.
- Illuminazione indiretta.

- TAVOLO DA CARTEGGIO A SINISTRA -

- Altezza interna 2,00 m
- Il grande tavolo da carteggio ufficio ad L, (1.40 m x 1.40 m) si inserisce bene nell'atmosfera del quadrato.
- Lungo lo scafo lo spazio è organizzato per l'alloggiamento delle carte e la lettura dell'elettronica.
- Tre mobili alti chiusi ospitano il quadro elettrico e l'elettronica (opzione).
- Lettore DVD (2 altoparlanti in quadrato + 2 altoparlanti in pozzetto) ed una presa 220V.
- TV 20" LCD
- Sotto il tavolo da carteggio un mobile permette l'accesso al caricatore e alla connessione elettrica. Dotato di porta-oggetti.
- 1 Mobile chiuso sotto l'angolo ufficio
- Il ritorno, nel senso inverso di marcia, fa funzione di ufficio, che può contenere un computer portatile e dotato di uno stipetto e di maniglia.
- Mobile situato sotto il ritorno con ripiano e con accesso agli interruttori.

- Sedile girevole e orientabile dietro il tavolo da carteggio, l'ufficio ed il quadrato.

Aperture ed illuminazioni :

- 2 Oblò apribili su mastra con avvolgibili e maniglia.
- 1 Luce bianca e rossa.
- 1 Plafoniera alogena quadrata.
- Illuminazione indiretta.

- INGRESSO -

- Altezza interna : 2.00 m.
- 1 tambucio scorrevole d'ingresso in plexiglass
- Porta d'ingresso in plexiglass in due parti con alloggiamento specifico dietro la discesa d'ingresso.
- Discesa ingresso inox con gradini in legno stampato e anti-sdruciolio, amovibile.
- Due tienti-bene inox fissati ad ogni lato della discesa d'ingresso.
- 2 Interruttori per luci del quadrato.

- BAGNO DI POPPA A SINISTRA -

- Altezza interna : 1.98 m.
- Piano di appoggio con lavabo quadrato in resina di sintesi, rubinetto miscelatore ed una falchetta.
- Mobile con cassetto all'inglese, integrante un secondo cassetto, uno sportello in legno e accessori toilette con accesso alle valvole.
- Uno specchio sopra il lavabo ed un armadietto.
- Doccia con piatto poliestere, paratie stratificate e doccetta con rubinetto miscelatore.

Aperture ed illuminazioni :

- Due oblò apribili su mastra con avvolgibili.
- 2 plafoniere alogene quadrate.

- CABINE DI POPPA -

Altezza interna : 1.98 m.

La cabina a poppa di sinistra è più spaziosa rispetto alla destra.

Ognuna comprende :

- 1 Letto doppio (Sinistra 2 m x 1,40 m / 1,20 m – Destra 2 m x 1,30 m / 1,10 m) con materasso e copriletto Victory Oyster.
- 1 Cassetto sotto il letto.
- Appendiabiti su astine inox.
- Schienale su scafo con bracciolo.
- 1 posto bagagli nella parte superiore.
- Porta oggetti e alloggiamento lungo la paratia centrale.
- Fasciame di scafo.
- 1 Tappo ispezione per accesso al vano motore.

Aperture ed illuminazioni :

- 1 Oblò apribile su mastra con avvolgibile.
- 1 Oblò apribile in pozzetto con avvolgibile.
- 1 Oblò di scafo.
- 2 Lampade da lettura articolate.
- 1 plafoniera alogena.

OPZIONI

- PACK YACHT CLUB -

- 1 winch elettrico manovra sinistro H48.2 STAEH / 48.2STA.
- 2 winches scotta spi H48.2 STA. 2 batterie supplementari di servizio (2 x 140 Amp).
- Fornello con forno / grill 4 fuochi su cardano luxe.
- Kit stoviglie firmato da 10 persone.
- 4 cime (18 m - diametro 15 mm) - 6 parabordi (860x230).

- DOTAZIONI SPECIFICHE NELLA VERSIONE « S » -

- Albero in alluminio laccato nero, Rotaia Facslide, rotaia tangone boma max depth e sartame in tondino.
- Tavolo pozzetto alluminio e teck a scomparsa.
- Tavolo da carteggio: Ribaltina e sedile navigatore rivestiti in cuoio.
- 2 Sedute in quadrato amovibili con rivestimento in cuoio Camel.
- Hifi e video : antenna TV + Tuner + Altoparlanti alta definizione interna.
- Sacca in cuoio firmata con kit attrezzi.

- PACK ELETTRONICA P -

Pozzetto a sinistra :

- Girouette anemometro analogico ST290.
- Schermo analogico ST 290.
- Tastiera numerica ST290 per multi piede albero.
- Schermo dati ripetitore ST290 Data.

Pozzetto a destra :

- Schermo dati ripetitore ST290 Data.
- Tastiera comando per pilota ST290 + LS50.
- Girouette anemometro analogico ST290.
- Schermo analogico ST 290.

Dietro sedile timoniere a sinistra :

- Schermo multifunzione EI20 Colori 12,1".

Piede albero :

- 3 Schermi graphic ST290.

Tavolo da carteggio :

- Comando schermo Serie E.
- Raccordo TV LCD.

- ELETTRONICA EXTRA PACK -

- Comando Smartcontroller.
- Pack Easy AIS.
- VHF Ray 240E.
- Radar (Radome solo).
- Sensore Gyro bussola.

- ALTRE OPZIONI DISPONIBILI -

- Scafo color grigio.
- Sartame spi simmetrico o asimmetrico.
- Albero in carbonio + sartame in tondino
- Albero in carbonio laccato bianco, rotaia ronstan, rotaia tangone, boma max depth, sartame in tondino.
- Tangone spi anodizzato.
- Strallo trinchetta allargabile + arridatoio + sartie volanti.
- Winches scotte genoa H70.2 STA / H60.2 STA.
- Winches scotte genoa H65.2 ST Racing / H60.2ST.
- Winches scotta genoa elettrici H60.2 STAEH / H60 STA.
- Winches scotte randa elettrico H53.2 STAEH / H53.2 STA+.
- Kit Lazy Jack.
- Comando verricello al pozzetto con contatore catena.
- Capote di tuga grigia.
- Ponte in teck.
- Cuscini in pozzetto grigi.
- Elica di prua a scomparsa.

- Pagliolati verniciati tipo parquet.
- Presa acqua dolce di banchina.
- Fornello con forno e grill a 4 fuochi su cardano lusso.
- Forno micro-onde 220 V.
- Riscaldamento.
- Cuccetta doppia in quadrato.
- Climatizzazione 28 000 BTU.
- Convertitore 12 V / 2000 W.
- WC elettrico quiet flush.
- 2° serbatoio rigido per rifiuti organici 80 L.
- Convertitore 12 V / 2000 W.
- Generatore 5.5 KVA.
- Zanzariere.

