

ANTENNA



PRESTIGE 170



Dall'Olanda un elegante motoryacht di 17 m, costruito in acciaio, progettato per offrire il massimo comfort per crociere a lungo raggio con qualsiasi tempo e forte di un ricercato design italiano

di ELENA GAGGINI

Dalla partnership tra l'italiana Antema Yachting e il cantiere olandese Pacific Ship Yard nasce una linea di importanti imbarcazioni da diporto dislocanti denominata Prestige. Si tratta di motoryacht, unici nel loro genere, caratterizzati dal sapiente abbinamento tra linee pulite ed eleganti e design ricercato, in perfetta sintonia con le richieste del mercato mediterraneo, e la tradizione cantieristica olandese, ovvero la costruzione in acciaio, l'arte dell'ebanistica navale e la ricerca tecnologica. Capostipite della linea Prestige è il 200, un venti metri che, presentato due anni fa, ha già ottenuto ampi consensi. Oggetto della nostra prova è l'ultimo nato: il Prestige 170. Il successo ottenuto dai primi due modelli ha portato l'Antema Yachting e il cantiere a sviluppare già il progetto di un 24 metri, sempre con la firma dell'architetto Antonio Cazzaniga.

PROGETTO ★★★★★

Sulla scia del successo del Prestige 200, nasce questo 17 metri, pensato per soddisfare le esigenze di quegli armatori che pur gradendo un'imbarcazione di dimensioni

importanti e in grado di offrire il massimo comfort, sia a livello di abitabilità che di navigazione, desiderano trascorrere il proprio tempo libero in totale privacy, quindi senza equipaggio (in optional è comunque prevista una cabina). Siamo di fronte a un'imbarcazione studiata nei dettagli tecnico-funzionali, a garanzia di una navigazione sicura e senza

problemi (i principali impianti sono doppi). Il profilo del Prestige 170 mostra linee slanciate ed eleganti che insieme al design degli interni sfoggiano un'impronta tipicamente italiana, mentre il progetto delle linee d'acqua è tutto frutto della gran-

(segue a pag. 122)

PREGI

- Costruzione curata in ogni singolo dettaglio
- Impiantistica completa e di alta qualità
- Spiccate doti marine per navigare sempre

DIFETTI

- Divano di coperta prodiero non gavatato
- Parte della tuga priva di antisdrucchio
- Dinette in pozzetto con divani non unibili

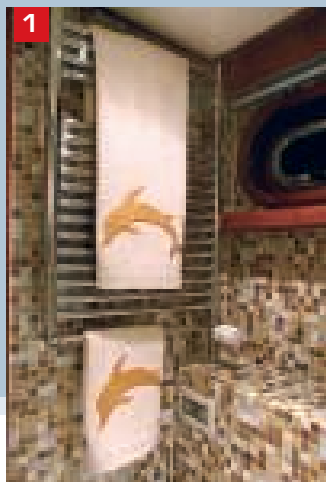


Elena Gaggini

Sopra, il pozzetto è arredato da due divani che seguono il disegno in curva della poppa, serviti da due tavolini che possono essere uniti. Da notare, ai lati, il doppio accesso alla spiaggia. A fianco, la zona prodiera molto pratica per le manovre, con verricello idraulico.

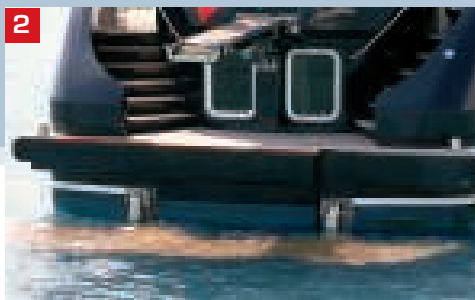


DETTAGLI AZZECCATI



1

1 L'imbarcazione è fornita di una caldaia a gasolio che, oltre a provvedere al riscaldamento nei mesi freddi, ha la funzione di riscaldare l'acqua dolce che alimenta le varie utenze e lo scalda asciugamani. **2** Di indubbia praticità è la spiaggia poppiera dotata di movimentazione elettroidraulica che le permette di scendere sotto al livello dell'acqua per facilitare il varo e l'alaggio del tender o della moto d'acqua.



