



Il cantiere di Avigliana amplia la gamma delle sue barche sportive, la serie "S", comprendente i modelli 62, 68, 86, con questo open di 43 piedi presentato allo scorso Salone di Genova.

Il progetto di Stefano Righini coniuga ragguardevoli spazi interni, movimentati da finestre anche asimmetriche, a una linea esterna aggressiva e solare, dove il "family feeling" è richiamato dalla finestra quadra a murata comune a tutti gli "S", dalle pinne specchiate inverse sulla tuga, dal top terminante con le caratteristiche code, dalla fascia color bordeaux. All'interno è netta la separazione tra zona notte e il living giorno: il décor di Carlo Galeazzi, sobrio e contemporaneo, unisce armoniosamente i tessuti naturali chiari e luminosi alle tonalità scure del legno wengè utilizzato per mobili, pannelli, pavimenti. Ad accentuare la sensazione di ariosità del salone contribuisce il top apribile elettricamente. La squadratura della prua, poco avvertibile nelle foto in navigazione, contribuisce ad ampliare la volumetria interna della cabina armatoriale e l'area di utilizzo sul ponte.

La vera novità del 43S è però nel cuore della barca, nel propulsore, cioè l'adozione del sistema Volvo Penta IPS comprensivo di motore, riduttore/invertitore, piede girevole con eliche traenti e timoneria integrata. I vantaggi sono in una maggior compattezza d'insieme, velocità di montaggio, resa e quindi bassi consumi; a fronte stanno variazioni non minime dell'inclinazione in virata e la necessità di una fine regolazione dei flap per l'assetto ottimale; in ogni caso il 43S è una barca divertente da portare, sia in navigazione che in porto, dove con le eliche orientabili l'ormeggio segue un po' le regole di un parcheggio terrestre.



● SCHEDA TECNICA

Progettista: design interno ed esterno, Stefano Righini; décor interni, Carlo Galeazzi; carena, Sydac e U.T. Azimut

Costruttore: [Azimut-Benetti](#); **Categoria di progettazione CE:** B

Lunghezza f.t.: m 13,37

Lunghezza di omologazione: m 12,43

Larghezza massima: m 4,29

Immersione sotto le eliche: m 1,15

Dislocamento a vuoto: kg 12.900; a pieno carico: kg 15.500

Portata omologata: 10 persone

Totale posti letto: 4+2 (opzionali)

Motorizzazione: 2x370 HP Volvo Penta D6-500 IPS

Potenza complessiva installata: 740 HP

Potenza fiscale complessiva: 78 CV

Peso totale motori con invertitori: kg 1.584

Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 17,43

Tipo di trasmissione: IPS Volvo

Velocità massima dichiarata: 33,3 nodi

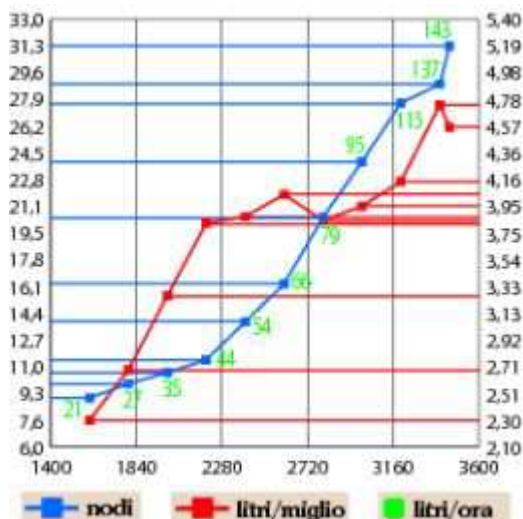
Velocità di crociera dichiarata: 29 nodi

Consumo dichiarato a velocità di crociera: 120 litri/h

Autonomia a velocità di crociera: 242 nm

Capacità serbatoio carburante: litri 1.000

Capacità serbatoio acqua: litri 500

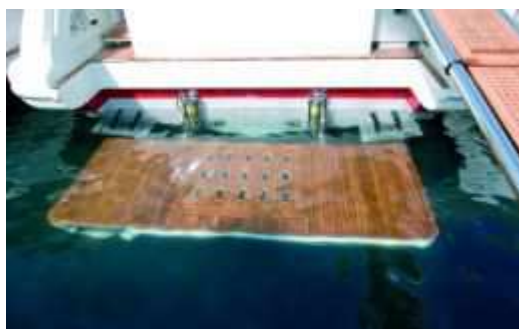


I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

● CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: carena a V accentuato con pattini di sostentamento e deadrise di 14°

Costruzione e strutture: scafo in vetroresina laminata con la tecnica dell'infusione, monolitica nell'opera viva e sandwich per le fiancate; utilizzo di resine vinilestere negli strati esterni in funzione antiosmosi e poliestere per il



restante processo; particolarmente rinforzata è la carena attorno alla zona di uscita della trasmissione IPS per permettere al piede di saltare in caso di urto senza sfondare lo scafo (una sorta di fusibile); paratie in sandwich di compensato marino e foam

Coperta: in sandwich di vetroresina e foam

Zona di prua: musone con ancora da kg 21 e 75 metri di catena con gavone autodrenante e verricello 1.000 W/24 V, portaparbordi inox alla battagliola, prendisole doppio

Pozzetto: in teak con divano a U e tavolo trasformabile in prendisole, due ripostigli laterali e spazio a parete per pompa manuale

Plancetta poppiera: accessibile con cancelletto dal cockpit, ha un meccanismo che permette di abbassarla sotto il livello acqua e varare così un tender fino a m 2,50; la portata è di kg 400 e ospita una scaletta bagno a scomparsa; la passerella a cui si accede dal pozzetto con due scalini è lunga m 2,66.