2

I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE
★★★★ DISCRETO ★★★★★ BUONO
★★★★★ OTTIMO

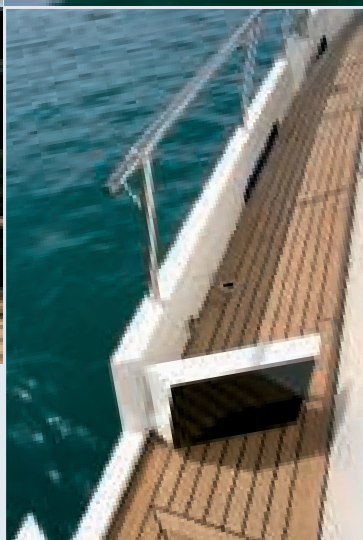
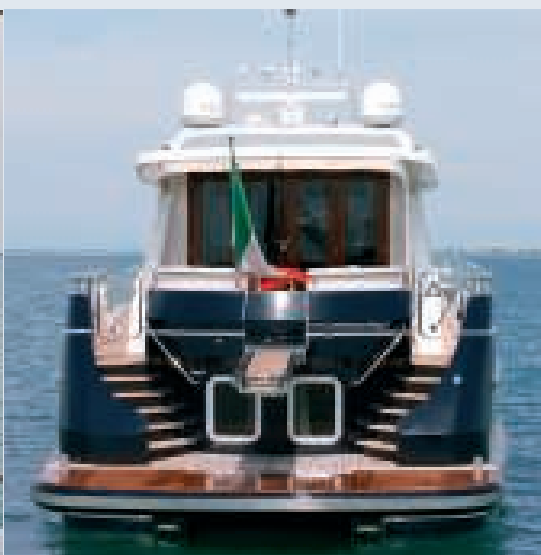
COPERTA



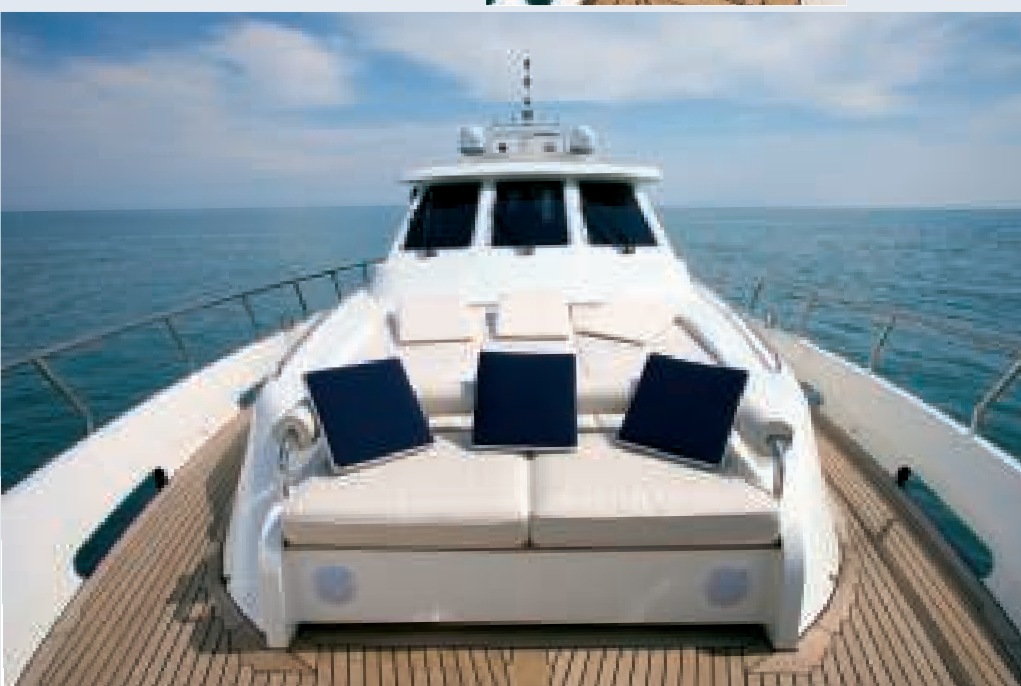
Gia da un primo sguardo il Prestige 170 si distingue per lo specchio di poppa dalle forme arrotondate, incorniciato da due eleganti “scalinate” laterali con ampi gradini in teak, realizzate in curva e servite da solidi mancorrenti, che portano al pozzetto. Degna di nota anche la spiaggia poppiera di generose dimensioni, dotata di un sistema di movimento elettroidraulico per facilitare varo e alaggio del tender. Apprezzabile anche la passerella elettroidraulica lunga ben 5 m. Il pozzetto, interamente riparato dal sole e dalle intemperie da un tettuccio che dalla sovrastruttura si protende fino allo specchio di poppa, offre una confortevole dinette semicircolare, divisa in due dalla passerella centrale, servita da due tavolini che, quando la passerella non è in uso, possono essere uniti grazie a un’apposita prolunga. Peccato che sulla prima unità, ovvero quella oggetto della nostra prova, non sia stata prevista la giunzione anche dei due divani, cosa che verrà fatta sulle prossime unità. Il passaggio a prua avviene con il massimo agio e sicurezza attraverso larghi passaggi laterali (49,5 cm) e si può contare anche su solidi mancorrenti che corrono lungo i lati dell’intera sovrastruttura. In caso di ormeggio all’inglese, a circa metà scafo, su ogni lato, è stato previsto un portello. Agli amanti della tintarella è dedicata una superficie prendisole di circa 4,5 mq ricavata sulla tuga prodiera, un piccolo appunto va fatto alla mancanza di antisdrucchiolo nella parte più bassa della tuga, ovvero a pruvavia del mancorrente dove viene d’istinto appoggiare i piedi per raggiungere il prendisole. Chi desidera godersi la navigazione può invece sedersi comodamente sul divano a 4-5 posti ricavato all’estremità della tuga. Stupisce che la base di questo divano non sia stata sfruttata per lo stivaggio, sulle prossime unità infatti il cantiere ne ha previsto la gavonatura. A prua estrema si apprezzano i grandi spazi per le manovre d’ormeggio e all’ancora e il verricello salpancora idraulico.



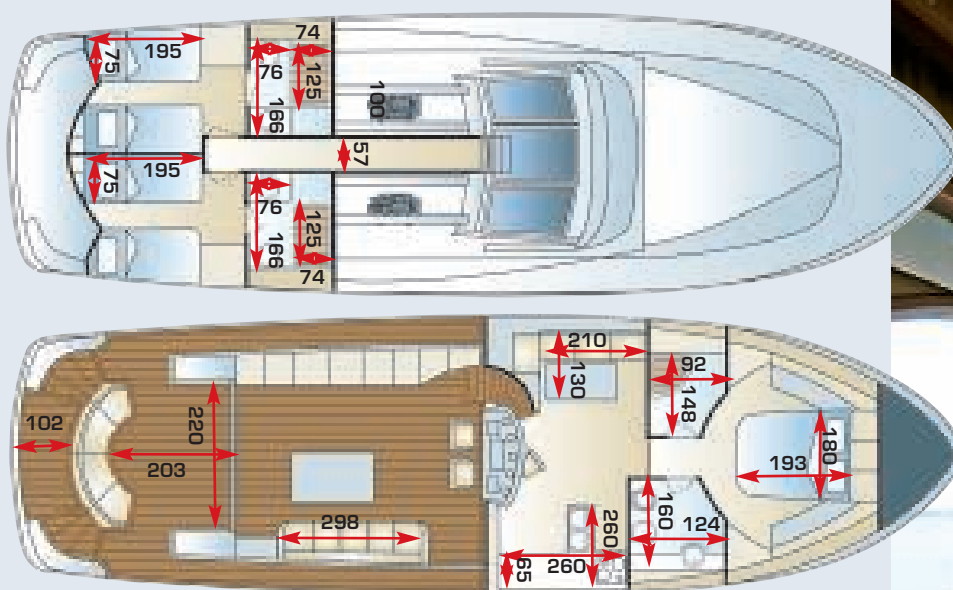
A destra, particolarmente agevoli, i passavanti possono contare su solidi mancorrenti lungo l’intera sovrastruttura. Pratica l’apertura a metà scafo in caso di ormeggio all’inglese.