● INTERNI

Suddivisioni e caratteristiche: a prua si trova la cabina armatore con letto matrimoniale e sottostanti cassetti, più due armadi e scaffaletti laterali; due finestre fisse a murata e un passo uomo apribile in coperta provvedono a illuminarla; il bagno privato ha spazio doccia con box tondo in plexiglas di buona dimensione, wc elettrico, lavabo con vasca in cristallo, armadietto con specchiera e prende luce direttamente dalla plancia tramite un ciellino trasparente opaco; dal disimpegno si accede al secondo bagno, simile a quello padronale ma meno luminoso e alla cabina ospiti; questa, situata sotto la timoneria-salone ha altezza d'uomo solo nell'area di calpestio, due letti gemelli, armadio, cassetti; sul ponte inferiore si trova anche la cucina, mentre sul main deck il salone con top apribile ha la dinette con tavolo sollevabile elettricamente, divano e doppia poltroncina contrapposta; il divano opzionalmente può essere un divano-letto da due posti



Posto di pilotaggio: rialzato, con doppia seduta a schienale regolabile, ha una plancia con strumenti analogici per temperatura acqua, pressione olio, contagiri, contaore, angolo di barra, livello nafta, acqua, tridata, radar, GPS, autopilota, quadri Volvo Penta per il controllo motori, contametri catena, comando elica di prua, indicatori flap



Zona carteggio: sul piano in plexiglas a sinistra della plancia

Zona cucina: è dotata di tre fuochi elettroceramici con fermapentola, cappa aspirante, lavello, frigo da 130 litri, piano lavoro inox, pensili.

● ACCESSORI

Dotazioni di serie: trasmissione Inboard Performance System, plancetta di poppa, fascia bordeaux sullo scafo, comandi elettronici motori, contametri catena

Optional: Decor Charme, cuscini prendisole prua, tende salone, pozzetto in teak, teak plancetta bagno, luci manovra prua, Raymarine E120, Fishfinder DSM 300, Raymarine antenna 48 nm, DB generatore Kohler 13 kW, aria



condizionata tropicale BTU 40.000, elica direzionale, filtri racor doppi, filtro racor semplice, cassaforte in cabina armatore, portaparabordi in acciaio inox, frigorifero 130 litri + freezer 50 litri, frigorifero in pozzetto, copertura lavelli in teak, sofà salone versione letto apribile, lampada da tavola Galeazzi design, alimentatore automatico per frigo, 2 set asciugamani con marchio, set pentole, impianto incendio automatico, portine di sbarco laterali.

● LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA

Vento: 15 nodi rafficato

Mare: poco mosso.

PRESTAZIONI RILEVATE (con pieno di acqua e gasolio e 5 persone a bordo)

Tempo di planata da fermo: 8,6 secondi

Velocità minima di planata: 13,4 nodi a 2.300 giri/min

Velocità massima: 31,3 nodi a 3.450 giri/min

Velocità di crociera: 27,5 a 3.170 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI

Tenuta di mare: buona; per la natura stessa dell'IPS, in virata la barca inclina parecchio

Risposta timoneria: il sistema di timoneria elettronica Volvo Penta integrato nell'IPS ha una risposta decisa ed è molto evolutiva; un dispositivo limita l'angolo di virata del complesso elica/timone in modo proporzionale alla velocità

Posto guida: per l'assetto dell'IPS occorre dare qualche grado di flap per avere la barca orizzontale e una visibilità accettabile

Manovrabilità di approdo: buona, quasi automobilistica, occorre adattarsi al sistema IPS.

● VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Coperta: l'area living del pozzetto è riparata dal prolungamento del tetto e ha un divano con tavolo trasformabile in prendisole; anche a prua, vi è un secondo prendisole

Interni: molta attenzione al décor firmato Carlo Galeazzi in tessuti naturali e legno wengè; pur negli spazi un pò ridotti del ponte inferiore la disposizione di bagni e cabine ha una buona privacy

Comfort passeggeri: l'ambiente ospita comodamente 4 persone; per i casi di emergenza altre due nel divano letto (opzionale) del salone

Zona cucina: di buona funzionalità

Servizi: comodi, con wc elettrici e vano doccia separato in un box tondo di buone dimensioni; quello armatoriale è anche molto luminoso

Accessibilità e funzionalità vano motori: la compattezza del vano motori obbliga ad avere ben tre portelloni di accesso; dal salone, in pozzetto (da qui si controllano i livelli) e sotto il divano di poppa da dove si accede anche alle



trasmissioni

Quadro e impiantistiche elettriche: presa da banchina, generatore (opzionale), quadri in sala macchine e plancia; gruppo batterie 24 V/150 Ah per i servizi, 24 V/150 Ah per i motori, caricabatterie da banchina 50 A, caricabatterie da generatore 10 A

Nautica Raugei

Uffici: LIVORNO, Stazione Marittima, Calata Carrara – 57100
Part. IVA: 01576850497 –Fax: 0586 841681 Mobile: +39 331 29 60 688 Raugei Michele
www.nauticaraugei.it - Info@nauticaraugei.it