Sopra, anche visto da poppa il Prestige 170 si presenta con un tratto distintivo di eleganza, sottolineato dalle due scale in curva che dal pozzetto portano fino alla spiaggia poppiera. Si notino la larghezza dei gradini e i mancorrenti fissati allo specchio tondeggiante.



Sopra, la tuga prodiera offre agli appassionati della tintarella una superficie prendisole di circa 4,5 mq. Comodo anche il divano per chi vuole seguire la navigazione.



Le dimensioni sono espresse in centimetri

ALTEZZE LOCALI INTERNI

Quadrato	cm 204
Cabina armatore	200
Cabina ospiti	194
Toilette armatore	cm 204
Toilette ospiti	cm 194
Cucina	cm 202

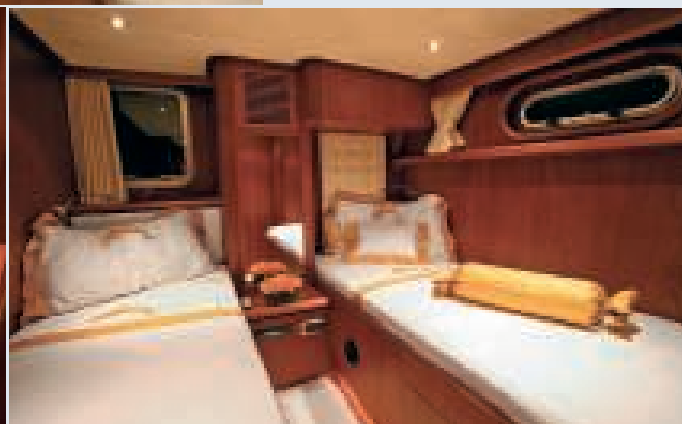
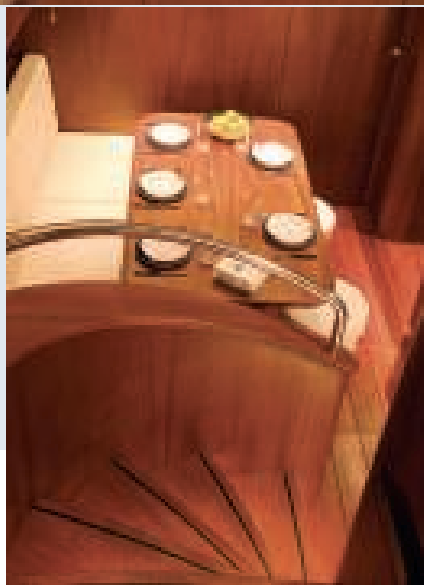
Sopra, il layout mostra i grandi spazi riservati sia alla privacy che al convivio. Da notare le due cale motori e il corridoio centrale.



A fianco, di sobria eleganza grazie ai suoi mobili in mogano sapientemente abbinati alle tinte pastello di moquette e tappezzerie, il living, con le sue ampie finestrate offre una splendida vista sul mare. Sotto, a poppa due cabine ospiti speculari con due letti.



Sopra, la zona prodiera è occupata dalla cabina spaziosa e accogliente riservata all'armatore, servita da un locale doccia indipendente da quello toilette. A fianco, una grande scala in curva porta al ponte inferiore, direttamente alla dinette.



INTERNI

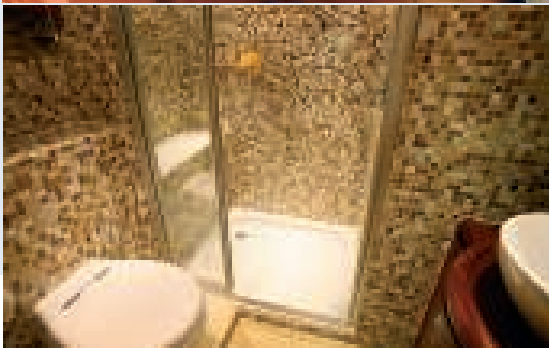


Sobrietà ed eleganza, proprio come vuole la tradizione marinara, contraddistinguono gli interni del Prestige 170, dove sono banditi inutili sfarzi ma si può apprezzare la pregevole lavorazione manuale del mogano satinato scelto dall'Antena Yachting per mobili, paratie e scale. Aperto direttamente sul pozzetto, grazie a una porta a 4 ante in mogano e vetro con un'apertura totale di 2,20 m, il confortevole living ospita, a dritta, un divano di circa 3 m e a sinistra un mobile in mogano che ingloba un televisore Lcd a scomparsa. Verso prua, in posizione centrale è sistemata la plancia di comando con strumentazione elettronica completa, una poltrona con regolazioni multiple elettriche per il pilota e una ruota del timone in acciaio, dal disegno classico e diametro di 68 cm. Sul lato di dritta si trova il carteggio e una porta stagna che si apre sul passaggio laterale. A sinistra invece si imbecca la scala che, in curva, scende al ponte inferiore. Qui si è accolti dalla dinette e dalla cucina. Verso prua si accede alla cabina armatoriale, arredata dal classico letto centrale, con materasso in lattice e cocco, rete a doghe di legno ergonomiche e sottostante rivestimento antimuffa (così come tutti i letti di bordo). L'armatore dispone di un locale toilette completo di lavabo, wc e bidet in ceramica bianca, con paratie e pagliolo rivestiti in tesserine di vetro di Bisazza. La doccia si trova in un locale separato. Verso poppa, un corridoio centrale porta alle due sale macchine e alle due cabine ospiti poppiere speculari. Queste sono arredate da due letti affiancati e sono illuminate, oltre che dai classici oblò laterali da due ostreggii aperti sullo specchio di poppa. Ovviamente dispongono di locale toilette privato con box doccia separato di generose dimensioni. Le paratie del corridoio celano i quadri elettrici e i pannelli fusibili, a dritta la sezione 220 V e a sinistra 12 e 24 V con pannello di controllo e selettore banchina-generatore, ma anche stipetti di stivaggio, lavasciuga e ulteriori accessi ai motori.



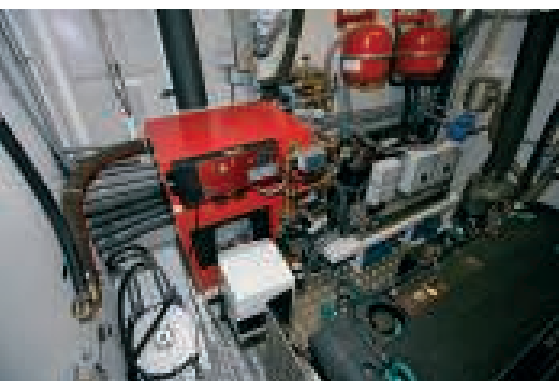
Sopra, la plancia di comando con una ruota del timone come vuole la tradizione marinara. A destra, uno dei due locali toilette riservati agli ospiti.

Sotto, la cucina che non ha nulla da invidiare a quelle di casa, è completa di frigo, freezer, lavello, forno multifunzione, piastre di cottura e lavastoviglie.



(segue da pag. 118)

de esperienza olandese nella progettazione di imbarcazioni con carena dislocante, adatte ad affrontare le severe e impegnative condizioni dei mari del Nord. La sua carena è caratterizzata da un'importante stelatura prodiera che va a formare una sorta di chiglia centrale che va a morire nelle sezioni poppiere dal tipico disegno arrotondato. Le sezioni poppiere (a partire da circa 2/3 dello scafo) si distinguono inoltre per la presenza di due semi chiglie laterali che, oltre ad avere la funzione di proteggere linee d'asse, eliche e timoni, consentendo alla barca sia di spiaggiare che di mantenere un'ottima stabilità di rotta.



Sopra, il Prestige 170 dispone di due cale motore separate da un corridoio.

COSTRUZIONE ★★★★★

Né vetroresina né materiali compositi, il Prestige 170 è costruito interamente (scafo, coperta, ossatura e sovrastruttura) in acciaio, con lo stesso tipo impiegato nella costruzione delle navi mercantili. Madieri, longheroni e rinforzi hanno spessori di 8 mm, l'opera viva di 6 mm mentre l'opera morta e la sovrastruttura di 4 mm. Per questioni di praticità (leggerezza) è stata preferita la lega di alluminio, solo per la grande spiaggia poppiere dotata di sistema di discesa elettroidraulico per il varo e l'alaggio del tender, e per la porta laterale elettrica a chiusura stagna che dalla timoneria porta al passavanti. Grande cura è stata posta all'isolamento termoacustico dell'intera imbarcazione, riuscendo ad annullare qualsiasi vibrazione a riducendo al minimo il rumore dell'apparato propulsivo. Segnaliamo il sistema di trasmissione Python Drive esente da vibrazioni, la coibentazione delle sale macchine con pannelli in alluminio forato, materassino isolante Flamex, piastre in acciaio, lana di roccia, materassino fono e vibro as-

(segue a pag. 124)

LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza ft	m 19,00
Lunghezza omologazione	m 17,75
Larghezza	m 5,00
Pescaggio	m 1,35
Dislocamento a vuoto	kg 38000
Motorizzazione	cv 280x2
Serbatoi carburante	lt 4000
Serbatoi acqua	lt 1400
Posti letto	6
Portata persone	8
Categoria di progettazione	A
Costruita da	Antena Yachting
Distribuita da	Viale Papa Giovanni XXIII 48, 24121 Bergamo, tel. 035 222607 - 035 4872140, fax 035 4178828, www.antemayachting.it

L'ANALISI DELLA CARENA

La carena vanta un originale progetto in cui le sezioni prodriere, particolarmente stellate e dai volumi importanti creano una sorta di spigolo che corre sino a poppa. L'andamento di tale spigolo è molto particolare, poiché richiama il cavo dell'onda. Alto a prua, scende a metà scafo per poi risalire verso la fine. Il fondo vanta comunque una V abbastanza pronunciata a prua che si va a innestare in due chiglie. Questa soluzione, che offre molteplici vantaggi pratici, dal poter piaggiare a un'ottima protezione in caso di urto con corpi sommersi, comporta però una grande superficie bagnata aggiunta, che crea attrito, limitando così l'efficienza dello scafo.

RAPPORTI DI FORMA

Immersione scafo	1,15 m
Dislocamento prova	kg 40000 (effettivo peso della barca in prova)
Larghezza/Lunghezza	0,280

◀ 0,3	0,4 ▶
stretta	larga
Immersione/Lunghezza	0,070

◀ 0,05	0,08 ▶
piatta	profonda
Dislocamento relativo	202

(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

PREZZI

2x280 cv D6 Volvo€ 1.150.000,00
Con dotazioni standard, IVA esclusa, franco cantiere.

DOTAZIONI DI SERIE

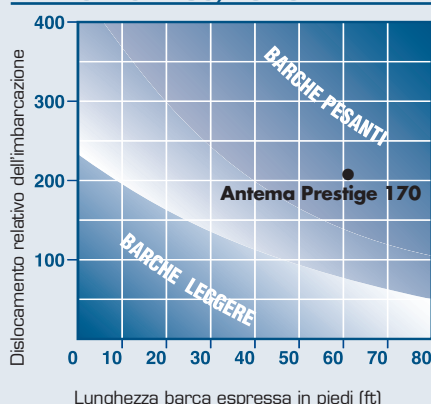
Verricello idraulico, ancora e catena inox - Due winch di tonnellaggio a poppa, Passerella elettroidraulica da 5 m - Generatore da 16 kW - Inverter - Doppia presa 220 V banchina - Impianto aria condizionata con doppio compressore - Caldaia a gasolio per acqua calda e riscaldamento - Doppie pompe autoclave - Doppie pompe sentina più una poivalente - Doppi prefiltri gasolio con by-pass - Stereo con Cd - TV Lcd nel salone e cabina armatore - Impianto acque nere e grige-Frigo e freezer - Forno multifunzione - Strumentazione elettronica completa di radar, autopilota, ecoscandaglio, Gps cartografico - Stabilizzatori elettronici Vetus - Batterie al gel - Ponte di coperta in teak.

Scarichi di motorie generatore con separatori di fumi - Spiaggetta di poppa con movimento elettroidraulico -

OPTIONAL

Scafo colorato - Doppio ripetitore per strumentazione elettronica Raymarine E120 - Apertura porta laterale elettrica - Ricevitore satellitare -

RAPPORTO PESO/LUNGHEZZA



(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test

Velocità del vento reale	3 nodi
Stato del mare	quasi calmo
Temperatura dell'aria	18 °C
Carburante	lt 2000
Equipaggio imbarcato	4 persone
Pulizia carena	buona
Motorizzazione installata	cv 280x2

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

Strumentazioni usate

Gps Raymarine E120
RadioShack Level Sound

Giri al minuto/velocità

1400 giri	6,8 nodi
2000 giri	9,2 nodi
2400 giri	10,2 nodi

Consumi dei motori

Giri al min.	litri x ora
2000 giri	50
2400 giri	60

Dati approssimati

Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

2000 giri	72 ore 00'
2400 giri	60 ore 00'

RUMOROSITÀ A MOTORE

Pozzetto

600 giri	55 dbA
2000 giri	67 dbA
2400 giri	70 dbA

Quadrato

600 giri	57 dbA
2000 giri	60 dbA
2400 giri	64 dbA

Cabina prua

600 giri	52 dbA
2000 giri	54 dbA
2400 giri	62 dbA

Cabine poppa

600 giri	59 dbA
2000 giri	60 dbA
2400 giri	67 dbA



A fianco, il Prestige 170, con la sua carena dislocante, spinto da 560 cv è in grado di mantenere una velocità di crociera di 10 nodi. A questi regimi è garantita un'autonomia di navigazione di almeno 600 miglia.

(segue da pag. 122)

sorbente Agglomer, pannelli di multistrato marino e gomma fonoassorbente. Inoltre gli interni vengono isolati dallo scafo attraverso uno spessore di 5 cm di poliuretano espanso a cellula chiusa iniettato tra i due, e tutte le finestre sono realizzate con doppio vetro e termocamera interna. Degna di nota anche la cura del procedimento di verniciatura e stuccatura (circa 1000 ore di lavoro) che garantisce la perfetta omogeneità e tenuta del colore dello scafo. Gli interni sono caratterizzati da un largo impiego di pregiate essenze di legno come il mogano satinato lavorato a mano con grande maestria, numerose le lavorazioni in curva e le finiture in massello. Non passano poi inosservati la cura maniacale del dettaglio come la continuità delle venature del legno e i 18 mm di spessore del teak in coperta. La dice lunga il fatto che in media, sono necessarie circa 5000 ore di lavoro per la costruzione di questo 17 metri.

IMPIANTISTICA ★★★★★

Il Prestige 170 vanta un'impiantistica di bordo di elevata qualità, più che completa e di semplice gestione. Da segnalare:

l'impianto elettrico, tutto della Mastervolt, con generatore da 16 kW, doppio carica-batterie, inverter, doppia presa banchina 220V; la caldaia a gasolio che provvede sia a fornire l'acqua calda sia al riscaldamento dell'intera imbarcazione; l'impianto di aria condizionata con doppio compressore; gli stabilizzatori idraulici Vetus; tutti gli scarichi e i drenaggi che confluiscono alle casse acque grigie e nere, nessuno scarico è diretto a mare; doppie pompe autoclave; doppie pompe di sentina più una polivalente, in grado di supplire all'eventuale avaria di ogni altra; 2 winch di tonnellaggio poppieri, verricello salpancora elettroidraulico; passerella elettroidraulica lunga 5 m. Una grande autonomia di navigazione è garantita da un serbatoio di carburante in acciaio posizionato in baricentro da 3000 lt e da altri 1000 lt ripartiti in due serbatoi posizionati in zona poppiera. Più che generosa anche la riserva di acqua dolce di 1400 lt contenuta in un serbatoio in acciaio inox. Peculiarità del Prestige 170 è il doppio locale motori, una soluzione che ha consentito di ottenere un corridoio centrale di comunicazione tra la zona poppiera e prodiera del ponte inferiore. Le due cale motore ad altezza d'uomo risultano di

corrette dimensioni e in grado di ospitare un'impiantistica completa e di facile accesso, unico neo il posizionamento dei doppi prefiltri gasolio non proprio a portata di mano. Un piccolo appunto va anche fatto all'accesso alle cale motori: per raggiungerle bisogna infatti obbligatoriamente attraversare il living e scendere al ponte inferiore dalla scala che porta alla cucina e alle zone notte.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

L'imbarcazione è proposta con due Volvo Penta D6 da 280 cv ciascuno, una motorizzazione che si è rivelata più che corretta, affidabile e dai consumi contenuti.

PRESTAZIONI ★★★★★

Caratterizzato da una carena dislocante, e quindi senza velleità velocistiche, il Prestige 170 è in grado di mantenere una velocità di crociera intorno a 10 nodi a 2400 giri, con consumi particolarmente contenuti. Durante la prova abbiamo potuto apprezzare le spiccate doti marine dell'imbarcazione, che del resto ha ottenuto l'omologazione CE in classe A. La risposta ai comandi e la tenuta di rotta si sono rivelate molto precise e il raggio di virata particolarmente contenuto senza alcuno sforzo al timone. Molto morbido anche il passaggio sull'onda. Apprezzabile inoltre il lavoro preciso e immediato degli stabilizzatori che, nell'affrontare le onde al traverso, annullano il rollio. Una navigazione dunque confortevole in ogni situazione e caratterizzata da una grande silenziosità. ■

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
Prestige 170	19,00	5,00	38000	2x260	eb	Antema Yachting	1.150.000,00
GB 64 RP	19,51	5,87	43000	2x864	eb	Grand Banks	\$ 2.780.000
Menorquin 180	18,11	5,50	29000	2x650	eb	Menorquin Yachts	855.855
Maestro 65	20,16	5,74	38000	2x1360	eb	Aprea Mare	2.350.000*
Maiora 20	20,80	5,60	52000	2x1360	eb	FIPa Italiana	n.c. *

NOTE * barca planante, I prezzi sono IVA esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".